

Wir machen Schifffahrt möglich.



Güterverkehrsströme zwischen Elbe und Oder

**Freizeitverkehre in den Regionen
Berlin, Brandenburg, Schleswig-Holstein
und Mecklenburg Vorpommern**

Inhaltsverzeichnis	Seite
I. Übersichtskarte Bundeswasserstraßen	2
II. Überblick der Verkehre zwischen Elbe und Oder	3 - 16
III. Detaillierte Aussagen zu den Bundeswasserstraßen zwischen Elbe und Oder	
1. Containertransporte Elbe	17
2. Güterverkehr Elbe	18
3. Wasserstraßenkreuz Magdeburg (WKM)	19
4. Güterverkehr West – Ost	20
5. Güterverkehr Berlin in Richtung Untere Havel-Wasserstraße	21
Havel-Oder-Wasserstraße, Teltowkanal – Spree Oder-Wasserstraße	
4. Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken	22 - 23
IV. Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt, schifffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl)	24
Ordnungswidrigkeiten	25
	26

Anlagen

Statistik der Schleusen

Geesthacht, Stadtstrecke Magdeburg, Lauenburg, Büssau, Rothensee, Hohenwarthe, Niegripp, Parey, Zerben, Wusterwitz, Brandenburg, Schönwalde, Bahnitz, Rathenow, Grütz, Garz, Havelberg, Spandau, Plötzensee, Lehnitz, Niederfinow, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West, Kleinmachnow, Woltersdorf, Mühlendamm, Charlottenburg, Wernsdorf, Fürstenwalde, Kersdorf, Eisenhüttenstadt, Schwedt

BUNDESWASSERSTRASSEN

- Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 de
 Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV
 Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

- | | | | |
|------------------|--|--|---------------------------------------|
| BONN | ■ Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) | | Grenze zwischen Außenstellen der GDWS |
| MAINZ | ■ Sitz einer Außenstelle der GDWS | | nicht klassifizierte BinWaStr |
| Bingen | ◆ Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes u. dgl. | | WaStr-Klasse I - III nach UN ECE |
| KARLSRUHE | ● Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt | | WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE |

Überblick der Verkehre zwischen Elbe und Oder

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der GDWS bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden.

In diesem Papier finden sich:

- Darstellung der Verkehre an den Zählstellen (Schleusen und Stadtstrecke Magdeburg) einschließlich der Freizeitschifffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in ausgewählten Häfen*
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend elektronisch durch die freundliche Mitarbeit der Schifffahrtstreibenden und Häfen erfasst. Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

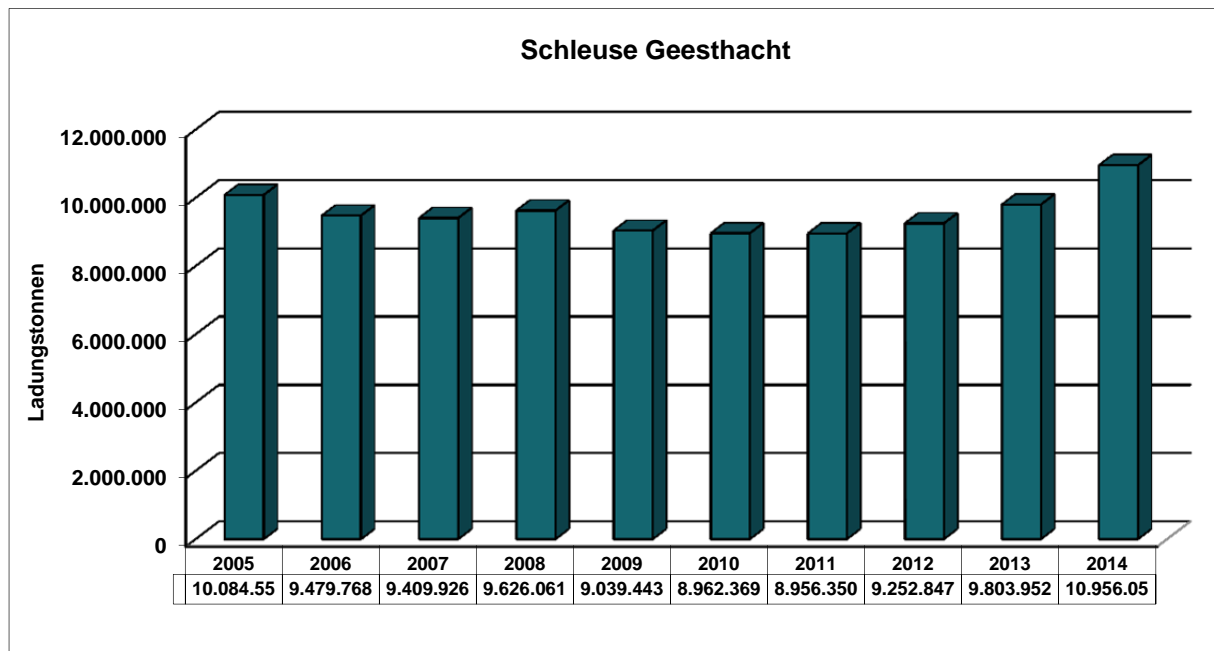
Auf den Bundeswasserstraßen zwischen Elbe und Oder war 2014, trotz des Hochwassers zu Beginn des Jahres und mehrmonatigem Niedrigwasser im weiteren Jahresverlauf eine Zunahme der Güertonnen im Mittel von 2,48 % im Vergleich zum Vorjahr auf den Hauptwasserstraßen zu verzeichnen. Detaillierte Angaben zu den geschleusten Gütermengen an den Schleusen der Hauptwasserstraßen finden Sie im Anhang.

Auf den Bundeswasserstraßen in den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt kommt dem Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung zu, da der Sport- und Freizeitverkehr zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor geworden ist.

Trotz eines durchschnittlichen Sommers hat das Sportbootaufkommen in der Region Berlin Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und in Bereichen Schleswig-Holsteins im Vergleich zum Vorjahr erheblich zugenommen. An den Schleusen der Oberen Havel-Wasserstraße wurden 2,22 % mehr Sportboote als im Vorjahr gezählt. Die Müritz-Elde-Wasserstraße verzeichnete ein Plus von 12,09 % zum Vorjahr und an der Müritz-Havel-Wasserstraße betrug das Sportbootaufkommen 4,22 % mehr als im Vorjahr. Am Finowkanal ist beim Sportbootaufkommen ein Plus von 17,44 % zu verzeichnen. Auf Berliner und Brandenburger Wasserstraßen (WSA Berlin) hat der erfasste Sportbootverkehr um 4,36 % zugenommen.

*Quelle: Selbstauskunft der Häfen

Elbe:



An der Schleuse Geesthacht (km 585,86) wurden 10.956.053 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 7.124.150, zu Tal 3.831.903 Tonnen.
Es wurden 50.333 TEU zu Berg und 45.557 TEU Container zu Tal geschleust.

An der Zählstelle in Magdeburg (km 325,80) wurden 421.180 Tonnen Güter gemeldet.
Zu Berg 142.016, zu Tal 279.164 Tonnen.
Es wurden 5.494 TEU zu Berg und 4.339 TEU zu Tal gemeldet.
Wegen Sperre wurde an 7 Tagen kein Verkehr erfasst.

An den Terminals ElbePort und Havelport wurden 60.500 Tonnen Massengut, 160 Tonnen Stückgut sowie 560 TEU über Kai umgeschlagen.

An den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau, Decin und Lovosice wurden 304.885 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.
Am Hafen Riesa wurden 6.629 TEU umgeschlagen.

Der Magdeburger Hafen meldete 3.144.093 Tonnen Güter über Kai.

Von der Magdeburger Hafen GmbH wurden 15.800 TEU Container umgeschlagen.

An den Mittelelbe Binnenhäfen, Hafen Magdeburg, Schönebeck, Roßlau, Aken, Arneburg sowie Kiesgrube Rogätz wurden insgesamt 3.819.251 t über Kai umgeschlagen.

Saale:

An den Schleusen Calbe (km 20,0), Bernburg (km 36,12), Alsleben (km 50,34), Rothenburg (km 58,70) und Wettin (km 70,40) wurden keine Güter geschleust.

Schleuse	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Calbe	765	6	273	1044
Bernburg	937	195	374	1506
Alsleben	923	80	520	1523
Rothenburg	771	27	240	1038
Wettin	1070	27	171	1268
Halle-Trotha	2.417	455	201	3.073
Halle-Gimritz	1.438	0	0	1.438
Halle-Stadt	1.162	221	130	1.513
Böllberg	1.191	64	91	1.346
Planea	567	0	0	567
Merseburg-Meuschau	434	65	96	595
Merseburg-Rischmühle	586	256	387	1.229

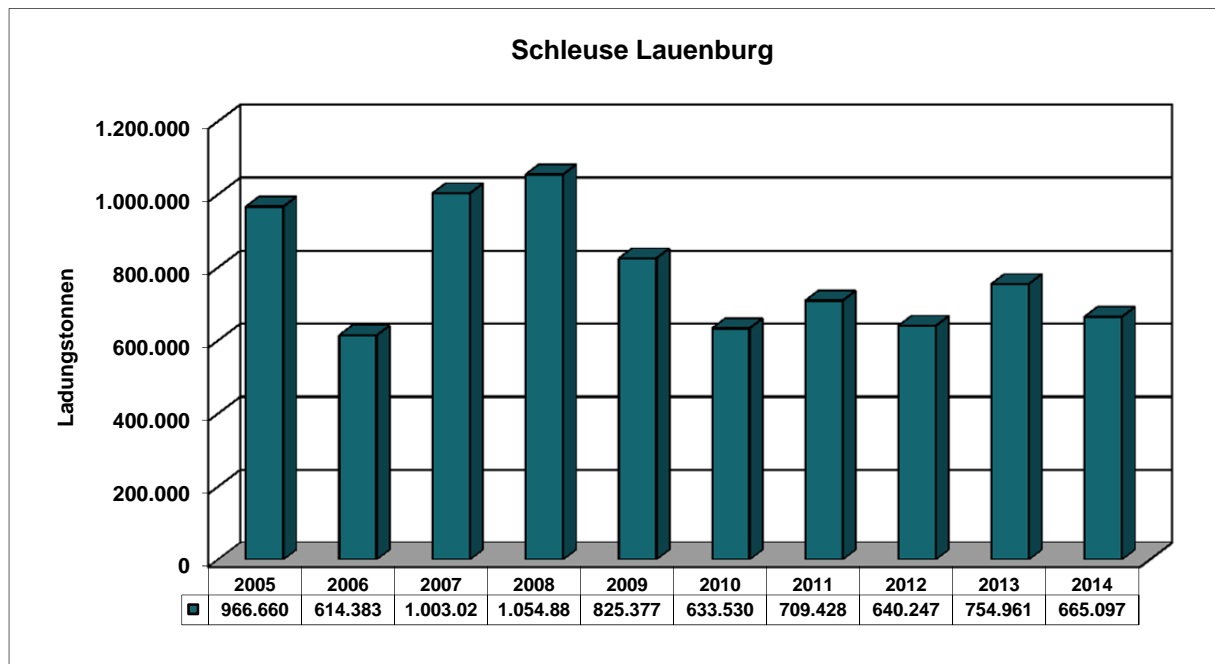
Ilmenau:

An der Schleuse Bardowick (km 5,65) wurden 54 Sportboote sowie 32 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Wittorf (km 12,35) wurden 31 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Fahrenholz (km 17,30) wurden 3 Sportboote sowie 30 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Elbe-Lübeck-Kanal:



An der Schleuse Lauenburg (km 60,15) wurden 665.097 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 372.852, zu Tal 292.245 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 16 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Büssau (km 3,43) wurden 464.717 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 263.544, zu Tal 201.173 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 21 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Krummesse (km 8,55) wurden 4.839 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.246 Sportboote.

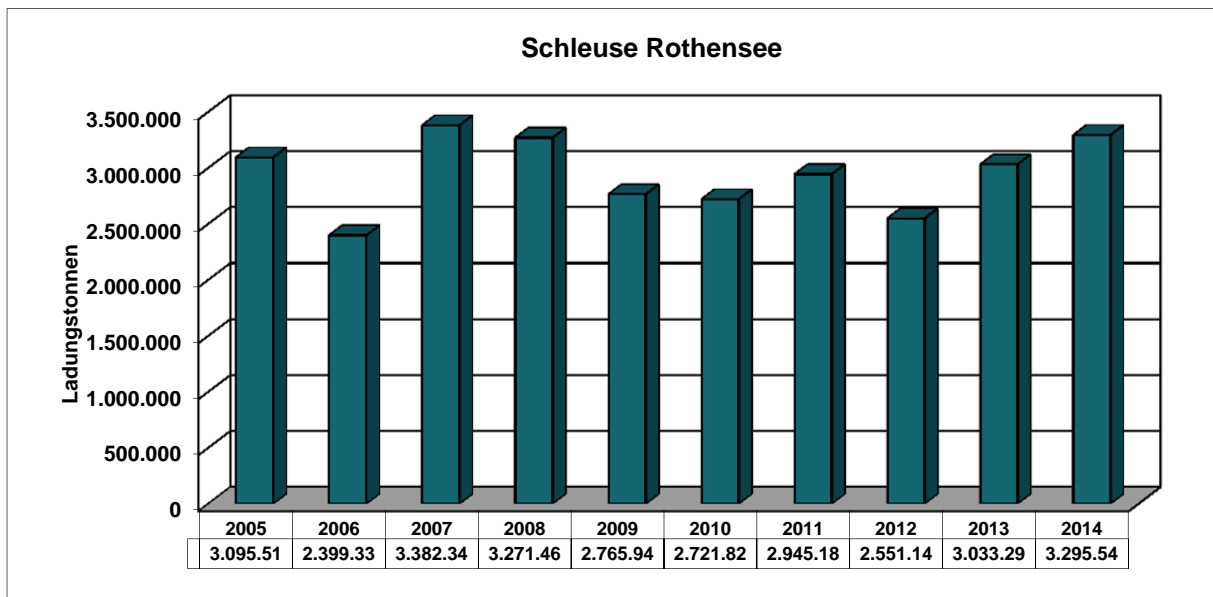
An der Schleuse Berkenthin (km 13,33) wurden 5.010 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.411 Sportboote.

An der Schleuse Behlendorf (km 16,52) wurden 5.221 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.583 Sportboote.

An der Donnerschleuse (km 20,67) wurden 5.313 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.609 Sportboote.

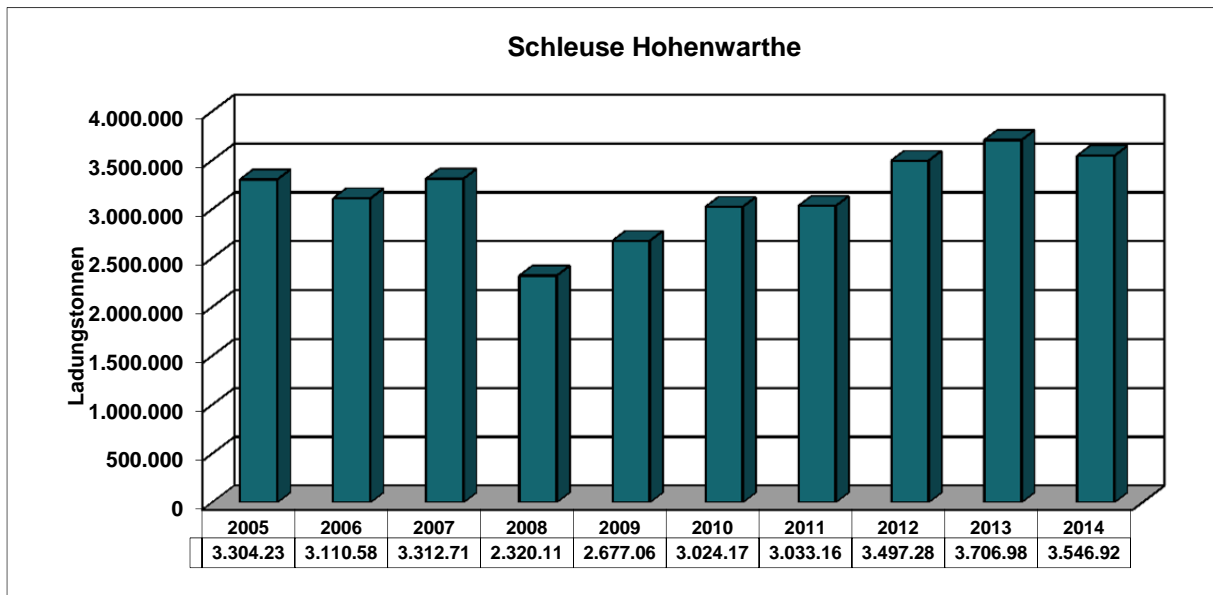
An der Schleuse Witzeze (km 50,44) wurden 5.602 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.864 Sportboote.

Rothenseer Verbindungskanal (RVK):



An der Schleuse Rothensee (km 0,65) wurden 3.295.543 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 1.672.214, zu Tal 1.623.329 Tonnen. Es wurden 1.840 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 8 Tagen nicht geschleust.

Mittellandkanal:

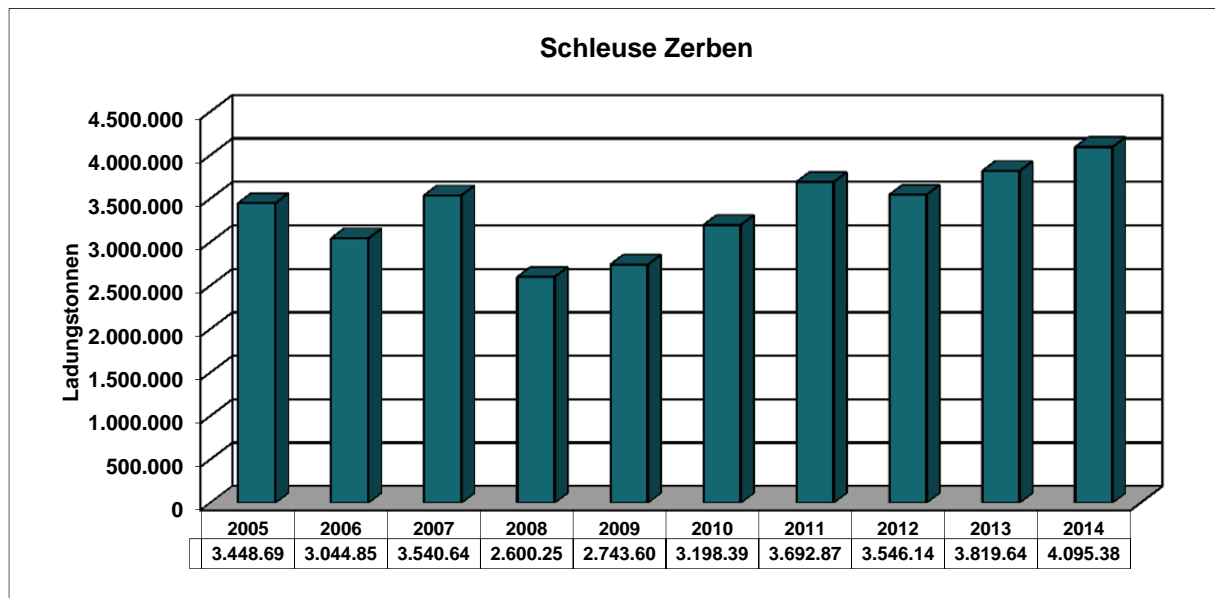


An der Schleuse Hohenwarthe (km 325,10) wurden 3.546.921 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.096.344, zu Tal 1.450.577 Tonnen. Es wurden 1.129 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 4 Tagen nicht geschleust.

Niegripper Verbindungskanal:

An der Schleuse Niegripp (km 0,7) wurden 566.673 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 65.886, zu Tal 500.787 Tonnen. Es wurden 631 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 16 Tagen nicht geschleust.

Elbe-Havel-Kanal:



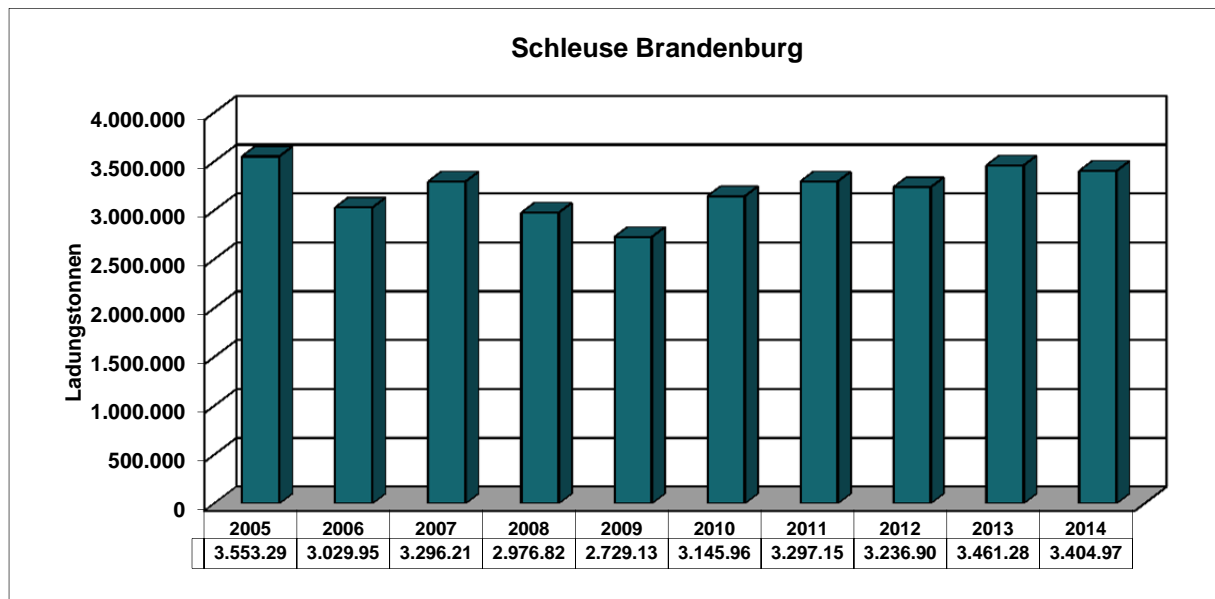
An der Schleuse Zerben (km 345,40) wurden 4.095.380 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.091.816, zu Tal 2.003.564 Tonnen. Es wurden 824 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 6 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Wusterwitz (km 376,70) wurden 3.911.046 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.464.627, zu Tal 1.446.419 Tonnen. Es wurden 631 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 4 Tagen nicht geschleust.

Pareyer Verbindungskanal:

An der Schleuse Parey (km 0,80) wurden 91.038 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 79.931, zu Tal 11.107 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 36 Tagen nicht geschleust.

Untere Havel-Wasserstraße:



An der Schleuse Brandenburg (km 55,6) wurden 3.404.970 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.271.960, zu Tal 1.133.010 Tonnen. Es wurden 647 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 3 Tagen nicht geschleust.

An der Schleusen Bahnitz (km 82,0), wurden 45.510 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 40.429, zu Tal 5.081 Tonnen.

An den Schleusen Rathenow (km 103,30), Grütz (km 117,0), Garz (km 129,02) und Havelberg (km 147,1) wurden keine Güter geschleust.

An der Stadtschleuse Rathenow (km 104,56) wurden 5.670 Sportboote, 13 Fahrgastschiffe sowie 60 sonstige Fahrzeuge geschleust.

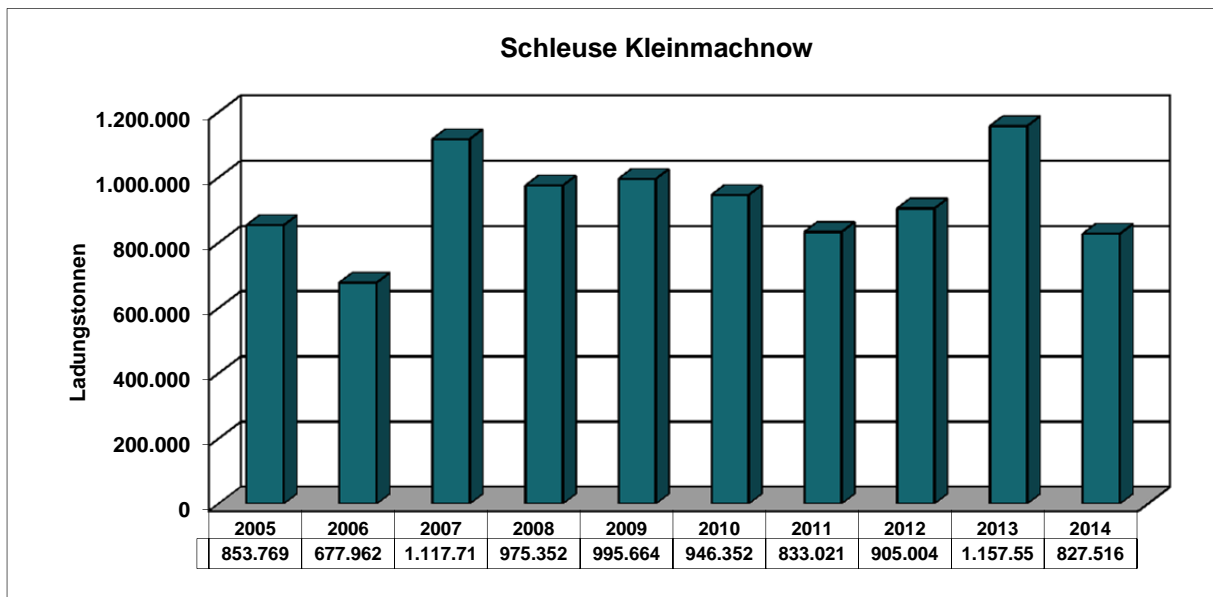
An der Sportbootschleuse Brandenburg (km 57,94) wurden 10.595 Sportboote geschleust.

Die Schleuse Quitzöbel (km 156,13) ist zurzeit außer Betrieb.

Havelkanal:

An der Schleuse Schönwalde (km 8,75) wurden 351.115 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 164,937, zu Tal 186.178 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 55 Tagen nicht geschleust.

Teltowkanal:



An der Schleuse Kleinmachnow (km 8,34) wurden 827.516 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 501.777, zu Tal 325.739 Tonnen.
An 5 Tagen wurde nicht geschleust.

Der Rückgang der geschleusten Transportmengen an der Schleuse Kleinmachnow erklärt sich durch die Sperrung der großen Schleusenammer vom 03.03.14 bis 30.09.14.
Dadurch verlagerten sich die Güterverkehrsströme.
Siehe Schleuse Charlottenburg und Mühlendamm.

Havel-Oder-Wasserstraße:

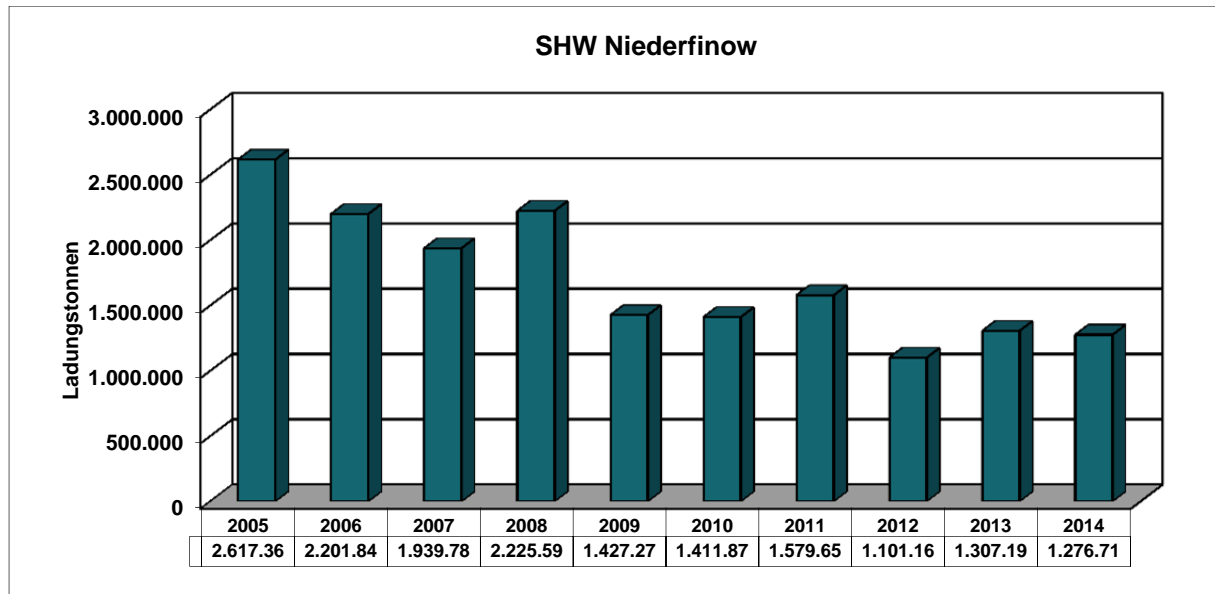
An der Schleuse Spandau (km 0,58) wurden 1.163.200 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 181.933, zu Tal 981.267 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 57 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Lehnitz (km 28,60) wurden 1.543.091 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 192.889, zu Tal 1.350.202 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 40 Tagen nicht geschleust.



Am Schiffshebewerk Niederfinow (km 77,89) wurden 1.276.716 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 140.999, zu Tal 1.135.717 Tonnen.

Wegen Sperre wurde an 47 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten Ost (km 92,66) wurden 54.078 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 30.718, zu Tal 23.360 Tonnen.

An 28 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten West (km 92,87) wurden 1.223.731 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 109.427, zu Tal 1.114.304 Tonnen.

An 35 Tagen wurde nicht geschleust.

Finowkanal:

Schleuse	Güterschiffe	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Ruhlsdorf	52	1.819	21	73	1.965
Lesebrück	52	1.571	20	74	1.717
Grafenbrück	43	1.916	156	86	2.201
Schöpfurt	47	1.076	146	81	1.350
Hegemühle	47	961	5	79	1.092
Wolfswinkel	32	929	7	68	1.036
Drahthammer	49	1.102	6	83	1.240
Kupferhammer	27	1.099	21	68	1.215
Eberswalde	28	1.248	13	63	1.352
Ragöse	54	1.338	18	77	1.487
Liepe	83	1.018	23	93	1.217
Stecher	86	1.087	24	118	1.315

An der Schleuse Pinnow (Oranienburger Kanal km 22,50) wurden 2.953 Sportboote, 5 Fahrgastschiffe sowie 185 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Rosenbeck (Werbelliner Gewässer km 6,03) wurden 3.984 Sportboote geschleust.

An der Schleuse Eichhorst (Werbelliner Gewässer km 8,70) wurden 4.557 Sportboote geschleust.

Schwedter Querfahrt:

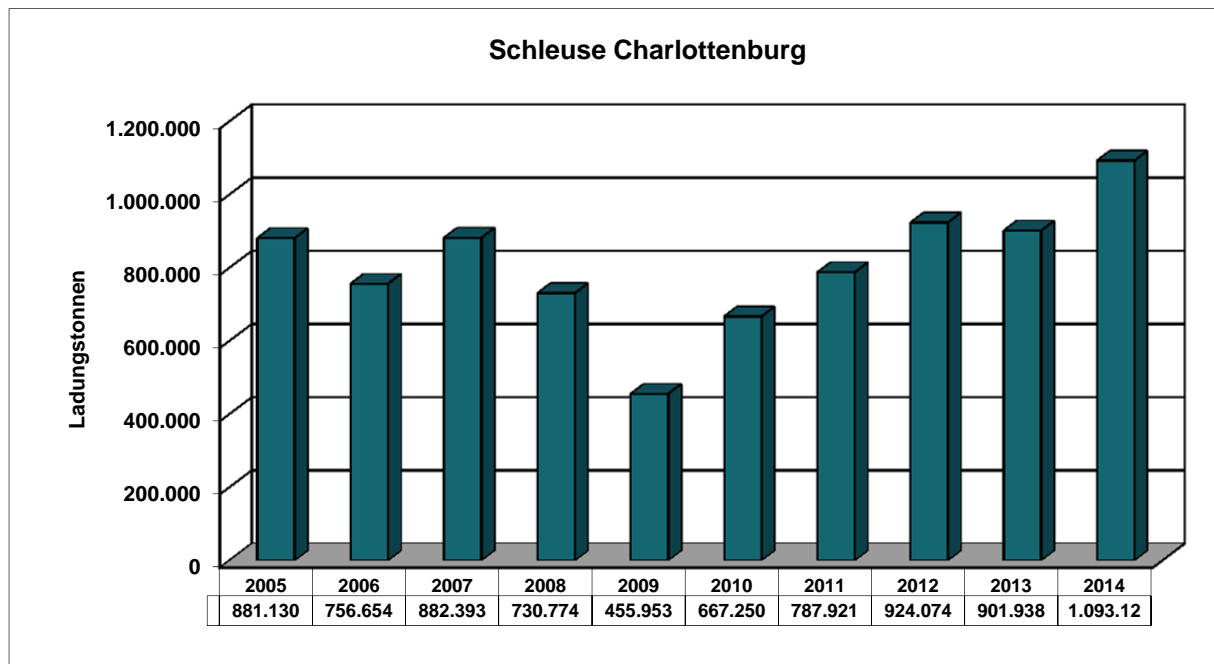
An der Schleuse Schwedt (km 0,43) wurden 3.804 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 3.322, zu Tal 482 Tonnen.

An 92 Tagen wurde nicht geschleust.

Im Zuständigkeitsbereich des WSA Eberswalde wurden an den Häfen bzw. Umschlagsstellen (Binnenhafen Eberswalde, Schwedter Hafen, Theo Steil Eberswalde, Hafen Velten, Hennigsdorfer Elektrostahlwerke, Sand und Kies Union GmbH Frankfurt/O (Außenstelle Hohensaaten) und Umschlagsstelle ABz Oranienburg) 1.002.743 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.

Spree-Oder-Wasserstraße:



An der Schleuse Charlottenburg (km 6,10) wurden 1.093.123 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 639.515, zu Tal 453.608 Tonnen.
An 29 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Mühlendamm (km 17,50) wurden 636.503 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 470.632, zu Tal 168.871 Tonnen.
An 2 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Wernsdorf (km 47,60) wurden 585.544 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 73.714, zu Tal 511.830 Tonnen.
An 19 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Fürstenwalde (km 74,75) wurden 527.715 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 73.584, zu Tal 454.131 Tonnen.
An 17 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Kersdorf (km 89,73) wurden 126.760 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 21.916, zu Tal 104.844 Tonnen.
An 56 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Eisenhüttenstadt (km 127,30) wurden 14.594 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 13.656, zu Tal 938 Tonnen.
An 94 Tagen wurde nicht geschleust.

Der Hafen Eisenhüttenstadt meldete 56.950 Tonnen Güter über Kai.

Vom Hafen Königs Wusterhausen wurden 1.543.945 Tonnen Güter über Kai gemeldet.

Landwehrkanal:

An der Unterschleuse (km 1,67) wurden 3.366 Sportboote, 5.642 Fahrgastschiffe sowie 335 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Oberschleuse (km 10,57) wurden 6.146 Sportboote, 5.740 Fahrgastschiffe sowie 227 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Neuhauser Speisekanal:

An der Schleuse Neuhaus (km 2,7) wurden 1.693 Sportboote, 76 Fahrgastschiffe sowie 541 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Berlin-Spandauer (Schiffahrts-)kanal:

An der Schleuse Plötzensee (km 7,45) wurden 204.740 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 20.023, zu Tal 184.717 Tonnen.
An 53 Tagen wurde nicht geschleust.

Rüdersdorfer Gewässer:

An der Schleuse Woltersdorf (km 3,78) wurden 87.963 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 20.490, zu Tal 67.473 Tonnen.
An 76 Tagen wurde nicht geschleust.

Dahme:

An der Schleuse Neue Mühle (km 9,50) wurden 15.396 Sportboote, 76 Fahrgastschiffe sowie 541 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Storkower Gewässer:

An den Schleusen Kummersdorf (km 10,25), Storkow (km 15,63) und Wendisch-Rietz (km 27,76) wurden 14 Güterschiffe, 22.957 Sportboote, 126 Fahrgastschiffe sowie 746 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Hauptreviere des Wassertourismus

Müritz-Elde-Wasserstraße:

Schleuse	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Dömitz	2.709	21	65	2.795
Neu-Kaliß	2.710	21	65	2.796
Findenwirunshier	2.690	9	60	2.759
Malliß	2.710	9	90	2.809
Eldena	2.709	12	80	2.801
Güritz	2.326	5	178	2.509
Grabow	2.510	10	270	2.790
Hechtsforth	2.710	10	200	2.920
Neustadt-Glewe	3.020	12	100	3.132
Lewitz	3.020	12	100	3.132
Garwitz	5.100	30	90	5.220
Parchim	2.100	25	80	2.205
Neuburg	5.300	35	90	5.425
Lübz	5.910	19	57	5.986
Bobzin	5.750	33	78	5.861
Barkow	7.600	33	80	7.713
Plau	6.626	23	46	6.695

Stör-Wasserstraße:

An der Schleuse Banzkow (km 10,93) wurden 4.020 Sportboote, 22 Fahrgastschiffe sowie 129 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Obere Havel-Wasserstraße:

An den Schleusen Bischofswerder (km 4,5), Zehdenick (km 15,9), Schorfheide (km 32,6), Zaaren (km 36,1), Regow (km 42,2), Bredeeiche (km 47,8), Fürstenberg (km 60,7), Steinhavel (km 64,3), Wesenberg (km 81,7) und Voßwinkel (km 88,0) wurden 145.452 Sportboote, 427 Fahrgastschiffe sowie 815 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Malzer Kanal:

An der Schleuse Liebenwalde (km 45,3) wurden 7.929 Sportboote geschleust.

Wentow Gewässer:

An der Schleuse Marienthal (km 0,1) wurden 3.041 Sportboote sowie 44 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Templiner Gewässer:

An den Schleusen Kannenburg (km 3,6) und Templin (km 13,32) wurden 12.766 Sportboote, 11 Fahrgastschiffe sowie 53 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Lychener Gewässer:

An der Schleuse Himmelpfort (km 0,2) wurden 7.999 Sportboote geschleust.

Müritz-Havel-Wasserstraße

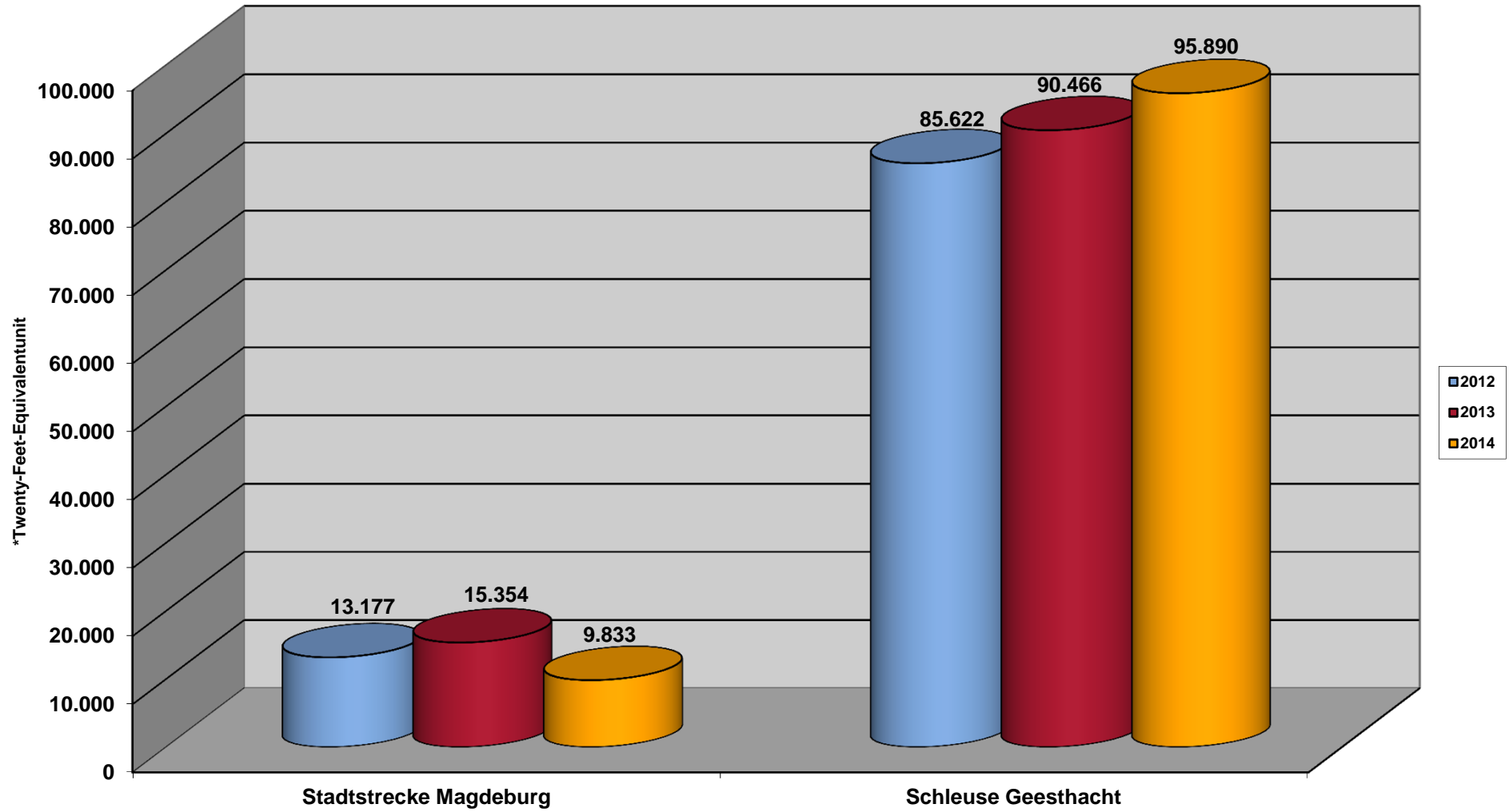
An den Schleusen Strasen (km 2,7), Canow (km 9,5), Diemitz (km 13,2) und Mirow (km 22,2) wurden 129.353 Sportboote, 703 Fahrgastschiffe sowie 1.293 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Rheinsberger Gewässer:

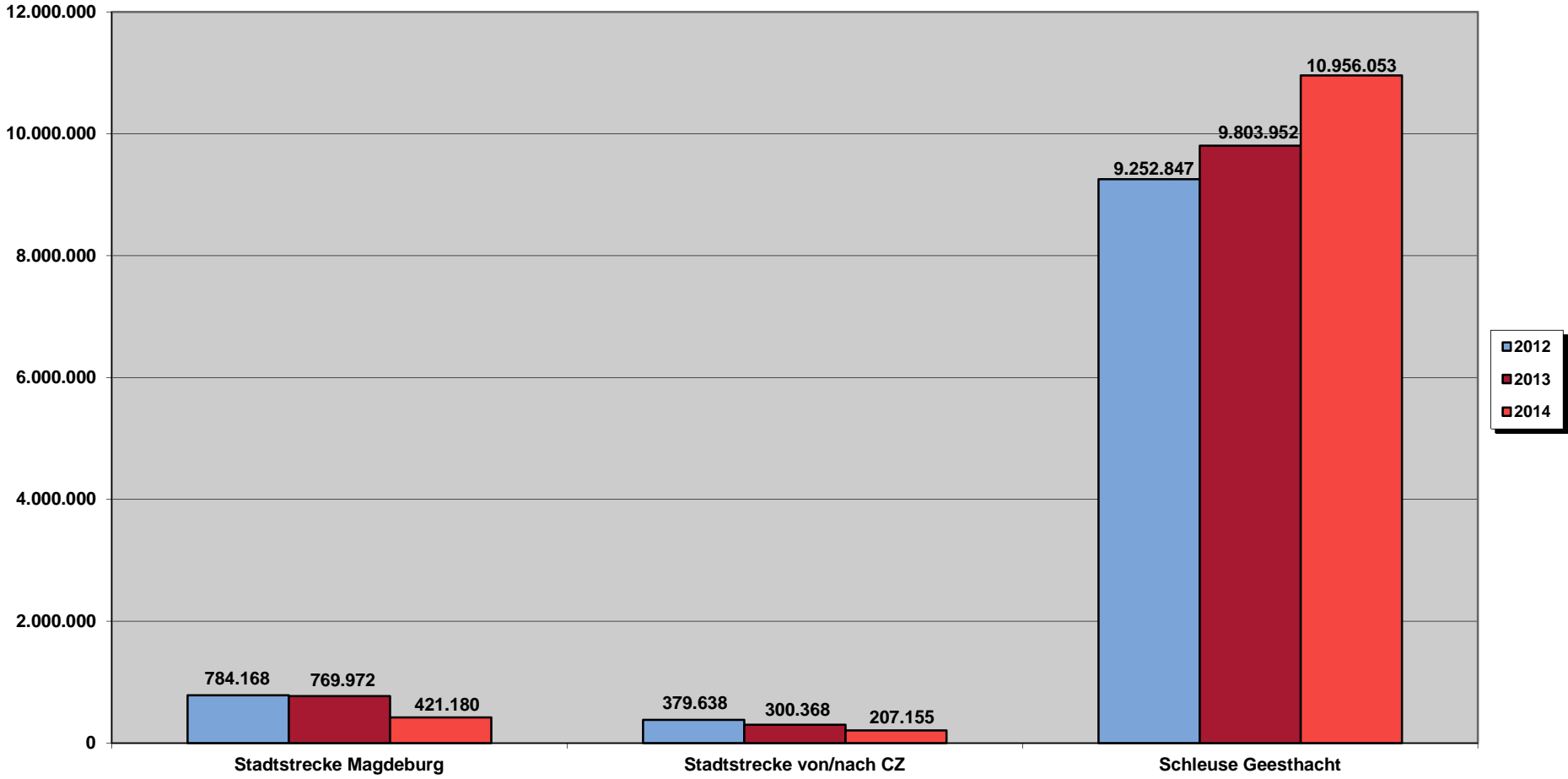
An der Schleuse Wolfsbruch (km 2,37) wurden 29.573 Sportboote, 225 Fahrgastschiffe sowie 80 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Die automatisierten Schleusen wurden hochgerechnet.

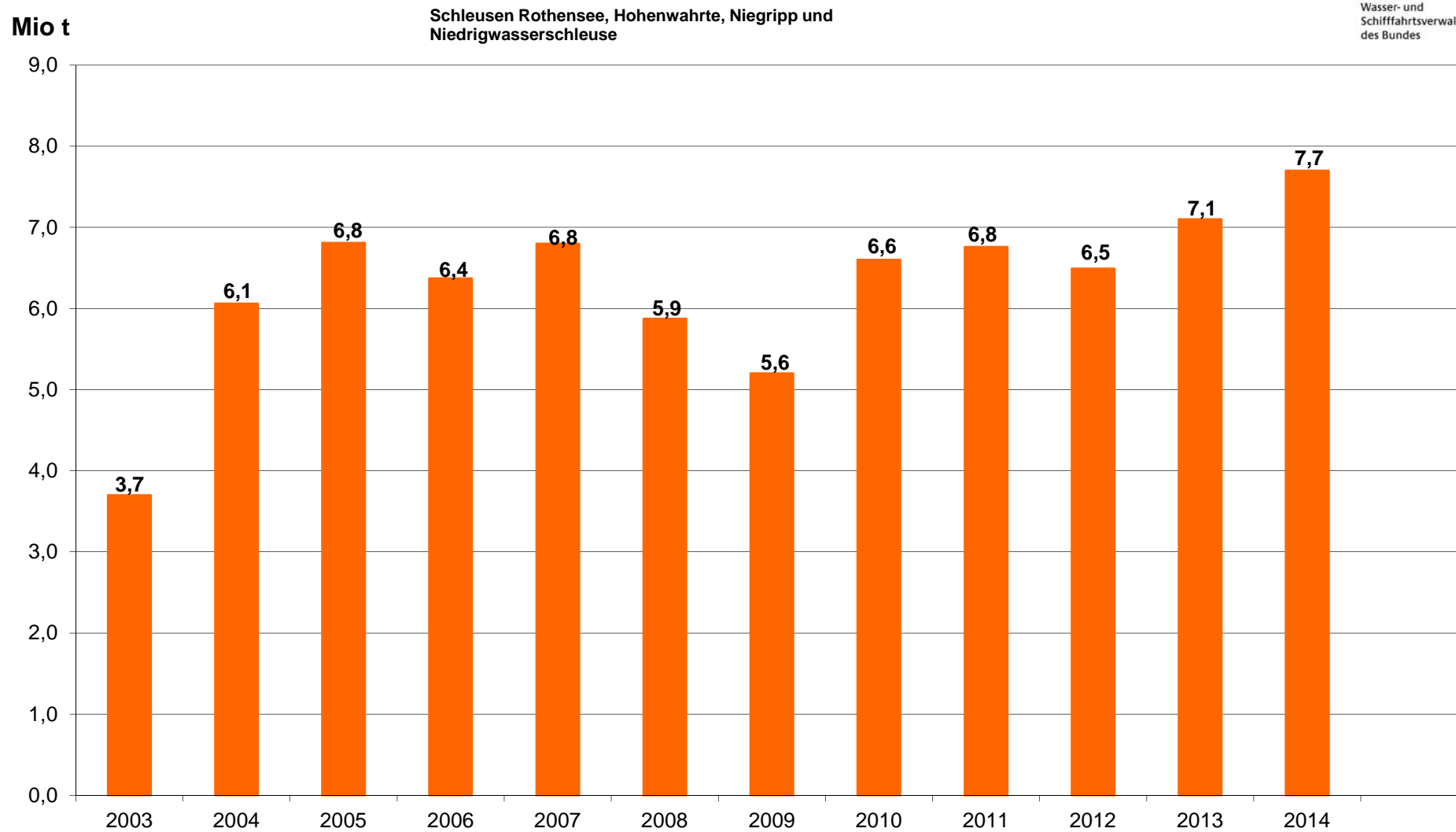
Containerverkehr Elbe 2014 im Vergleich zu den Vorjahren [*TEU]



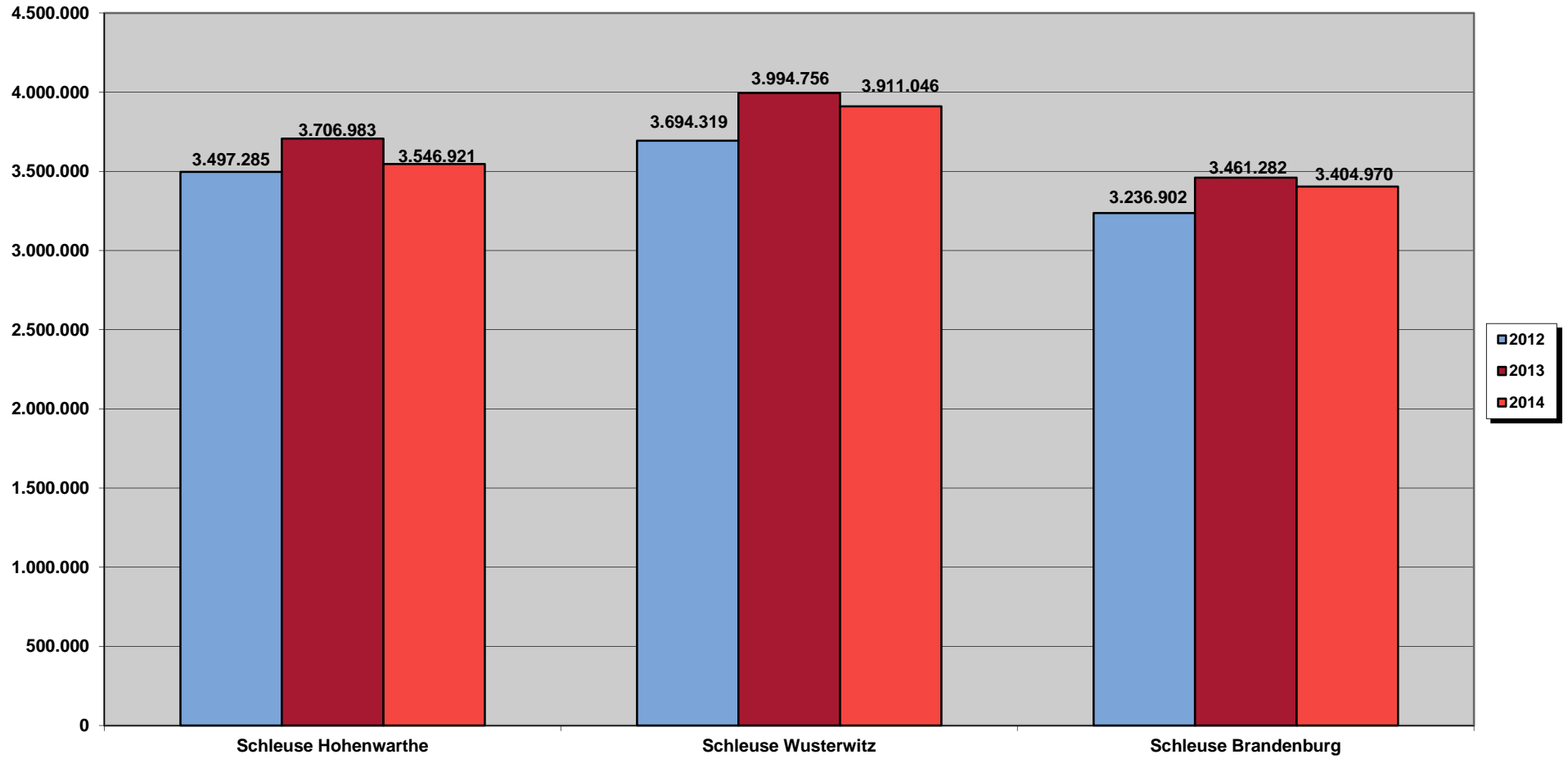
Güterverkehr Elbe in Tonnen 2014 im Vergleich zu den Vorjahren



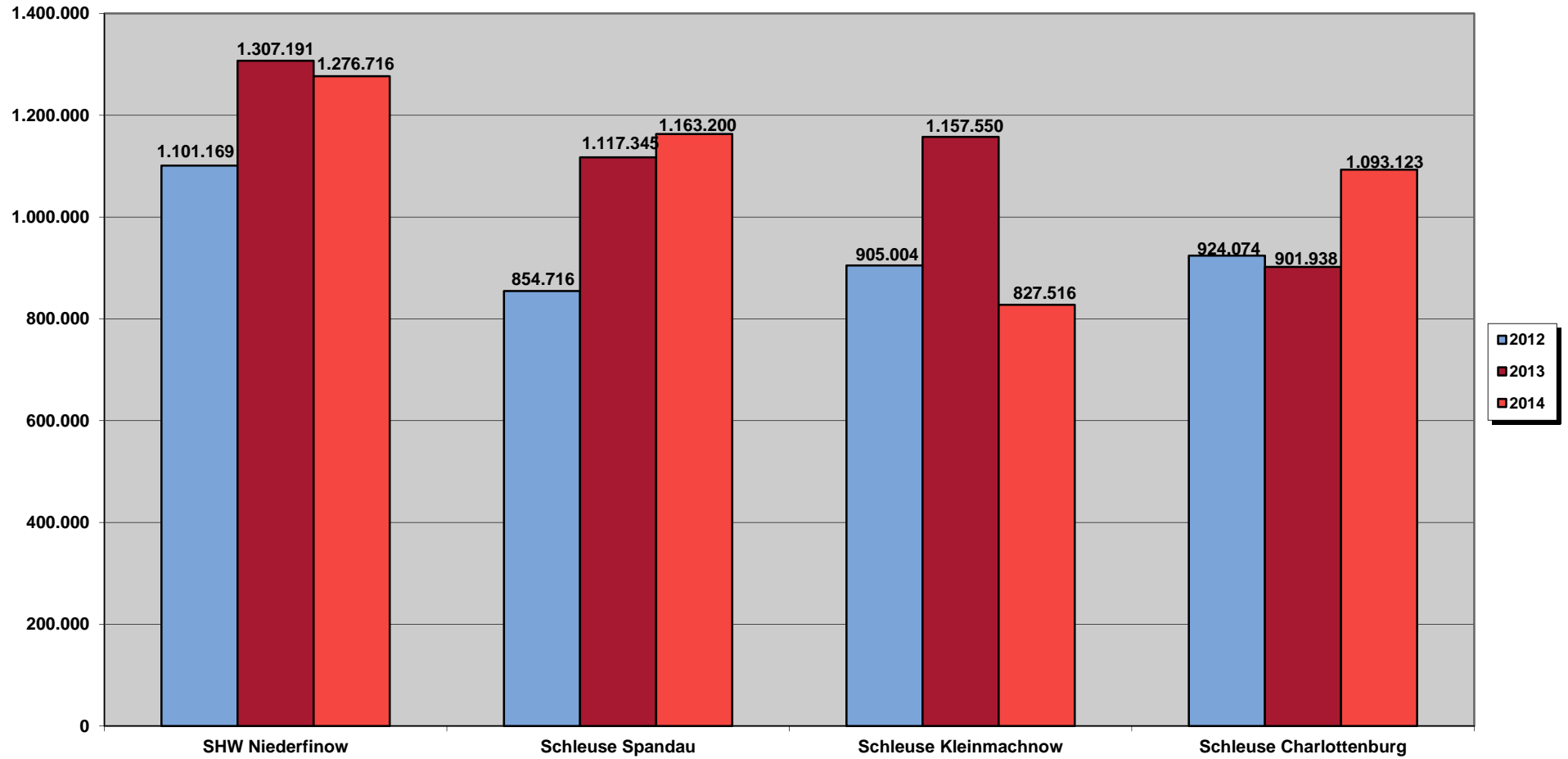
■ Güteraufkommen Wasserstraßenkreuz Magdeburg



Güterverkehr West Ost in Tonnen 2014 im Vergleich zu den Vorjahren



Güterverkehr Berlin in Richtung UHW-HOW, TeK-SOW in Tonnen 2014 im Vergleich zu den Vorjahren



Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken



Staustufe Steinhavel

Im Bereich des WSA Eberswalde wurden an der Oberen Havel-Wasserstraße mit den Schleusen Bischofswerder, Schorfheide, Zaaren, Regow, Bredereiche, Fürstenberg, Steinhavel, Wesenberg, Voßwinkel, Zehdenick, Liebenwerda sowie an den Wentow-Templiner und Lychener Gewässer 177.187 Sportboote geschleust.

An den Schleusen Strasen, Canow, Diemitz und Mirow der Müritz Havel Wasserstraßen sowie an den Rheinsberger und Werbelliner Gewässern wurden 166.807 Sportboote geschleust.

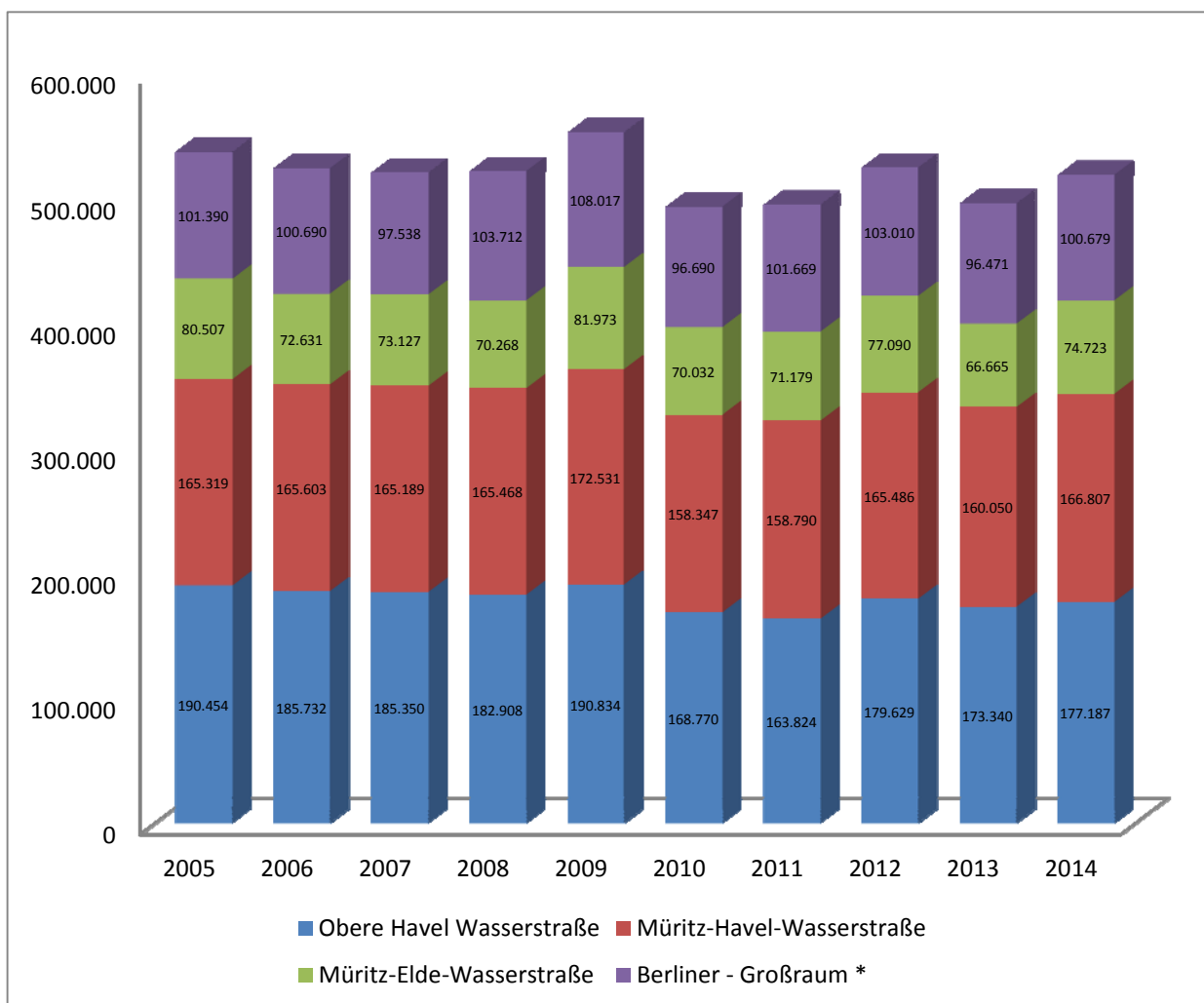
Am Finowkanal mit seinen Schleusen Ruhlsdorf, Lesebrück, Grafenbrück, Schöpfurt, Hegemühle, Wolfswinkel, Drahthammer, Kupferhammer, Eberswalde, Ragöse, Liepe und Stecher wurden 15.164 Sportboote geschleust.

Im Bereich des WSA Lauenburgs mit seinen Schleusen Dömitz, Neu-Kaliß, Findenwirunshier, Malliß, Eldena, Güritz, Grabow, Hechtsforth, Neustadt-Glewe, Lewitz, Banzkow, Parchim, Garwitz, Neuburg, Lübz, Bobzin, Barkow, Plau sowie Krummesse, Witzeese, Donnerschleuse, Behlendorf und Berkenthin wurden 74.723 Sportboote geschleust.

Im Bereich vom WSA Berlin mit seinen Schleusen Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Rietz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse wurden 49.979 Sportboote geschleust. 50.700 Sportboote wurden an den Schleusen Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt und Woltersdorf gezählt.

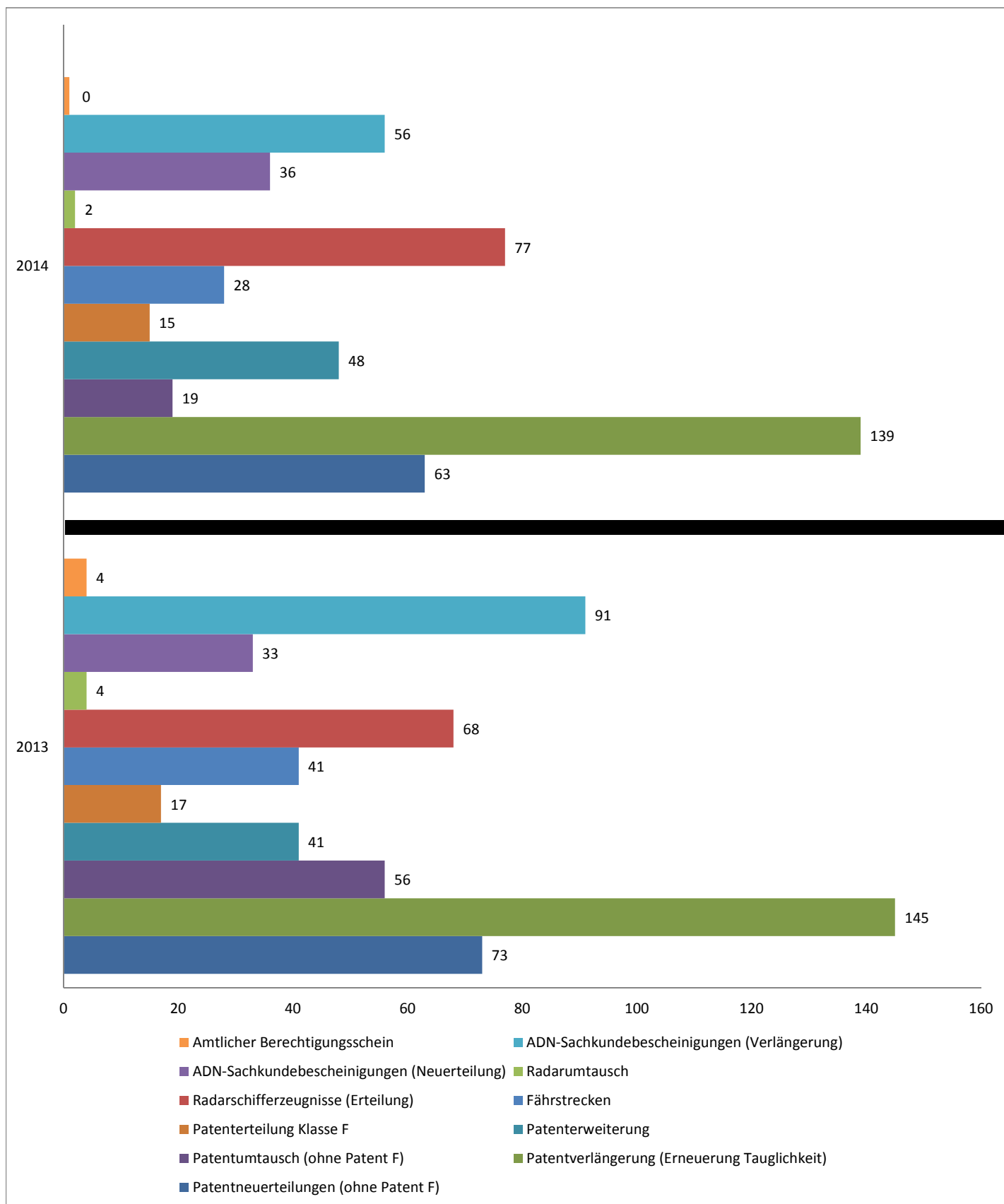
In den letzten Jahren wurden mehrere Schleusen automatisiert, der Sportbootverkehr an diesen Schleusen wurde prozentual hochgerechnet.

Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken



* Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

Durch die GDWS in Magdeburg erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt

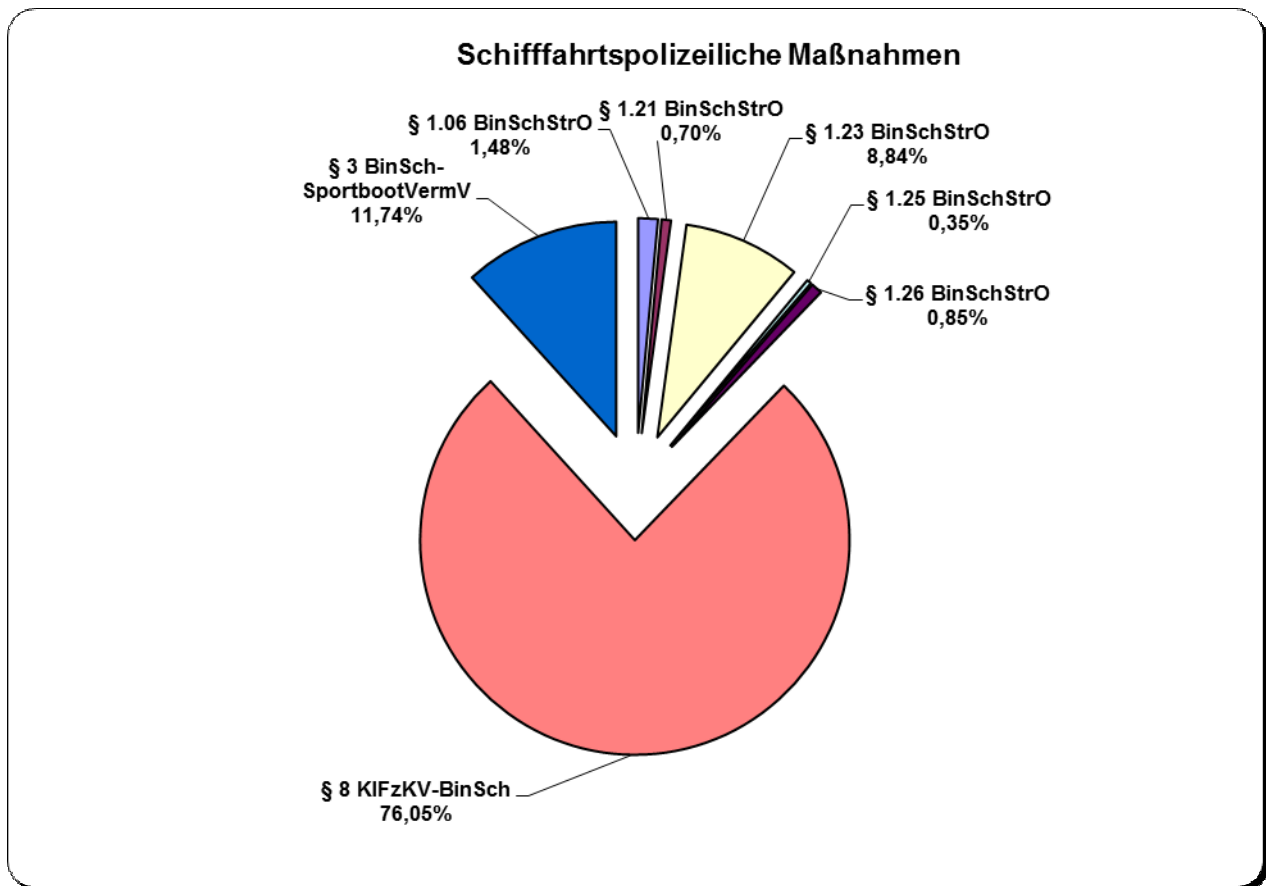


Schiffahrtspolizeiliche Vw-akte (Auswahl)

Eingang 2014

Eingang 2013

Rechtsgrundlage	Anzahl	Anzahl
§ 1.06 BinSchStrO	223	375
§ 1.21 BinSchStrO	106	101
§ 1.23 BinSchStrO	1.334	1.102
§ 1.25 BinSchStrO	53	19
§ 1.26 BinSchStrO	128	89
§ 8 KIFzKVBinSch	11.483	9.396
§ 3 BinSch-SportbootVermV	1.772	1.741

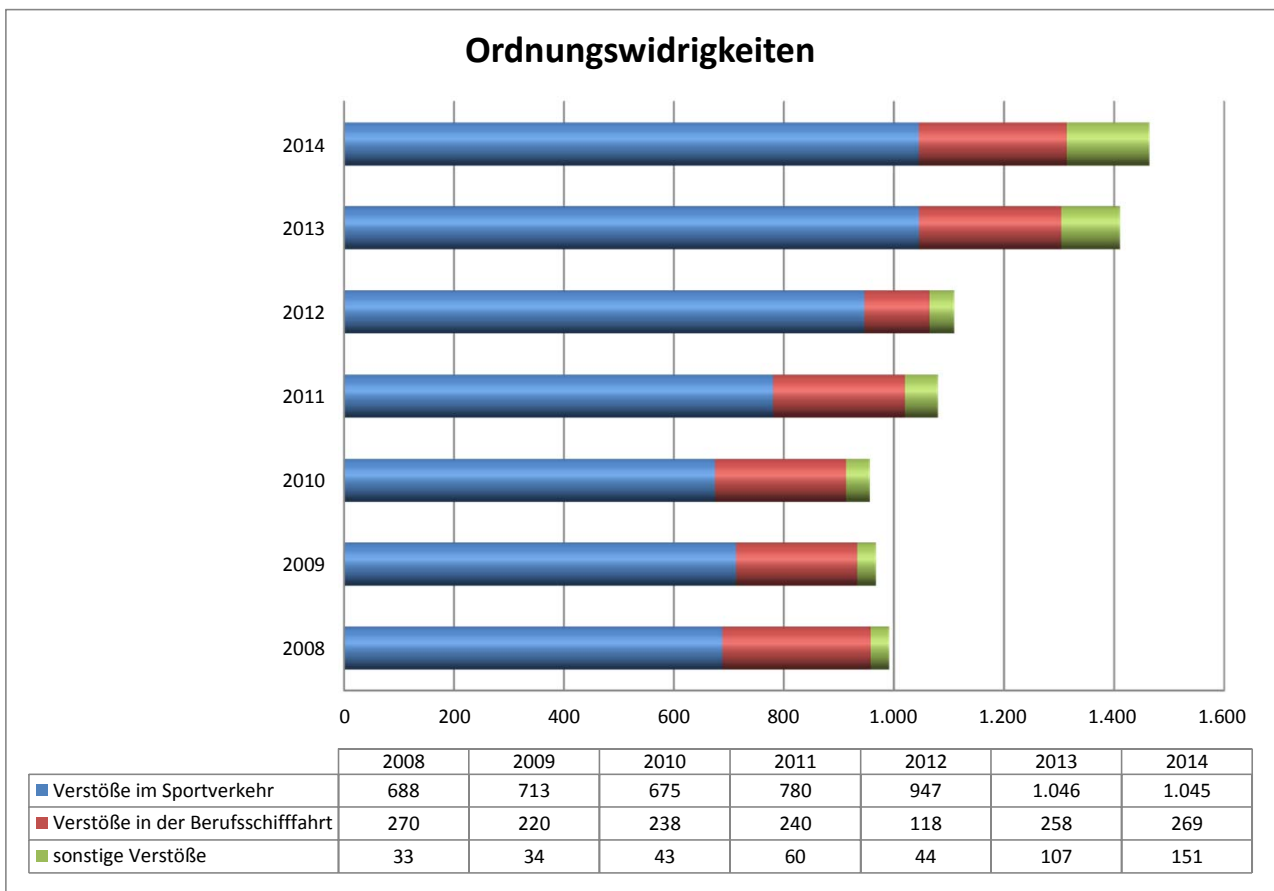


Verwaltungsakte

Rechtsgrundlage	Bezeichnung
§ 1.06 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Genehmigung zum Befahren mit größerer Länge, Breite oder Abladentiefe
§ 1.21 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Erlaubnis für die Durchführung eines Sondertransportes
§ 1.23 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Erlaubnis für die Durchführung einer Veranstaltung
§ 1.25 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Genehmigung für das Laden, Löschen oder Leichtern außerhalb zugelassener Häfen und Umschlagstellen
§ 1.26 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Befreiung von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit
§ 8 KIFzKV-BinSch	Zuteilung eines amtlichen Kennzeichens für ein Kleinfahrzeug
§ 3 BinSch-SportbootVermV	Zuteilung eines Bootszeugnisses für ein Sportboot in der Vermietung

Ordnungswidrigkeiten

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Verstöße im Sportverkehr	688	713	675	780	947	1.046	1.045
Verstöße in der Berufsschifffahrt	270	220	238	240	118	258	269
sonstige Verstöße	33	34	43	60	44	107	151
Gesamt	991	967	956	1.080	1.109	1.411	1.465



Schleuse Geesthacht

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2.594	2.571
1200 t	5.091	4.852
1500 t	5.756	5.505
2000 t	3.732	3.236
2500 t	750	572
> 2500 t	4	2
davon MS/SL	10.505	10.174
TMS / TL	5.491	4.680
CS / CL	1.931	1.888
Güterschiffe gesamt	17.927	16.738
zu Berg	8.933	8.347
zu Tal	8.994	8.391
davon Leerfahrzeuge	5.650	5.232
zu Berg	1.713	1.771
zu Tal	3.937	3.461
Schubboote	1.879	1.808
Fahrgastschiffe/FGKS	278	226
Sportboote	5.654	4.546
sonstige Fahrzeuge	1.226	1.171
Fahrzeuge gesamt	26.970	24.497
zu Berg	13.264	12.108
zu Tal	13.706	12.389
davon Schubverbände	2.850	2.814
zu Berg	1.416	1.400
zu Tal	1.434	1.414
Tragfähigkeitstonnen	22.722.818	21.014.615
zu Berg	11.317.068	10.465.444
zu Tal	11.405.750	10.549.171
Ladungstonnen	10.956.053	9.803.952
zu Berg	7.124.150	6.428.711
zu Tal	3.831.903	3.375.241

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	89.542	1.627.097	104.422	1.338.610
Na.- u. Futtermittel	527.622	240.757	511.715	256.363
Kohle	2.166.663	20.494	2.065.612	33.490
Erdöl	2.944.459	130.331	2.583.785	141.503
Erze / Metallabfälle	125.509	162.928	127.272	107.386
Metalle	119.931	21.085	118.018	26.014
Baustoffe	177.701	666.535	99.178	640.404
Düngemittel	7.874	277.109	24.271	258.847
Chem. Erz.	541.747	136.244	450.080	142.505
Sonst. Güter	423.102	549.323	344.358	430.119

Insgesamt in Tonnen	7.124.150	3.831.903	6.428.711	3.375.241
----------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Stadtstrecke Magdeburg

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	707	908
1200 t	852	1.239
1500 t	227	275
2000 t	31	58
2500 t	6	14
> 2500 t	0	2
davon MS/SL	1.812	2.404
TMS / TL	10	89
CS / CL	1	3
Güterschiffe gesamt	1.823	2.496
zu Berg	913	1.255
zu Tal	910	1.241
davon Leerfahrzeuge	511	764
zu Berg	409	701
zu Tal	102	63
Schubboote	743	737
Fahrgastschiffe/FGKS	1.610	1.527
Sportboote	3.089	2.673
sonstige Fahrzeuge	544	857
Fahrzeuge gesamt	7.811	8.293
zu Berg	3.929	4.022
zu Tal	3.882	4.271
davon Schubverbände	862	1.051
zu Berg	464	533
zu Tal	398	518
Tragfähigkeitstonnen	1.748.217	2.400.015
zu Berg	872.829	1.206.203
zu Tal	875.388	1.193.812
Ladungstonnen	421.180	769.972
zu Berg	142.016	186.936
zu Tal	279.164	583.036

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	4.689	89.955	1.532	282.391
Na.- u. Futtermittel	51.884	3.833	44.740	26.992
Kohle	2.569	0	2.886	0
Erdöl	0	0	0	365
Erze / Metallabfälle	1.100	49.279	2.459	49.449
Metalle	400	643	1.834	13.182
Baustoffe	49.770	10.988	82.812	5.824
Düngemittel	1.366	44.450	6.528	110.739
Chem. Erz.	600	0	2.807	954
Sonst. Güter	29.638	80.016	41.338	93.140
Insgesamt in Tonnen	142.016	279.164	186.936	583.036

Schleuse Lauenburg

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	408	414
1200 t	824	950
1500 t	186	190
2000 t	42	30
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.428	1.568
TMS / TL	32	16
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.460	1.584
zu Berg	728	787
zu Tal	732	797
davon Leerfahrzeuge	560	555
zu Berg	204	165
zu Tal	356	390
Schubboote	62	67
Fahrgastschiffe/FGKS	68	68
Sportboote	3.936	3.628
sonstige Fahrzeuge	254	387
Fahrzeuge gesamt	5.781	5.736
zu Berg	2.833	2.879
zu Tal	2.948	2.857
davon Schubverbände	131	200
zu Berg	61	101
zu Tal	70	99
Tragfähigkeitstonnen	1.470.362	1.611.474
zu Berg	735.029	801.378
zu Tal	735.333	810.096
Ladungstonnen	665.097	754.961
zu Berg	372.852	449.252
zu Tal	292.245	305.709

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	140.685	12.580	223.248	34.494
Na.- u. Futtermittel	48.853	7.168	45.656	754
Kohle	2.093	0	5.976	508
Erdöl	638	11.159	0	5.880
Erze / Metallabfälle	65.902	724	69.137	517
Metalle	1.803	0	2.953	1.044
Baustoffe	87.539	199.142	68.770	215.126
Düngemittel	22.143	57.256	28.810	45.263
Chem. Erz.	2.679	2.455	4.182	883
Sonst. Güter	517	1.761	520	1.240
Insgesamt in Tonnen	372.852	292.245	449.252	305.709

Schleuse Büssau

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	390	383
1200 t	533	696
1500 t	162	147
2000 t	8	8
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.028	1.220
TMS / TL	65	14
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.093	1.234
zu Berg	546	614
zu Tal	547	620
davon Leerfahrzeuge	423	445
zu Berg	153	153
zu Tal	270	292
Schubboote	65	54
Fahrgastschiffe/FGKS	37	50
Sportboote	3.601	3.367
sonstige Fahrzeuge	304	49
Fahrzeuge gesamt	5.108	4.756
zu Berg	2.518	2.419
zu Tal	2.590	2.337
davon Schubverbände	151	62
zu Berg	76	31
zu Tal	75	31
Tragfähigkeitstonnen	1.047.773	1.206.876
zu Berg	522.953	601.054
zu Tal	524.820	605.822
Ladungstonnen	464.717	551.384
zu Berg	263.544	319.056
zu Tal	201.173	232.328

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	102.967	11.424	155.461	35.005
Na.- u. Futtermittel	64.679	1.775	60.184	790
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	9.566	0	5.882
Erze / Metallabfälle	65.581	1.532	70.751	1.335
Metalle	0	0	0	343
Baustoffe	2.496	142.983	0	154.710
Düngemittel	22.532	29.278	27.959	33.023
Chem. Erz.	4.772	3.320	4.182	0
Sonst. Güter	517	1.295	519	1.240
Insgesamt in Tonnen	263.544	201.173	319.056	232.328

Schleuse Rothensee

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	1.703	1.688
1200 t	1.776	1.657
1500 t	1.504	1.494
2000 t	1.134	833
2500 t	218	160
> 2500 t	9	2
davon MS/SL	4.664	4.460
TMS / TL	1.668	1.369
CS / CL	14	8
Güterschiffe gesamt	6.344	5.834
zu Berg	3.554	3.439
zu Tal	2.790	2.395
davon Leerfahrzeuge	2.596	2.318
zu Berg	1.854	1.772
zu Tal	742	546
Schubboote	900	865
Fahrgastschiffe/FGKS	140	315
Sportboote	178	368
sonstige Fahrzeuge	130	135
Fahrzeuge gesamt	7.694	7.518
zu Berg	4.371	4.474
zu Tal	3.323	3.044
davon Schubverbände	927	832
zu Berg	489	467
zu Tal	438	365
Tragfähigkeitstonnen	7.247.446	6.408.770
zu Berg	4.131.172	3.846.227
zu Tal	3.116.274	2.562.543
Ladungstonnen	3.295.543	3.033.299
zu Berg	1.672.214	1.607.318
zu Tal	1.623.329	1.425.981

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	21.679	939.565	53.220	718.096
Na.- u. Futtermittel	168.091	212.084	129.416	209.878
Kohle	5.883	0	10.434	1.072
Erdöl	1.150.987	58.900	1.003.006	48.010
Erze / Metallabfälle	3.924	140.562	7.585	129.573
Metalle	20.413	150	36.884	15.849
Baustoffe	221.374	96.500	215.277	115.214
Düngemittel	49.357	28.457	53.851	81.071
Chem. Erz.	7.433	98.799	18.653	37.811
Sonst. Güter	23.073	48.312	78.992	69.407
Insgesamt in Tonnen	1.672.214	1.623.329	1.607.318	1.425.981

Schleuse Hohenwarthe

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	3.221	4.277
1200 t	1.922	2.001
1500 t	923	767
2000 t	437	441
2500 t	96	48
> 2500 t	12	0
davon MS/SL	5.761	6.937
TMS / TL	850	597
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	6.611	7.534
zu Berg	3.531	3.990
zu Tal	3.080	3.544
davon Leerfahrzeuge	1.509	1.923
zu Berg	693	783
zu Tal	816	1.140
Schubboote	959	1.272
Fahrgastschiffe/FGKS	598	468
Sportboote	2.386	2.001
sonstige Fahrzeuge	340	272
Fahrzeuge gesamt	10.895	11.547
zu Berg	5.540	6.049
zu Tal	5.355	5.498
davon Schubverbände	954	1.272
zu Berg	480	630
zu Tal	474	642
Tragfähigkeitstonnen	6.081.963	6.381.712
zu Berg	3.314.491	3.449.216
zu Tal	2.767.472	2.932.496
Ladungstonnen	3.546.921	3.706.983
zu Berg	2.096.344	2.180.917
zu Tal	1.450.577	1.526.066

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	118.369	555.371	139.791	657.787
Na.- u. Futtermittel	88.973	224.852	86.259	243.468
Kohle	360.498	4.304	368.540	5.817
Erdöl	561.336	2.572	356.193	29.156
Erze / Metallabfälle	288.932	127.553	347.412	110.082
Metalle	17.801	391.706	26.170	388.207
Baustoffe	566.942	48.244	771.380	20.737
Düngemittel	70.065	70.149	63.674	44.385
Chem. Erz.	13.939	10.108	14.256	10.614
Sonst. Güter	9.489	15.718	7.242	15.813
Insgesamt in Tonnen	2.096.344	1.450.577	2.180.917	1.526.066

Schleuse Niegripp

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	1.652	686
1200 t	298	311
1500 t	206	178
2000 t	120	115
2500 t	11	12
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.985	1.107
TMS / TL	302	195
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.287	1.302
zu Berg	754	468
zu Tal	1.533	834
davon Leerfahrzeuge	1.066	717
zu Berg	654	327
zu Tal	412	390
Schubboote	607	446
Fahrgastschiffe/FGKS	460	367
Sportboote	1.546	1.116
sonstige Fahrzeuge	1.083	1.074
Fahrzeuge gesamt	5.995	4.305
zu Berg	2.436	1.822
zu Tal	3.559	2.483
davon Schubverbände	1.330	796
zu Berg	931	384
zu Tal	399	412
Tragfähigkeitstonnen	1.586.993	1.117.345
zu Berg	466.347	346.871
zu Tal	1.120.646	770.474
Ladungstonnen	566.673	359.711
zu Berg	65.886	110.073
zu Tal	500.787	249.638

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1.669	33.706	6.319	81.747
Na.- u. Futtermittel	1.346	2.983	1.914	10.284
Kohle	3.255	0	0	0
Erdöl	12.718	2.616	12.714	10.990
Erze / Metallabfälle	5.646	5.112	11.154	4.615
Metalle	0	6.615	1.968	100
Baustoffe	31.724	436.745	65.920	130.452
Düngemittel	1.760	3.807	1.924	7.438
Chem. Erz.	5.052	0	5.297	0
Sonst. Güter	2.716	9.203	2.863	4.012

Insgesamt in Tonnen	65.886	500.787	110.073	249.638
----------------------------	---------------	----------------	----------------	----------------

Schleuse Parey

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	723	307
1200 t	99	101
1500 t	86	26
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	843	411
TMS / TL	65	23
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	908	434
zu Berg	623	193
zu Tal	285	241
davon Leerfahrzeuge	712	253
zu Berg	468	85
zu Tal	244	168
Schubboote	329	87
Fahrgastschiffe/FGKS	38	37
Sportboote	1.705	1.314
sonstige Fahrzeuge	222	182
Fahrzeuge gesamt	3.202	2.054
zu Berg	1.815	1.050
zu Tal	1.387	1.004
davon Schubverbände	308	107
zu Berg	249	63
zu Tal	59	44
Tragfähigkeitstonnen	598.628	334.882
zu Berg	347.305	140.942
zu Tal	251.323	193.940
Ladungstonnen	91.038	81.560
zu Berg	79.931	55.184
zu Tal	11.107	26.376

Gutarten	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	639	436	0	22.807
Na.- u. Futtermittel	666	421	0	1.049
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	90	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	404
Metalle	676	0	0	0
Baustoffe	76.201	6.601	55.048	0
Düngemittel	0	449	0	964
Chem. Erz.	1.659	0	0	0
Sonst. Güter	0	3.200	136	1.152
Insgesamt in Tonnen	79.931	11.107	55.184	26.376

Schleuse Zerben

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	5.260	4.845
1200 t	2.122	2.153
1500 t	1.085	887
2000 t	535	502
2500 t	98	38
> 2500 t	10	0
davon MS/SL	8.050	7.734
TMS / TL	1.060	691
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	9.110	8.425
zu Berg	4.399	4.255
zu Tal	4.711	4.170
davon Leerfahrzeuge	2.737	2.543
zu Berg	1.575	1.062
zu Tal	1.162	1.481
Schubboote	1.620	1.575
Fahrgastschiffe/FGKS	214	222
Sportboote	2.880	2.452
sonstige Fahrzeuge	327	317
Fahrzeuge gesamt	14.160	12.996
zu Berg	6.623	6.444
zu Tal	7.537	6.552
davon Schubverbände	1.521	1.479
zu Berg	700	723
zu Tal	821	756
Tragfähigkeitstonnen	7.601.201	7.037.890
zu Berg	3.756.234	3.572.668
zu Tal	3.844.967	3.465.222
Ladungstonnen	4.095.380	3.819.644
zu Berg	2.091.816	2.166.581
zu Tal	2.003.564	1.653.063

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	120.925	420.282	132.656	504.802
Na.- u. Futtermittel	70.909	357.403	52.540	418.871
Kohle	364.909	7.455	361.967	6.896
Erdöl	570.685	4.413	364.474	25.365
Erze / Metallabfälle	300.588	127.398	361.314	109.252
Metalle	15.238	387.854	25.023	378.053
Baustoffe	584.362	603.588	801.316	140.995
Düngemittel	55.874	73.339	60.068	48.864
Chem. Erz.	4.072	496	2.017	587
Sonst. Güter	4.254	21.336	5.206	19.378
Insgesamt in Tonnen	2.091.816	2.003.564	2.166.581	1.653.063

Schleuse Wusterwitz

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	3.629	4.383
1200 t	2.514	2.593
1500 t	1.262	1.024
2000 t	523	518
2500 t	96	34
> 2500 t	11	0
davon MS/SL	6.923	7.839
TMS / TL	1.112	713
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	8.035	8.552
zu Berg	4.038	4.309
zu Tal	3.997	4.243
davon Leerfahrzeuge	2.393	2.568
zu Berg	701	871
zu Tal	1.692	1.697
Schubboote	1.008	1.241
Fahrgastschiffe/FGKS	240	272
Sportboote	4.404	3.999
sonstige Fahrzeuge	323	274
Fahrzeuge gesamt	14.019	14.341
zu Berg	6.712	7.144
zu Tal	7.307	7.197
davon Schubverbände	1.034	1.292
zu Berg	528	641
zu Tal	506	651
Tragfähigkeitstonnen	7.461.023	7.484.093
zu Berg	3.738.450	3.777.439
zu Tal	3.722.573	3.706.654
Ladungstonnen	3.911.046	3.994.756
zu Berg	2.464.627	2.426.320
zu Tal	1.446.419	1.568.436

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	111.915	514.339	107.237	616.367
Na.- u. Futtermittel	82.952	265.988	73.929	332.759
Kohle	367.402	4.304	369.324	7.625
Erdöl	566.831	2.167	360.774	24.784
Erze / Metallabfälle	301.303	129.200	364.031	115.086
Metalle	20.564	393.016	21.539	376.669
Baustoffe	928.780	43.348	1.051.609	26.869
Düngemittel	66.094	71.361	65.221	52.261
Chem. Erz.	12.815	2.656	4.784	92
Sonst. Güter	5.971	20.040	7.872	15.924
Insgesamt in Tonnen	2.464.627	1.446.419	2.426.320	1.568.436

Schleuse Brandenburg

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	4.501	5.116
1200 t	2.235	2.240
1500 t	1.078	772
2000 t	395	380
2500 t	37	12
> 2500 t	1	0
davon MS/SL	7.085	7.723
TMS / TL	1.190	797
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	8.247	8.520
zu Berg	4.139	4.275
zu Tal	4.108	4.245
davon Leerfahrzeuge	2.815	2.838
zu Berg	977	1.029
zu Tal	1.838	1.809
Schubboote	1.240	1.400
Fahrgastschiffe/FGKS	397	393
Sportboote	11.395	10.493
sonstige Fahrzeuge	739	719
Fahrzeuge gesamt	22.020	21.525
zu Berg	10.736	10.601
zu Tal	11.284	10.924
davon Schubverbände	1.364	1.521
zu Berg	689	754
zu Tal	675	767
Tragfähigkeitstonnen	6.973.515	6.847.481
zu Berg	3.495.688	3.435.411
zu Tal	3.477.827	3.412.070
Ladungstonnen	3.404.970	3.461.282
zu Berg	2.271.960	2.214.921
zu Tal	1.133.010	1.246.361

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	112.836	507.100	111.069	668.319
Na.- u. Futtermittel	77.534	236.310	71.939	218.272
Kohle	355.943	5.929	350.663	5.074
Erdöl	569.202	2.248	366.238	26.470
Erze / Metallabfälle	28.905	208.641	53.940	199.048
Metalle	49.941	33.239	63.205	33.961
Baustoffe	1.002.857	45.383	1.128.487	31.650
Düngemittel	63.579	71.402	57.471	47.382
Chem. Erz.	5.173	1.806	5.036	492
Sonst. Güter	5.990	20.952	6.873	15.693
Insgesamt in Tonnen	2.271.960	1.133.010	2.214.921	1.246.361

Schleuse Schönwalde

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	911	1.021
1200 t	166	164
1500 t	22	1
2000 t	2	2
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.056	1.127
TMS / TL	45	61
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.101	1.188
zu Berg	554	595
zu Tal	547	593
davon Leerfahrzeuge	398	405
zu Berg	226	256
zu Tal	172	149
Schubboote	186	196
Fahrgastschiffe/FGKS	34	22
Sportboote	2.768	2.746
sonstige Fahrzeuge	123	175
Fahrzeuge gesamt	4.212	4.327
zu Berg	2.057	2.195
zu Tal	2.155	2.132
davon Schubverbände	202	239
zu Berg	104	118
zu Tal	98	121
Tragfähigkeitstonnen	692.905	727.748
zu Berg	348.987	370.676
zu Tal	343.918	357.072
Ladungstonnen	351.115	380.694
zu Berg	164.937	165.533
zu Tal	186.178	215.161

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1.179	65.138	4.490	87.825
Na.- u. Futtermittel	12.105	40.383	10.685	43.862
Kohle	0	1.907	803	1.942
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	12.977	25.702	15.361	44.448
Metalle	28.458	11.655	27.907	9.272
Baustoffe	98.548	2.342	97.120	979
Düngemittel	7.623	37.340	5.119	25.547
Chem. Erz.	3.653	808	3.670	491
Sonst. Güter	394	903	378	795
Insgesamt in Tonnen	164.937	186.178	165.533	215.161

Schleuse Bahnitz

2014

2013

Güterschiffe		
<= 900 t	106	66
1200 t	62	57
1500 t	10	9
2000 t	2	3
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	177	125
TMS / TL	3	10
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	180	135
zu Berg	89	61
zu Tal	91	74
davon Leerfahrzeuge	98	76
zu Berg	22	4
zu Tal	76	72
Schubboote	105	68
Fahrgastschiffe/FGKS	68	31
Sportboote	5.548	4.443
sonstige Fahrzeuge	238	173
Fahrzeuge gesamt	6.141	4.855
zu Berg	2.935	2.301
zu Tal	3.206	2.554
davon Schubverbände	156	110
zu Berg	77	55
zu Tal	79	55
Tragfähigkeitstonnen	132.906	115.122
zu Berg	65.117	49.295
zu Tal	67.789	65.827
Ladungstonnen	45.510	37.717
zu Berg	40.429	36.775
zu Tal	5.081	942

Gutarten

2014

2013

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	9.326	0	6.036	748
Na.- u. Futtermittel	7.225	0	10.879	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	951	0
Erze / Metallabfälle	21.832	0	18.909	0
Metalle	405	130	0	0
Baustoffe	1.489	4.661	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	152	290	0	194

Insgesamt in Tonnen	40.429	5.081	36.775	942
----------------------------	---------------	--------------	---------------	------------

Schleuse Rathenow

2014

2013

Güterschiffe		
<= 900 t	5	5
1200 t	2	10
1500 t	3	4
2000 t	0	3
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	7	13
TMS / TL	3	9
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	10	22
zu Berg	5	5
zu Tal	5	17
davon Leerfahrzeuge	10	17
zu Berg	5	5
zu Tal	5	12
Schubboote	13	9
Fahrgastschiffe/FGKS	172	177
Sportboote	815	789
sonstige Fahrzeuge	280	394
Fahrzeuge gesamt	1.290	1.394
zu Berg	709	694
zu Tal	581	700
davon Schubverbände	100	168
zu Berg	53	84
zu Tal	47	84
Tragfähigkeitstonnen	7.719	22.236
zu Berg	3.035	3.571
zu Tal	4.684	18.665
Ladungstonnen	0	3.475
zu Berg	0	0
zu Tal	0	3.475

Gutarten

2014

2013

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	2.399
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	882
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	194

Insgesamt in Tonnen	0	0	0	3.475
----------------------------	----------	----------	----------	--------------

Schleuse Grütz

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2	6
1200 t	2	8
1500 t	3	3
2000 t	0	2
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	4	12
TMS / TL	3	7
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	7	19
zu Berg	3	4
zu Tal	4	15
davon Leerfahrzeuge	7	14
zu Berg	3	4
zu Tal	4	10
Schubboote	7	13
Fahrgastschiffe/FGKS	46	23
Sportboote	3.433	2.057
sonstige Fahrzeuge	259	266
Fahrzeuge gesamt	3.754	2.385
zu Berg	1.612	1.035
zu Tal	2.142	1.350
davon Schubverbände	94	119
zu Berg	46	60
zu Tal	48	59
Tragfähigkeitstonnen	6.969	17.681
zu Berg	2.315	2.666
zu Tal	4.654	15.015
Ladungstonnen	0	3.475
zu Berg	0	0
zu Tal	0	3.475

Gutarten	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	2.399
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	882
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	194
Insgesamt in Tonnen	0	0	0	3.475

Schleuse Garz

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2	5
1200 t	2	8
1500 t	3	3
2000 t	0	2
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	4	11
TMS / TL	3	7
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	7	18
zu Berg	3	4
zu Tal	4	14
davon Leerfahrzeuge	7	13
zu Berg	3	4
zu Tal	4	9
Schubboote	8	13
Fahrgastschiffe/FGKS	49	22
Sportboote	2.937	1.661
sonstige Fahrzeuge	173	143
Fahrzeuge gesamt	3.177	1.865
zu Berg	1.508	887
zu Tal	1.669	978
davon Schubverbände	69	58
zu Berg	34	30
zu Tal	35	28
Tragfähigkeitstonnen	6.681	16.772
zu Berg	2.171	2.336
zu Tal	4.510	14.436
Ladungstonnen	0	3.475
zu Berg	0	0
zu Tal	0	3.475

Gutarten	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	2.399
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	882
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	194
Insgesamt in Tonnen	0	0	0	3.475

Schleuse Havelberg

2014

2013

Güterschiffe		
<= 900 t	6	2
1200 t	2	8
1500 t	3	6
2000 t	0	3
2500 t	0	2
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	8	12
TMS / TL	3	9
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	11	21
zu Berg	4	4
zu Tal	7	17
davon Leerfahrzeuge	11	15
zu Berg	4	4
zu Tal	7	11
Schubboote	12	2
Fahrgastschiffe/FGKS	73	65
Sportboote	2.573	1.784
sonstige Fahrzeuge	221	169
Fahrzeuge gesamt	2.890	2.042
zu Berg	1.433	930
zu Tal	1.457	1.112
davon Schubverbände	54	43
zu Berg	26	22
zu Tal	28	21
Tragfähigkeitstonnen	7.469	26.144
zu Berg	2.525	3.367
zu Tal	4.944	22.777
Ladungstonnen	0	3.585
zu Berg	0	0
zu Tal	0	3.585

Gutarten

2013

2013

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	2.509
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	882
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	194

Insgesamt in Tonnen	0	0	0	3.585
----------------------------	----------	----------	----------	--------------

Schleuse Spandau

	2014	2013		
Güterschiffe				
<= 900 t	3.938	3.673		
1200 t	701	579		
1500 t	60	37		
2000 t	6	13		
2500 t	0	3		
> 2500 t	1	0		
davon MS/SL	4.431	4.091		
TMS / TL	275	214		
CS / CL	0	0		
Güterschiffe gesamt	4.706	4.305		
zu Berg	2.343	2.141		
zu Tal	2.363	2.164		
davon Leerfahrzeuge	2.318	2.043		
zu Berg	1.947	1.747		
zu Tal	371	296		
Schubboote	2.087	1.826		
Fahrgastschiffe/FGKS	817	744		
Sportboote	14.757	13.782		
sonstige Fahrzeuge	1.237	794		
Fahrzeuge gesamt	23.614	21.457		
zu Berg	11.376	10.399		
zu Tal	12.238	11.058		
davon Schubverbände	1.874	1.722		
zu Berg	948	864		
zu Tal	926	858		
Tragfähigkeitstonnen	2.720.423	2.492.365		
zu Berg	1.346.738	1.237.305		
zu Tal	1.373.685	1.255.060		
Ladungstonnen	1.163.200	1.117.345		
zu Berg	181.933	186.949		
zu Tal	981.267	930.396		
Gutarten	2014	2013		
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	13.307	190.917	6.923	232.024
Na.- u. Futtermittel	17.437	86.277	18.145	65.712
Kohle	21.454	508.081	4.977	501.230
Erdöl	4.328	3.219	3.050	2.887
Erze / Metallabfälle	34.308	68.025	55.886	42.490
Metalle	16.181	19.357	29.463	21.583
Baustoffe	47.887	40.062	48.727	22.139
Düngemittel	23.053	54.611	17.407	37.263
Chem. Erz.	1.858	2.870	0	1.936
Sonst. Güter	2.120	7.848	2.371	3.132
Insgesamt in Tonnen	181.933	981.267	186.949	930.396

Schleuse Plötzensee

	2014	2013		
Güterschiffe				
<= 900 t	1.248	871		
1200 t	28	14		
1500 t	1	0		
2000 t	0	0		
2500 t	0	0		
> 2500 t	0	4		
davon MS/SL	1.230	866		
TMS / TL	47	23		
CS / CL	0	0		
Güterschiffe gesamt	1.277	889		
zu Berg	620	442		
zu Tal	657	447		
davon Leerfahrzeuge	784	550		
zu Berg	547	399		
zu Tal	237	151		
Schubboote	974	753		
Fahrgastschiffe/FGKS	745	740		
Sportboote	3.061	3.422		
sonstige Fahrzeuge	565	551		
Fahrzeuge gesamt	6.625	6.361		
zu Berg	3.290	3.183		
zu Tal	3.335	3.178		
davon Schubverbände	1.015	837		
zu Berg	492	399		
zu Tal	523	438		
Tragfähigkeitstonnen	498.048	394.209		
zu Berg	237.012	193.417		
zu Tal	261.036	200.792		
Ladungstonnen	204.740	138.756		
zu Berg	20.023	12.165		
zu Tal	184.717	126.591		
Gutarten	2014	2013		
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	2.010	4.453	1	12.760
Na.- u. Futtermittel	0	1.181	600	6.837
Kohle	464	108.095	468	77.089
Erdöl	138	213	161	348
Erze / Metallabfälle	7.042	848	7.778	2
Metalle	3.572	6.439	2.626	3.758
Baustoffe	6.548	47.410	496	10.188
Düngemittel	0	15.662	35	12.886
Chem. Erz.	0	0	0	1.598
Sonst. Güter	249	416	0	1.125
Insgesamt in Tonnen	20.023	184.717	12.165	126.591

Schleuse Lehnitz

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	4.652	4.885
1200 t	789	689
1500 t	35	23
2000 t	6	2
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	5.383	5.518
TMS / TL	99	81
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	5.482	5.599
zu Berg	2.719	2.791
zu Tal	2.763	2.808
davon Leerfahrzeuge	2.394	2.372
zu Berg	2.331	2.292
zu Tal	63	80
Schubboote	1.939	2.114
Fahrgastschiffe/FGKS	242	247
Sportboote	10.748	10.595
sonstige Fahrzeuge	920	841
Fahrzeuge gesamt	19.331	19.397
zu Berg	9.143	9.435
zu Tal	10.188	9.962
davon Schubverbände	2.044	2.174
zu Berg	1.023	1.081
zu Tal	1.021	1.093
Tragfähigkeitstonnen	3.312.931	3.295.139
zu Berg	1.641.094	1.642.579
zu Tal	1.671.837	1.652.560
Ladungstonnen	1.543.091	1.572.906
zu Berg	192.889	243.546
zu Tal	1.350.202	1.329.360

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	15.075	201.715	12.199	250.079
Na.- u. Futtermittel	27.636	166.365	26.432	155.040
Kohle	850	612.005	1.630	583.890
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	8.731	208.594	12.363	181.901
Metalle	49.796	20.093	83.292	19.559
Baustoffe	53.375	19.231	75.319	33.034
Düngemittel	31.502	112.710	25.859	91.900
Chem. Erz.	2.291	5.167	2.293	1.577
Sonst. Güter	3.633	4.322	4.159	12.380
Insgesamt in Tonnen	192.889	1.350.202	243.546	1.329.360

SHW Niederfinow

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	4.187	4.331
1200 t	528	468
1500 t	31	13
2000 t	4	2
2500 t	1	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	4.636	4.700
TMS / TL	115	114
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	4.751	4.814
zu Berg	2.358	2.399
zu Tal	2.393	2.415
davon Leerfahrzeuge	2.135	2.075
zu Berg	2.064	1.921
zu Tal	71	154
Schubboote	1.808	1.936
Fahrgastschiffe/FGKS	3.354	3.459
Sportboote	3.821	3.896
sonstige Fahrzeuge	353	393
Fahrzeuge gesamt	14.096	14.511
zu Berg	6.835	7.087
zu Tal	7.261	7.424
davon Schubverbände	1.800	1.899
zu Berg	894	950
zu Tal	906	949
Tragfähigkeitstonnen	2.796.024	2.765.826
zu Berg	1.386.363	1.378.564
zu Tal	1.409.661	1.387.262
Ladungstonnen	1.276.716	1.307.191
zu Berg	140.999	222.267
zu Tal	1.135.717	1.084.924

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	7.805	129.507	15.491	159.248
Na.- u. Futtermittel	0	108.155	2.753	98.270
Kohle	0	607.448	391	581.884
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	14.004	140.090	12.045	104.582
Metalle	46.648	19.968	86.956	18.655
Baustoffe	45.645	20.026	83.824	32.069
Düngemittel	21.797	105.337	17.003	84.853
Chem. Erz.	3.447	1.975	2.297	1.081
Sonst. Güter	1.653	3.211	1.507	4.282
Insgesamt in Tonnen	140.999	1.135.717	222.267	1.084.924

Schleuse Hohensaaten Ost

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	1.803	1.999
1200 t	115	122
1500 t	9	5
2000 t	4	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.913	2.114
TMS / TL	18	13
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.931	2.127
zu Berg	1.844	1.907
zu Tal	87	220
davon Leerfahrzeuge	1.793	1.724
zu Berg	1.767	1.667
zu Tal	26	57
Schubboote	826	972
Fahrgastschiffe/FGKS	58	74
Sportboote	1.227	1.085
sonstige Fahrzeuge	1.015	863
Fahrzeuge gesamt	5.058	5.129
zu Berg	3.816	3.899
zu Tal	1.242	1.230
davon Schubverbände	1.143	1.228
zu Berg	935	976
zu Tal	208	252
Tragfähigkeitstonnen	1.068.144	1.171.848
zu Berg	1.017.399	1.037.093
zu Tal	50.745	134.755
Ladungstonnen	54.078	174.112
zu Berg	30.718	100.879
zu Tal	23.360	73.233

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	1.139	9.178	4.290
Na.- u. Futtermittel	0	0	1.001	1.911
Kohle	0	929	371	21.828
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	963	5.698	0	6.171
Metalle	23.621	144	65.677	3.092
Baustoffe	2.305	13.072	18.602	29.559
Düngemittel	884	1.867	1.429	4.595
Chem. Erz.	1.367	0	1.840	270
Sonst. Güter	1.578	511	2.781	1.517

Insgesamt in Tonnen	30.718	23.360	100.879	73.233
----------------------------	---------------	---------------	----------------	---------------

Schleuse Hohensaaten West

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2.377	2.284
1200 t	421	355
1500 t	18	13
2000 t	4	4
2500 t	0	0
> 2500 t	0	1
davon MS/SL	2.804	2.650
TMS / TL	16	7
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.820	2.657
zu Berg	511	481
zu Tal	2.309	2.176
davon Leerfahrzeuge	341	351
zu Berg	292	252
zu Tal	49	99
Schubboote	970	1.002
Fahrgastschiffe/FGKS	115	120
Sportboote	2.694	2.507
sonstige Fahrzeuge	337	430
Fahrzeuge gesamt	6.941	6.719
zu Berg	1.980	1.892
zu Tal	4.961	4.827
davon Schubverbände	1.029	1.029
zu Berg	149	154
zu Tal	880	875
Tragfähigkeitstonnen	1.717.273	1.600.645
zu Berg	358.715	353.992
zu Tal	1.358.558	1.246.653
Ladungstonnen	1.223.731	1.115.417
zu Berg	109.427	114.038
zu Tal	1.114.304	1.001.379

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	7.450	126.240	9.139	161.584
Na.- u. Futtermittel	1.469	111.155	620	84.710
Kohle	3.776	603.767	2.595	553.807
Erdöl	0	0	473	2.311
Erze / Metallabfälle	4.900	131.020	8.418	92.205
Metalle	19.393	22.596	11.607	16.565
Baustoffe	50.356	7.716	67.011	3.655
Düngemittel	20.533	106.493	12.734	81.741
Chem. Erz.	910	2.722	919	818
Sonst. Güter	640	2.595	522	3.983
Insgesamt in Tonnen	109.427	1.114.304	114.038	1.001.379

Schleuse Kleinmachnow

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2.550	2.855
1200 t	311	802
1500 t	144	117
2000 t	8	28
2500 t	0	0
> 2500 t	5	4
davon MS/SL	2.859	3.559
TMS / TL	159	247
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	3.018	3.806
zu Berg	1.477	1.820
zu Tal	1.541	1.986
davon Leerfahrzeuge	1.212	1.504
zu Berg	461	622
zu Tal	751	882
Schubboote	1.331	1.259
Fahrgastschiffe/FGKS	169	181
Sportboote	7.381	6.853
sonstige Fahrzeuge	684	587
Fahrzeuge gesamt	12.587	12.687
zu Berg	6.614	6.586
zu Tal	5.973	6.101
davon Schubverbände	1.211	1.234
zu Berg	585	565
zu Tal	626	669
Tragfähigkeitstonnen	1.211	2.748.094
zu Berg	585	1.317.788
zu Tal	626	1.430.306
Ladungstonnen	827.516	1.157.550
zu Berg	501.777	649.653
zu Tal	325.739	507.897

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	181.720	199.936	203.246	305.391
Na.- u. Futtermittel	14.450	31.523	28.167	41.579
Kohle	4.323	1.260	3.460	4.940
Erdöl	62.996	0	104.614	2.605
Erze / Metallabfälle	4.151	55.576	1.691	57.666
Metalle	4.927	3.380	5.092	25
Baustoffe	224.610	32.898	286.653	93.802
Düngemittel	4.550	853	12.657	759
Chem. Erz.	0	0	3.961	0
Sonst. Güter	50	313	112	1.130
Insgesamt in Tonnen	501.777	325.739	649.653	507.897

Schleuse Woltersdorf

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	407	545
1200 t	10	10
1500 t	0	0
2000 t	1	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	418	555
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	418	555
zu Berg	208	279
zu Tal	210	276
davon Leerfahrzeuge	227	293
zu Berg	158	237
zu Tal	69	56
Schubboote	85	76
Fahrgastschiffe/FGKS	84	90
Sportboote	6.114	6.625
sonstige Fahrzeuge	380	348
Fahrzeuge gesamt	7.081	7.702
zu Berg	3.527	3.848
zu Tal	3.554	3.854
davon Schubverbände	144	135
zu Berg	72	69
zu Tal	72	66
Tragfähigkeitstonnen	203.104	278.871
zu Berg	100.874	139.592
zu Tal	102.230	139.279
Ladungstonnen	87.963	124.785
zu Berg	20.490	18.308
zu Tal	67.473	106.477

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	2.737	7.059
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	4.344	0	3.664	0
Metalle	478	0	0	480
Baustoffe	9.117	67.473	4.437	98.938
Düngemittel	0	0	1.059	0
Chem. Erz.	6.551	0	6.376	0
Sonst. Güter	0	0	35	0
Insgesamt in Tonnen	20.490	67.473	18.308	106.477

Schleuse Mühlendamm

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	1.734	1.045
1200 t	469	121
1500 t	64	1
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	2
davon MS/SL	2.010	1.131
TMS / TL	257	38
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.267	1.169
zu Berg	1.195	692
zu Tal	1.072	477
davon Leerfahrzeuge	1.040	513
zu Berg	297	294
zu Tal	743	219
Schubboote	1.310	935
Fahrgastschiffe/FGKS	23.213	23.548
Sportboote	6.452	6.212
sonstige Fahrzeuge	1.528	1.363
Fahrzeuge gesamt	34.781	33.234
zu Berg	21.022	20.469
zu Tal	13.759	12.765
davon Schubverbände	1.091	640
zu Berg	570	369
zu Tal	521	271
Tragfähigkeitstonnen	1.475.103	638.880
zu Berg	769.637	383.527
zu Tal	705.466	255.353
Ladungstonnen	636.503	317.685
zu Berg	470.632	201.622
zu Tal	165.871	116.063

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	52.682	86.365	6.990	53.100
Na.- u. Futtermittel	5.977	12.112	896	4.756
Kohle	12.390	11.002	8.600	0
Erdöl	97.554	0	0	0
Erze / Metallabfälle	4.150	12.265	0	9.047
Metalle	8.385	1.925	6.021	1.093
Baustoffe	270.279	39.128	154.243	43.199
Düngemittel	17.862	3.074	21.685	2.860
Chem. Erz.	1.231	0	1.610	0
Sonst. Güter	122	0	1.577	2.008
Insgesamt in Tonnen	470.632	165.871	201.622	116.063

Schleuse Charlottenburg

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2.945	2.805
1200 t	788	498
1500 t	316	300
2000 t	78	94
2500 t	2	4
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	3.508	3.172
TMS / TL	621	529
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	4.129	3.701
zu Berg	2.119	1.930
zu Tal	2.010	1.771
davon Leerfahrzeuge	2.015	1.967
zu Berg	1.098	1.244
zu Tal	917	723
Schubboote	1.461	1.476
Fahrgastschiffe/FGKS	988	1.018
Sportboote	7.451	6.943
sonstige Fahrzeuge	995	1.075
Fahrzeuge gesamt	15.029	14.221
zu Berg	7.337	6.989
zu Tal	7.692	7.232
davon Schubverbände	1.286	1.238
zu Berg	658	648
zu Tal	628	590
Tragfähigkeitstonnen	2.692.114	2.229.644
zu Berg	1.372.895	1.164.814
zu Tal	1.319.219	1.064.830
Ladungstonnen	1.093.111	901.938
zu Berg	639.503	442.457
zu Tal	453.608	459.481

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	48.301	86.228	9.361	68.383
Na.- u. Futtermittel	16.158	18.516	2.258	11.360
Kohle	154.806	181.433	143.414	82.673
Erdöl	104.835	4.130	9.070	48.194
Erze / Metallabfälle	9.100	51.182	2.661	48.731
Metalle	3.196	504	5.696	1.659
Baustoffe	295.083	97.201	260.174	186.249
Düngemittel	5.685	3.630	4.691	2.110
Chem. Erz.	1.661	0	4.117	0
Sonst. Güter	678	10.784	1.015	10.122
Insgesamt in Tonnen	639.503	453.608	442.457	459.481

Schleuse Wernsdorf

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	2.136	2.271
1200 t	124	246
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	2.260	2.517
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.260	2.517
zu Berg	1.150	1.276
zu Tal	1.110	1.241
davon Leerfahrzeuge	1.022	1.110
zu Berg	1.005	1.075
zu Tal	17	35
Schubboote	390	490
Fahrgastschiffe/FGKS	4	3
Sportboote	1.481	1.330
sonstige Fahrzeuge	507	549
Fahrzeuge gesamt	4.646	4.891
zu Berg	2.530	2.619
zu Tal	2.116	2.272
davon Schubverbände	509	594
zu Berg	261	296
zu Tal	248	298
Tragfähigkeitstonnen	1.287.680	1.495.702
zu Berg	654.483	757.538
zu Tal	633.197	738.164
Ladungstonnen	585.544	669.128
zu Berg	73.714	97.620
zu Tal	511.830	571.508

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	2.919	194.103	4.749	257.855
Na.- u. Futtermittel	31.935	128.912	41.682	131.191
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	44.452	0	45.549
Metalle	11.622	4.065	7.452	0
Baustoffe	9.875	139.310	23.300	134.012
Düngemittel	17.363	675	19.056	759
Chem. Erz.	0	0	1.269	1.600
Sonst. Güter	0	313	112	542
Insgesamt in Tonnen	73.714	511.830	97.620	571.508

Schleuse Fürstenwalde

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	1.935	2.055
1200 t	126	247
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	2.061	2.302
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.061	2.302
zu Berg	1.053	1.171
zu Tal	1.008	1.131
davon Leerfahrzeuge	929	1.010
zu Berg	907	974
zu Tal	22	36
Schubboote	364	458
Fahrgastschiffe/FGKS	4	3
Sportboote	1.882	1.615
sonstige Fahrzeuge	375	470
Fahrzeuge gesamt	4.686	4.851
zu Berg	2.225	2.339
zu Tal	2.461	2.512
davon Schubverbände	417	562
zu Berg	208	286
zu Tal	209	276
Tragfähigkeitstonnen	1.158.248	1.354.495
zu Berg	590.945	687.437
zu Tal	567.303	667.058
Ladungstonnen	527.715	608.147
zu Berg	73.584	96.084
zu Tal	454.131	512.063

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	5.498	254.176	10.015	330.513
Na.- u. Futtermittel	30.425	64.222	32.627	55.524
Kohle	0	0	0	4.567
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	2.959	45.512	5.590	44.030
Metalle	9.023	3.467	2.415	979
Baustoffe	8.177	86.440	26.906	75.159
Düngemittel	17.502	0	18.409	759
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	314	122	532
Insgesamt in Tonnen	73.584	454.131	96.084	512.063

Schleuse Kersdorf

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	584	483
1200 t	17	91
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	2	0
davon MS/SL	601	573
TMS / TL	2	1
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	926	574
zu Berg	603	307
zu Tal	323	267
davon Leerfahrzeuge	301	294
zu Berg	278	263
zu Tal	23	31
Schubboote	161	176
Fahrgastschiffe/FGKS	4	3
Sportboote	1.332	1.151
sonstige Fahrzeuge	418	398
Fahrzeuge gesamt	2.535	2.303
zu Berg	1.445	1.313
zu Tal	1.090	990
davon Schubverbände	284	146
zu Berg	150	132
zu Tal	134	14
Tragfähigkeitstonnen	303.841	328.965
zu Berg	164.806	174.293
zu Tal	139.035	154.672
Ladungstonnen	126.760	122.192
zu Berg	21.916	18.791
zu Tal	104.844	103.401

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	617	14.659
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	670	13.863	0	10.734
Metalle	12.070	2.918	6.241	2.517
Baustoffe	9.151	87.749	11.821	75.250
Düngemittel	25	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	314	112	241

Insgesamt in Tonnen	21.916	104.844	18.791	103.401
----------------------------	---------------	----------------	---------------	----------------

Schleuse Eisenhüttenstadt

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	310	234
1200 t	0	2
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	310	236
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	310	236
zu Berg	173	137
zu Tal	137	99
davon Leerfahrzeuge	183	145
zu Berg	53	73
zu Tal	130	72
Schubboote	125	126
Fahrgastschiffe/FGKS	12	5
Sportboote	789	596
sonstige Fahrzeuge	218	226
Fahrzeuge gesamt	1.455	1.189
zu Berg	883	705
zu Tal	572	484
davon Schubverbände	174	166
zu Berg	91	81
zu Tal	83	85
Tragfähigkeitstonnen	65.242	84.465
zu Berg	44.059	53.336
zu Tal	21.183	31.129
Ladungstonnen	14.594	19.249
zu Berg	13.656	13.738
zu Tal	938	5.511

Gutarten	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	630	405
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	2.379	0	1.948	0
Metalle	1.041	0	0	4.466
Baustoffe	10.224	326	11.047	88
Düngemittel	12	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	612	113	552
Insgesamt in Tonnen	13.656	938	13.738	5.511

Schleuse Schwedt

	2014	2013
Güterschiffe		
<= 900 t	18	28
1200 t	0	0
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	18	28
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	18	28
zu Berg	14	22
zu Tal	4	6
davon Leerfahrzeuge	10	14
zu Berg	7	13
zu Tal	3	1
Schubboote	9	18
Fahrgastschiffe/FGKS	42	65
Sportboote	1.867	1.648
sonstige Fahrzeuge	222	246
Fahrzeuge gesamt	2.158	2.005
zu Berg	1.067	984
zu Tal	1.091	1.021
davon Schubverbände	6	14
zu Berg	5	9
zu Tal	1	5
Tragfähigkeitstonnen	8.903	11.731
zu Berg	7.009	9.507
zu Tal	1.894	2.224
Ladungstonnen	3.804	5.414
zu Berg	3.322	4.069
zu Tal	482	1.345

	2014		2013	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	880	546
Na.- u. Futtermittel	0	0	435	541
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	1.278	0
Metalle	0	482	0	110
Baustoffe	2.862	0	0	0
Düngemittel	460	0	1.476	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	148
Insgesamt in Tonnen	3.322	482	4.069	1.345