

Verkehrsbericht 2010

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd



Titelbild:

Einfahrtsbezeichnung Außenbezirk Hanau
Schleuse Gerlachshausen mit Schubverband El Niño/La Niña

Herausgeber: © WSD Süd Verkehrsbericht 2011
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd
Wörthstraße 19, 97082 Würzburg
Telefon: 0931 4105-0 - Telefax: 0931 4105-380
wsd-sued@wsv.bund.de
www.wsd-sued.wsv.de

Redaktionsteam
Johannes Solger
Gerd Vierheilig

Gestaltung und Bildauswahl: Redaktionsteam

Verkehrsbericht 2010

A. Inhaltsverzeichnis:	2
1. Bundeswasserstraße Main	6
1.1. Verkehr und Betriebsablauf.....	6
1.2. Güterverkehr am Main.....	8
1.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main	14
2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal	16
2.1. Verkehr und Betriebsablauf.....	16
2.2. Güterverkehr am Main-Donau-Kanal.....	18
2.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal	22
3. Bundeswasserstraße Donau	24
3.1. Verkehr und Betriebsablauf.....	24
3.2. Güterverkehr an der Donau.....	26
3.3. Fahrgastschifffahrt auf der Donau	32
4. Schifffahrtspolizei	34
5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt	34
6. Unfallgeschehen.....	34

B. Tabellen

Tabelle 1:	Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr.....	7
Tabelle 2:	Kostheim Anzahl Schiffe.....	9
Tabelle 3:	Kostheim Anzahl Güterschiffe.....	9
Tabelle 4:	Kostheim Änderung Transportaufkommen.....	9
Tabelle 5:	Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2010.....	9
Tabelle 6:	Kostheim Auslastung Transportraum 2007 bis 2010.....	11
Tabelle 7:	Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2010.....	11
Tabelle 8:	Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	11
Tabelle 9:	Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2010.....	13
Tabelle 10:	Kostheim Güterverkehr nach Flaggen.....	13
Tabelle 11:	Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe.....	15
Tabelle 12:	Kostheim Anzahl Personenplätze.....	15
Tabelle 13:	Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr.....	17
Tabelle 14:	Kelheim Anzahl Schiffe.....	19
Tabelle 15:	Kelheim Anzahl Güterschiffe.....	19
Tabelle 16:	Kelheim Änderung Transportaufkommen.....	19
Tabelle 17:	Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	19
Tabelle 18:	Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2010.....	21
Tabelle 19:	Kelheim Güterverkehr nach Flaggen.....	21
Tabelle 20:	Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe.....	23
Tabelle 21:	Kelheim Anzahl Personenplätze.....	23
Tabelle 22:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr.....	25
Tabelle 23:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2010.....	25
Tabelle 24:	Jochenstein Anzahl Schiffe.....	27
Tabelle 25:	Jochenstein Anzahl Güterschiffe.....	27
Tabelle 26:	Jochenstein Änderung Transportaufkommen.....	27
Tabelle 27:	Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	29
Tabelle 28:	Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2010.....	29
Tabelle 29:	Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen.....	31
Tabelle 30:	Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2010.....	31
Tabelle 31:	Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe.....	33
Tabelle 32:	Jochenstein Anzahl Personenplätze.....	33
Tabelle 33:	Jochenstein Anzahl Fahrgäste.....	33
Tabelle 34:	Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2010.....	35

Tabelle 35:	Befähigungsnachweise 2005 bis 2010.....	35
Tabelle 36:	Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2010.....	35

C.- Anlagen Tabellen/Diagramme

Anlage 1	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2010 in %
Anlage 2	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2010 in %
Anlage 3	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 – 2010 in Mio t
Anlage 4	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2010 in %
Anlage 5	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2010 in %
Anlage 6	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 – 2010 in Mio t
Anlage 7	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) 1970 – 2010 in Mio t
Anlage 8	Diagramm/Tabelle: Schleuse Jochenstein; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2010 in %
Anlage 9	Diagramm/Tabelle: Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2010 in %
Anlage 10.1	Tabelle: Güterverkehr Anteile Niederlande 2009 und 2010
Anlage 10.2	Tabelle: Güterverkehr Anteile Belgien 2009 und 2010
Anlage 10.3	Tabelle: Güterverkehr Anteile Deutschland 2009 und 2010
Anlage 10.4	Tabelle: Güterverkehr Anteile Österreich 2009 und 2010
Anlage 10.5	Tabelle: Güterverkehr Anteile Slowakei 2009 und 2010
Anlage 10.6	Tabelle: Güterverkehr Anteile Ungarn 2009 und 2010
Anlage 10.7	Tabelle: Güterverkehr Anteile Kroatien/Serbien 2009 und 2010
Anlage 10.8	Tabelle: Güterverkehr Anteile Rumänien 2009 und 2010
Anlage 10.9	Tabelle: Güterverkehr Anteile Bulgarien 2009 und 2010
Anlage 10.10	Tabelle: Güterverkehr Anteile Ukraine/Russland 2009 und 2010
Anlage 10.11	Tabelle: Güterverkehr Anteile Sonstige Staaten 2009 und 2010
Anlage 11	Diagramm: Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2010 in Mio t
Anlage 12	Diagramm: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 – 2010 in Mio t

1. Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Gesamtverkehr auf dem Main erreichte mit 18,312 Mio t (Vorjahr 16,994 Mio t, Differenz 1,318 Mio t = 7,8 %) ein erheblich besseres Ergebnis als im Vorjahr. Im internen Mainverkehr wurden mit 0,321 Mio t (Vorjahr 0,754 Mio t, Differenz 0,433 Mio t) weniger Güter transportiert, was einem Rückgang von 57,4 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und Stationen am Main-Donau-Kanal / an der Donau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen im Jahr 2010 um 21,9 % auf 0,256 Mio t (Vorjahr 0,210 Mio t, Differenz 0,046 Mio t). Der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal steigerte sich hierbei um 69,6 %, der entsprechende Verkehr mit der Donau um 2,6 %. **(Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr).**

Der Warenaustausch zwischen dem Rhein und der Donau entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr ebenfalls mit ansteigender Tendenz. Es errechnete sich eine um 0,457 Mio t (= 10,4 %) größere Transportmenge in Höhe von nunmehr 4,839 Mio t.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 17,735 Mio t (Vorjahr 16,030 Mio t) ein um 1,705 Mio t (= 10,6 %) verbessertes Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr,

wobei der Bergverkehr um 9,9 % zulegte und der Talverkehr um 12,3 % zunahm. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in der Bergfahrt 57,9 % (Vorjahr 51,3 %). Für die Talfahrt wurde eine Auslastung des Schiffsraumes in Höhe von 29,3 % (Vorjahr 26,3 %) errechnet. Die Anzahl der Güterschiffe, die die Schleusengruppe Kostheim passierten, nahm um 666 Einheiten auf 19 403 Einheiten (Vorjahr 20 069 Einheiten) ab. Die Differenz entspricht einem Rückgang in Höhe von 3,3 %.

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2010 nur an einigen wenigen Tagen witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung an keinem einzigen Tag. Lediglich wegen Hochwasser war der Schiffsverkehr in den Bereichen der Richtpegel Obernau, Kleinheubach, Steinbach, Würzburg, Schweinfurt und Trunstadt in der Zeit vom 27.02. bis 03.03.2010 an bis zu 3 Tagen vollständig und an zwei weiteren Tagen stundenweise eingestellt.

1. Bundeswasserstraße Main

Güterverkehr	2010	2009	Veränderung
Rhein-Main-Wechselverkehr	17,735 Mio t	16,030 Mio t	10,6%
Interner Mainverkehr	0,321 Mio t	0,754 Mio t	-57,4%
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,256 Mio t	0,210 Mio t	21,9%
Gesamtverkehr	18,312 Mio t	16,994 Mio t	7,8%

Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr



1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim führen im Jahr 2010 insgesamt 20.484 Fahrzeuge. Dies waren 3,1 % weniger als im Jahr 2009 (21.150) - **(Tabelle 2: Kostheim Anzahl Schiffe)**.

Von den Fahrzeugen waren 19.403 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 40.450.224 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 17.734.733 Tonnen **(Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 16.030.134 Tonnen auf 17.734.733 Tonnen erhöht. Dies entspricht einer Steigerung in Höhe von 10,6 % **(Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen)**.

Der Anteil des Bergverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim betrug im Jahr 2010 67,2 % (Vorjahr 67,7 %), der des Talverkehrs 32,8 % (Vorjahr 32,3 %) - **(Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2010)**.



Richtung	2010	2009
Zu Berg	10.391	10.804
Zu Tal	10.093	10.346
Insgesamt	20.484	21.150

Tabelle 2: Kostheim Anzahl Schiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	9.858	11.922.683	20.604.743
Zu Tal	9.545	5.812.050	19.845.481
Insgesamt	19.403	17.734.733	40.450.224

Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2010 in t	2009 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	11.922.683	10.852.976	1.069.707	9,9%
Zu Tal	5.812.050	5.177.158	634.892	12,3%
Insgesamt	17.734.733	16.030.134	1.704.599	10,6%

Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %	Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2	2002	71,5	28,5
1985	82,4	17,6	2003	73,0	27,0
1990	80,0	20,0	2004	73,4	26,6
1995	74,5	25,5	2005	67,5	32,5
1996	75,9	24,1	2006	69,9	30,1
1997	77,3	22,7	2007	68,0	32,0
1998	75,1	24,9	2008	69,9	30,1
1999	74,5	25,5	2009	67,7	32,3
2000	73,6	26,4	2010	67,2	32,8
2001	72,9	27,1			

Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talfahrt 1980 bis 2010

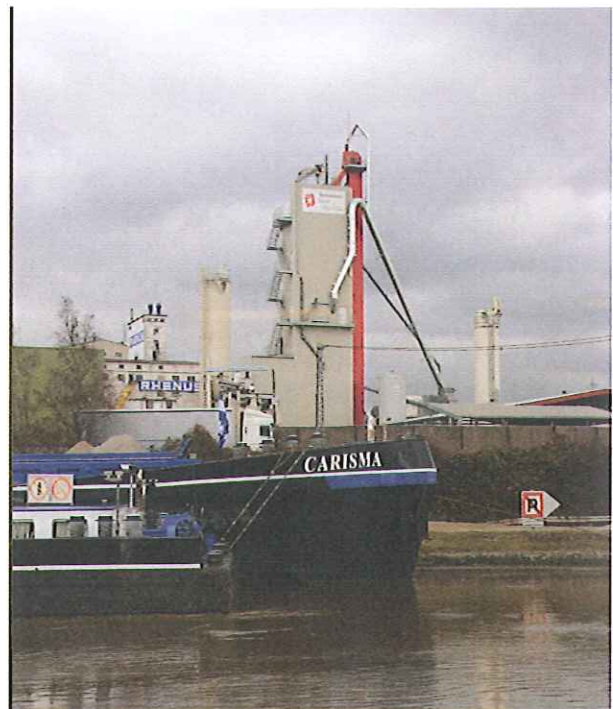
Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies im Jahr 2010 eine Auslastung von 43,8 % aus (Vorjahr 39,2 %) - **(Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2007 bis 2010)**.

Am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 90,9 % (Vorjahr 91,4 %) beteiligt. Der Anteil der 2010 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 9,1 % (Vorjahr 8,6 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2010 im Tagesdurchschnitt 56 Fahrzeuge (Vorjahr 58 Fahrzeuge) geschleust **(Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2010)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden durch die Schleusengruppe Kostheim im Jahr 2010 beachtliche 17.734.733 Tonnen (Vorjahr 16.030.134 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem Anstieg des Transportaufkommens in Höhe von 10,6 % gegenüber dem Jahr 2009. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher ansteigende Entwicklungen zwischen 3,7 % im Bereich des Erdöls und der Mineralölzeugnisse und 55,1 % im Bereich der Düngemittel im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während lediglich im Bereich der Nahrungs- und Futtermittel ein

leichter Rückgang in Höhe von 5,7 % zu verzeichnen ist, wurden in allen anderen Güterabteilungen steigende Tendenzen festgestellt. So wurden in den Bereichen der bereits angesprochenen Düngemittel (55,1 %), der Halb- und Fertigwaren inklusive der besonderen Transportgüter (22,6 %), des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (21,2 %) und der chemischen Erzeugnisse (19,9 %) erhebliche Zuwächse erzielt. Die errechneten Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Aufstellung zu entnehmen **(Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Jahr	2010	2009	2008	2007
Zu Berg	57,86%	51,28%	62,77%	61,37%
Zu Tal	29,28%	26,25%	28,40%	29,53%
Insgesamt	43,84%	39,19%	46,02%	45,64%

Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2007 bis 2010

Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg
1936	67	1995	78	2004	67
1970	126	1996	84	2005	67
1980	90	1997	80	2006	64
1985	80	1998	79	2007	61
1990	78	1999	74	2008	55
1991	82	2000	77	2009	58
1992	78	2001	74	2010	56
1993	82	2002	67		
1994	80	2003	68		

Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2010

Güterabteilung	2010	2009	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.686.888	1.477.091	14,2%
Nahrungs- und Futtermittel	2.302.719	2.441.145	-5,7%
Feste mineralische Brennstoffe	2.433.999	2.297.709	5,9%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3.080.912	2.970.390	3,7%
Erze und Metallabfälle	1.014.287	916.317	10,7%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	724.280	597.777	21,2%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.826.820	3.353.445	14,1%
Düngemittel	1.288.918	831.240	55,1%
Chemische Erzeugnisse	1.224.269	1.021.345	19,9%
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige			
Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	151.641	123.675	22,6%
Insgesamt	17.734.733	16.030.134	10,6%

Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2010 insgesamt 75.530 Container befördert (Vorjahr 58.747 Container). Davon wurden 30.406 Container zu Berg (Vorjahr 23.259 Container) und 45.124 Container zu Tal (Vorjahr 35.488 Container) transportiert (**Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container**).

Im Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim hatten im Jahr 2010 die Nationen Deutschland mit 8.644.068 Tonnen (Vorjahr 8.234.497 Tonnen) und Niederlande mit 6.997.719 Tonnen (Vorjahr 5.917.227 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entspricht prozentualen Anteilen in Höhe von 48,7 % (Vorjahr 51,4 %) und 39,5 % (Vorjahr 36,9 %) - (**Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen**).



Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	13.385	14.881	28.266	4.442	36.918	41.360	17.827	51.799	69.626
2001	13.214	16.052	29.266	3.879	37.226	41.105	17.093	53.278	70.371
2002	17.039	15.187	32.226	4.417	32.734	37.151	21.456	47.921	69.377
2003	16.806	13.615	30.421	5.436	30.593	36.029	22.242	44.208	66.450
2004	17.427	15.121	32.548	6.485	59.872	66.357	23.912	74.993	98.905
2005	19.813	15.723	35.536	4.595	22.455	27.050	24.408	38.178	62.586
2006	20.223	14.673	34.896	3.103	40.459	43.562	23.326	55.132	78.458
2007	21.737	16.100	37.837	3.265	43.931	47.196	25.002	60.031	85.033
2008	13.367	11.569	24.936	4.693	36.903	41.596	18.060	48.472	66.532
2009	13.441	9.818	23.259	5.981	29.507	35.488	19.422	39.325	58.747
2010	21.842	8.564	30.406	5.356	39.768	45.124	27.198	48.332	75.530

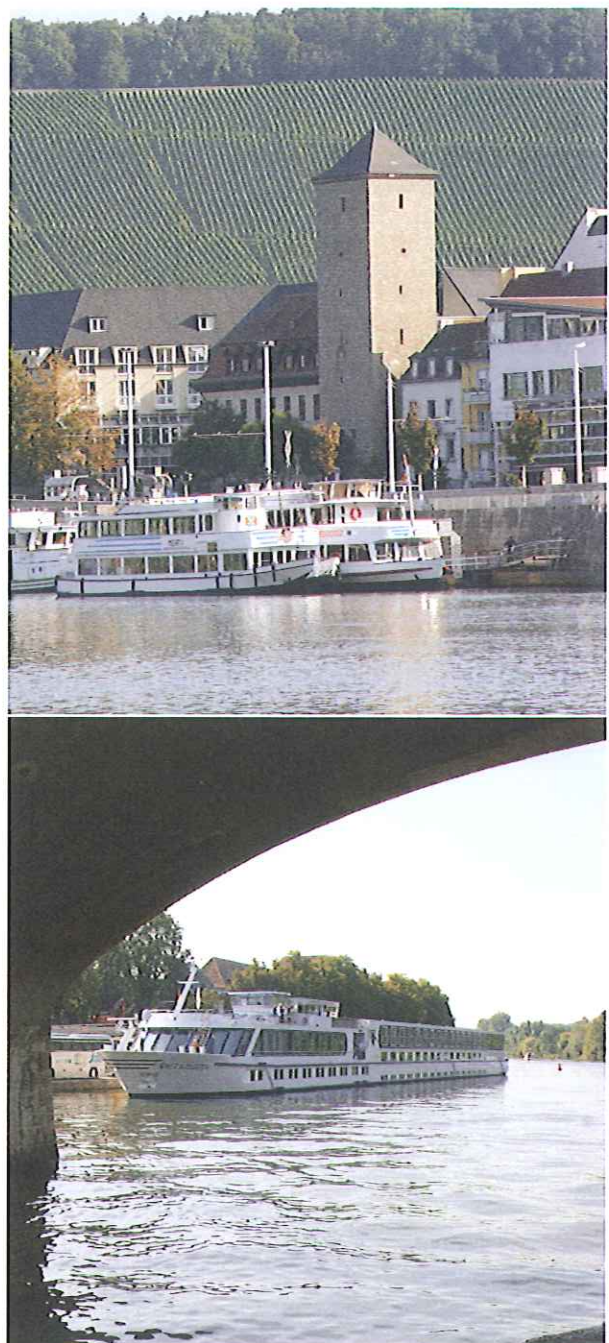
Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2010

Nationalität	2010		2009		Veränderung in %
Deutschland	8.644.068 t	48,7%	8.234.497 t	51,4%	5,0%
Niederlande	6.997.719 t	39,5%	5.917.227 t	36,9%	18,3%
Belgien	1.056.491 t	6,0%	838.506 t	5,2%	26,0%
Luxemburg	156.901 t	0,9%	94.899 t	0,6%	65,3%
Frankreich	33.323 t	0,2%	30.148 t	0,2%	10,5%
Schweiz	314.835 t	1,8%	268.002 t	1,7%	17,5%
Österreich	129.606 t	0,7%	181.864 t	1,1%	-28,7%
Ungarn	182.883 t	1,0%	204.807 t	1,3%	-10,7%
Slowakei	18.997 t	0,1%	23.673 t	0,1%	-19,8%
Sonstige	199.910 t	1,1%	236.511 t	1,5%	-15,5%
Insgesamt	17.734.733 t	100,0%	16.030.134 t	100,0%	10,6%

Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

1.3 Fahrgastschifffahrt auf dem Main

Die am Main ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2010 19 Fahrgastschiffe (Vorjahr 20 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 6.865 Personenplätzen (Vorjahr 7.203 Personenplätze) im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren mit 1.081 Fahrgastschiffen exakt genau so viele Fahrgastschiffe wie im Vorjahr. Die Kapazität der Schiffe verringerte sich um 0,3 % auf 199.712 Personenplätze (Vorjahr 200.337 Personenplätze). Darunter befanden sich 212 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 224, Differenz - 5,4 %) mit einer maximalen Kapazität von 76.532 Personenplätzen (Vorjahr 80.640 Personenplätze, Differenz - 5,1 %) und 869 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 857, Differenz + 1,4 %) mit einer Kapazität von 123.180 Personenplätzen (Vorjahr 119.697 Personenplätze, Differenz + 2,9 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (**Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze**).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	80	132	212	88	136	224
Fahrgastkabinenschiffe	453	416	869	439	418	857
Insgesamt	533	548	1.081	527	554	1.081

Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	28.880	47.652	76.532	31.680	48.960	80.640
Fahrgastkabinenschiffe	63.670	59.510	123.180	61.925	57.772	119.697
Insgesamt	92.550	107.162	199.712	93.605	106.732	200.337

Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze

2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 6,206 Mio t (Vorjahr 5,757 Mio t) ein um 0,449 Mio t (= 7,8 %) verbessertes Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Maßgebend für die erfreuliche Entwicklung bei der Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal war der deutliche Anstieg des Güterverkehrs durch die Schleuse Viereth, für den im Jahr 2010 eine Steigerung um 9,2 % auf 5,970 Mio t (Vorjahr 5,469 Mio t) errechnet werden konnte. Die beiden weiteren, für die Berechnung des Gesamtverkehrs relevanten Teilbereiche zeigten dagegen rückläufige Tendenzen. So ist hinsichtlich des internen Verkehrs auf dem MDK ein Einbruch um 75,0 % zu verzeichnen, der Wechselverkehr zwischen dem MDK und der Donau entwickelte sich im Vergleich zum Vorjahr leicht rückläufig (- 1,8 %). Die generell niedrigeren Tonnagen in diesen beiden Teilbereichen können das gute Gesamtergebnis dennoch nicht wesentlich beeinträchtigen (**Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr**).

Die Schleuse Kelheim passierten 5.231 Güterschiffe (Vorjahr 5.495) mit 5,212 Mio t Ladung (Vorjahr 4,755 Mio t), was einer Steigerung in Höhe von 0,457 Mio t (= 9,6 %) entspricht. Davon wurden 2,633 Mio t (Vorjahr 2,143 Mio t) in Rich-

tung Donau und 2,579 Mio t (Vorjahr 2,612 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in Richtung Donau 57,5 % (Vorjahr 45,7 %) und in Richtung Rhein 57,2 % (Vorjahr 56,9 %).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2010 in nicht unerheblichem Maße witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung in der Zeit vom 26.01.2010 bis 26.02.2010 im Bereich der Nordstrecke zwischen dem Main und Nürnberg an 32 Tagen. In der Zeit vom 26.01.2010 bis 01.03.2010 war die Schifffahrt im Bereich der Südstrecke zwischen Nürnberg und der Donau an 35 Tagen eingestellt.



Güterverkehr	2010	2009	Veränderung
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	5,970 Mio t	5,469 Mio t	9,2%
Interner Verkehr auf dem MDK	0,016 Mio t	0,064 Mio t	-75,0%
Wechselverkehr MDK / Donau	0,220 Mio t	0,224 Mio t	-1,8%
Gesamtverkehr auf dem MDK	6,206 Mio t	5,757 Mio t	7,8%

Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr



2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fuhren im Jahr 2010 insgesamt 7.009 Fahrzeuge. Dies waren 4,6 % weniger als im Jahr 2009 (7.346) - **(Tabelle 14: Kelheim Anzahl Schiffe)**.

Von den Fahrzeugen waren 5.231 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 9.090.015 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 5.211.918 Tonnen **(Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 4.755.296 Tonnen auf 5.211.918 Tonnen erhöht. Dies entspricht einer Steigerung in Höhe von 9,6 % **(Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2010 im Wechselverkehr zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Donau 5.211.918 Tonnen (Vorjahr 4.755.296 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem höheren Transportaufkommen in Höhe von 9,6 % gegenüber dem Jahr 2009. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher steigende Entwicklungen zwischen 3,2 % im Bereich der Erze und Metallabfälle und 363,6 % im Bereich der chemischen Erzeugnisse im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. In den Bereichen der Land-

forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (15,1 %), der festen mineralischen Brennstoffe (71,2 %), des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (32,2 %), der Steine und Erden, einschließlich der Baustoffe (30,4 %), der Düngemittel (50,8 %) und der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und der besonderen Transportgüter (11,5 %) wurden ebenfalls stattliche Zuwächse registriert. Lediglich in den Bereichen der Nahrungs- und Futtermittel (9,6 %) sowie des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (44,8 %) sind rückläufige Entwicklungen zu verzeichnen. **(Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Richtung	2010	2009
Donau	3.534	3.666
Rhein	3.475	3.680
Insgesamt	7.009	7.346

Tabelle 14: Kelheim Anzahl Schiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Donau	2.650	2.633.282	4.580.852
Rhein	2.581	2.578.636	4.509.163
Insgesamt	5.231	5.211.918	9.090.015

Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2010 in t	2009 in t	Änderung in t	Änderung in %
Donau	2.633.282	2.143.149	490.133	22,9%
Rhein	2.578.636	2.612.147	-33.511	-1,3%
Insgesamt	5.211.918	4.755.296	456.622	9,6%

Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen

Güterabteilung	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	71.079	819.170	890.249
Nahrungs- und Futtermittel	770.649	865.138	1.635.787
Feste mineralische Brennstoffe	76.036	62.372	138.408
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	46.624	17.941	64.565
Erze und Metallabfälle	673.666	33.357	707.023
Eisen, Stahl und NE-Metalle	150.902	354.544	505.446
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	482.725	19.093	501.818
Düngemittel	295.059	353.888	648.947
Chemische Erzeugnisse	18.947	4.942	23.889
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	47.595	48.191	95.786
Insgesamt	2.633.282	2.578.636	5.211.918

Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleuse Kelheim wurden im Jahr 2010 insgesamt 2.208 Container befördert (Vorjahr 1.320 Container). Die erhöhte Transportmenge von 888 Containern entspricht einem Anstieg um 67,3 % gegenüber dem Jahr 2009. Wie bereits im Vorjahr, wurden alle Container zu Berg transportiert. **(Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2010).**

Im Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim hatten im Jahr 2010 Deutschland mit 2.630.243 Tonnen (Vorjahr 2.383.425 Tonnen) und die Niederlande mit 1.721.017 Tonnen (Vorjahr 1.498.857 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 50,5 % (Vorjahr 50,1 %) und 33,0 % (Vorjahr 31,5 %) - **(Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen).**



Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	19	2.551	2.570	690	14.996	15.686	709	17.547	18.256
2001	903	1.953	2.856	0	11.637	11.637	903	13.590	14.493
2002	1.319	1.762	3.081	266	6.261	6.527	1.585	8.023	9.608
2003	709	1.989	2.698	188	2.689	2.877	897	4.678	5.575
2004	254	1.732	1.986	1.746	4.779	6.525	2.000	6.511	8.511
2005	354	2.244	2.598	140	2.846	2.986	494	5.090	5.584
2006	49	2.170	2.219	12	752	764	61	2.922	2.983
2007	48	2.060	2.108	34	10	44	82	2.070	2.152
2008	170	908	1.078	0	8	8	170	916	1.086
2009	250	1.070	1.320	0	0	0	250	1.070	1.320
2010	799	1.409	2.208	0	0	0	799	1.409	2.208

Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2010

Nationalität	2010		2009		Veränderung in %
Deutschland	2.630.243 t	50,5%	2.383.425 t	50,1%	10,4%
Niederlande	1.721.017 t	33,0%	1.498.857 t	31,5%	14,8%
Belgien	243.828 t	4,7%	176.786 t	3,7%	37,9%
Luxemburg	26.484 t	0,5%	14.906 t	0,3%	77,7%
Frankreich	5.490 t	0,1%	7.089 t	0,1%	-22,6%
Schweiz	2.992 t	0,1%	2.041 t	0,0%	46,6%
Österreich	125.103 t	2,4%	176.713 t	3,7%	-29,2%
Ungarn	189.121 t	3,6%	202.495 t	4,3%	-6,6%
Slowakei	86.702 t	1,7%	89.910 t	1,9%	-3,6%
Sonstige	180.938 t	3,5%	203.074 t	4,3%	-10,9%
Insgesamt	5.211.918 t	100,0%	4.755.296 t	100,0%	9,6%

Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

2.3 Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal

Die am Main-Donau-Kanal ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2010 noch 4 Fahrgastschiffe (Vorjahr 5 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 1.428 Personenplätzen (Vorjahr 1.828 Personenplätze) im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleuse Kelheim fuhren insgesamt 1.481 Fahrgastschiffe (Vorjahr 1.536, Differenz - 3,6 %) mit einer Kapazität von 177.034 Personenplätzen (Vorjahr 188.500 Personenplätze, Differenz - 6,1 %). Darunter befanden sich 886 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 884, Differenz + 0,2 %) mit einer maximalen Kapazität von 88.177 Personenplätzen (Vorjahr 93.228 Personenplätze, Differenz - 5,4 %) und 595 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 652, Differenz - 8,7 %) mit einer Kapazität von 88.857 Personenplätzen (Vorjahr 95.322 Personenplätze, Differenz - 6,8 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	446	440	886	437	447	884
Fahrgastkabinenschiffe	312	283	595	340	312	652
Insgesamt	758	723	1.481	777	759	1.536

Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	46.054	42.123	88.177	49.953	43.275	93.228
Fahrgastkabinenschiffe	45.773	43.084	88.857	49.704	45.618	95.322
Insgesamt	91.827	85.207	177.034	99.657	88.893	188.550

Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze

3. Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2010 mit 6,741 Mio t ein um 0,518 Mio t (= 8,3 %) höheres Ergebnis gegenüber dem vergleichbaren Zeitraum aus dem Jahr 2009.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 5,329 Mio t (Vorjahr 4,815 Mio t) 0,514 Mio t (= 10,7 %) mehr Ladung als im Jahr 2009. Hierbei wurden für den Verkehr zu Berg 3,306 Mio t (+ 7,6 %) und für den Verkehr zu Tal 2,023 Mio t (+ 16,2 %) errechnet. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen an der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde ebenfalls ein Anstieg der transportierten Gütermenge registriert. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich das genannte Transportaufkommen um 0,004 Mio t (= 0,3 %) auf nunmehr 1,412 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 57,9 % (Vorjahr 53,6 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 59,4% (Vorjahr 56,3 %), für den Talverkehr eine Quote von 55,6 % (Vorjahr 49,4%) ermittelt.

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 01.07.1999 nicht mehr dargestellt werden, da der WSD Süd diesbezüglich keine Angaben mehr vorliegen (**Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr**

- Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2010).

Der Schiffsverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau musste im Laufe des Jahres 2010 lediglich an einigen wenigen Tagen witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Überschreitungen des höchsten schiffbaren Wasserstandes (HSW) sowie der Behebung von hochwasserbedingten Schäden in der Zeit vom 03.06.2010 bis 06.06.2010 in einzelnen Streckenabschnitten für einen Tag gantztägig sowie an drei weiteren Tagen für einige Stunden. Zwischen dem 07.08.2010 und dem 10.08.2010 musste die Schifffahrt aus den gleichen Gründen in einzelnen Teilbereichen erneut an zwei Tagen vollständig und an weiteren zwei Tagen stundenweise eingestellt werden. In der Zeit vom 09.12.2010 bis 12.12.2010 wurde der Schiffsverkehr im Bereich einiger Streckenabschnitte ein weiteres Mal für die Dauer von zwei Tagen vollständig und weiteren zwei Tagen stundenweise eingestellt.



3. Bundeswasserstraße Donau

Güterverkehr	2010	2009	Veränderung
Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	5,329 Mio t	4,815 Mio t	10,7%
Interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben	Keine Angaben	
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,412 Mio t	1,408 Mio t	0,3%
Gesamtverkehr	6,741 Mio t	6,223 Mio t	8,3%

Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein		Interner Verkehr	Wechselverkehr nach Westen	Gesamtverkehr
	Berg	Tal			
1970	1.548.358 t	1.837.585 t	651.186 t	kA	4.037.129 t
1975	904.524 t	1.310.111 t	483.948 t	kA	2.698.583 t
1980	1.296.076 t	1.807.459 t	274.108 t	kA	3.377.643 t
1985	1.258.210 t	1.165.955 t	433.674 t	kA	2.857.839 t
1990	1.482.106 t	1.103.026 t	291.089 t	kA	2.876.221 t
1992	1.195.329 t	969.565 t	243.170 t	kA	2.408.064 t
1993	1.531.750 t	1.259.834 t	173.942 t	1.209.535 t	4.175.061 t
1994	2.115.872 t	1.633.661 t	129.164 t	1.556.454 t	5.435.151 t
1995	2.997.330 t	1.893.677 t	260.892 t	1.550.198 t	6.702.097 t
1996	2.693.968 t	1.914.448 t	109.240 t	1.302.770 t	6.020.426 t
1997	2.453.441 t	2.062.621 t	148.358 t	1.350.356 t	6.014.776 t
1998	3.026.008 t	2.255.577 t	54.889 t	1.793.539 t	7.130.013 t
1999	2.920.380 t	2.390.101 t	16.741 t	1.777.174 t	7.104.396 t
2000	3.240.047 t	2.962.659 t	kA	1.905.408 t	8.108.114 t
2001	3.163.646 t	3.109.959 t	kA	1.503.529 t	7.777.134 t
2002	3.654.760 t	3.227.052 t	kA	1.448.985 t	8.330.797 t
2003	3.252.408 t	2.902.763 t	kA	1.385.792 t	7.540.963 t
2004	3.502.801 t	3.475.808 t	kA	1.497.151 t	8.475.760 t
2005	4.021.309 t	3.389.202 t	kA	1.658.735 t	9.069.246 t
2006	3.470.779 t	2.511.768 t	kA	1.333.528 t	7.316.075 t
2007	3.490.785 t	2.436.601 t	kA	1.539.608 t	7.466.994 t
2008	3.274.155 t	2.253.053 t	kA	1.445.252 t	6.972.460 t
2009	3.073.820 t	1.740.715 t	kA	1.408.472 t	6.223.007 t
2010	3.305.953 t	2.022.859 t	kA	1.412.533 t	6.741.345 t

Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2010

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fuhren im Jahr 2010 insgesamt 13.373 Fahrzeuge. Dies waren 4,4 % weniger als im Jahr 2009 (13.988) - **(Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Schiffe)**.

Von den Fahrzeugen waren 7.142 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 11.868.921 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 5.328.812 Tonnen **(Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 4.814.535 Tonnen auf 5.328.812 Tonnen erhöht. Dies entspricht einer Steigerung in Höhe von 10,7 % **(Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen)**.



	2010	2009
Zu Berg	6.509	6.869
Zu Tal	6.864	7.119
Insgesamt	13.373	13.988

Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Schiffe

	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	3.545	3.305.953	5.881.148
Zu Tal	3.597	2.022.859	5.987.773
Insgesamt	7.142	5.328.812	11.868.921

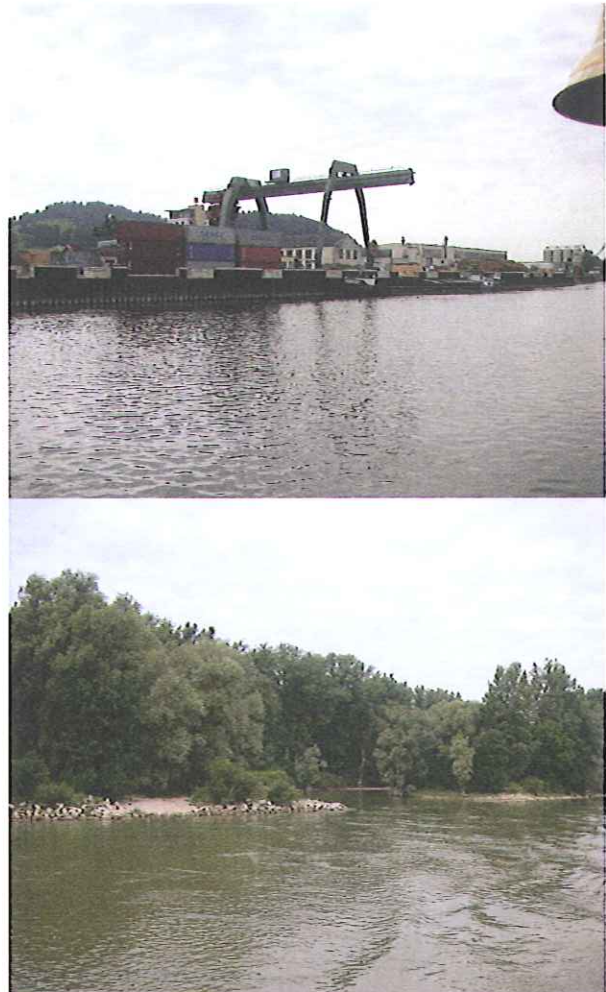
Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe

	2010 in t	2009 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	3.305.953	3.073.820	232.133	7,6%
Zu Tal	2.022.859	1.740.715	282.144	16,2%
Insgesamt	5.328.812	4.814.535	514.277	10,7%

Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2010 durch die Schleusengruppe Jochenstein 5.328.812 Tonnen (Vorjahr 4.814.535 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem höheren Transportaufkommen in Höhe von 10,7 % gegenüber dem Jahr 2009. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher ansteigende Entwicklungen zwischen 7,4 % im Bereich der Erze und Metallabfälle und 93,8 % im Bereich der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während in den Bereichen der anderen Nahrungs- und Futtermittel (- 16,3 %), des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (- 12,2 %), der chemischen Erzeugnisse (- 42,9 %), der Fahrzeuge und Maschinen (- 0,7 %) und der Waren in Containern (- 67,5 %) rückläufige Entwicklungen gegenüber dem Vorjahr festgestellt wurden, sind in den Bereichen der festen mineralischen Brennstoffe (+ 20,3 %), des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (+ 32,9 %), der Steine und Erden einschließlich der Baustoffe (+ 50,4 %) und der Düngemittel (+ 36,3 %) ordentliche Zuwächse zu verzeichnen. Im Bereich der bereits angesprochenen land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse hat sich die im Jahr 2010 transportierte Gütermenge gegenüber dem Vorjahr nahezu verdoppelt (+ 93,8 %) - **(Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.

Durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden im Jahr 2010 insgesamt 520 Container befördert (Vorjahr 829 Container). Während im Vorjahr von den 829 Containern 420 zu Berg und 409 zu Tal transportiert wurden, wurden im Jahr 2010 alle 520 Container zu Tal befördert **(Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2010)**.



Güterabteilung	2010		2009		Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	594.649 t	11,2%	306.838 t	6,4%	93,8%
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.547.465 t	29,0%	1.848.890 t	38,4%	-16,3%
Feste mineralische Brennstoffe	91.827 t	1,7%	76.326 t	1,6%	20,3%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	247.228 t	4,6%	281.487 t	5,8%	-12,2%
Erze und Metallabfälle	740.520 t	13,9%	689.309 t	14,3%	7,4%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	824.804 t	15,5%	620.729 t	12,9%	32,9%
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	345.453 t	6,5%	229.736 t	4,8%	50,4%
Düngemittel	704.051 t	13,2%	516.621 t	10,7%	36,3%
Chemische Erzeugnisse	8.983 t	0,2%	15.735 t	0,3%	-42,9%
Fahrzeuge und Maschinen	222.209 t	4,2%	223.871 t	4,6%	-0,7%
Waren in Containern	1.623 t	0,0%	4.993 t	0,1%	-67,5%
Insgesamt	5.328.812 t	100,0%	4.814.535 t	100,0%	10,7%

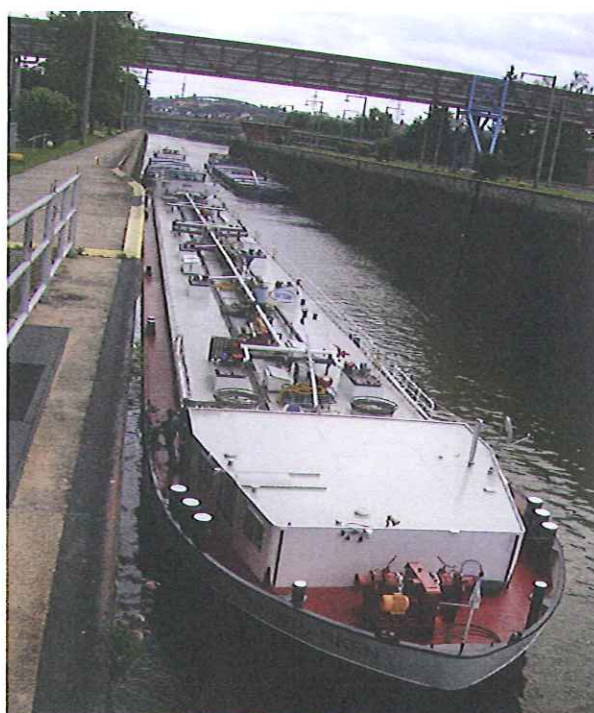
Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen

Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	675	14.785	15.460	992	212	1.204	1.667	14.997	16.664
2001	962	9.969	10.931	2.836	208	3.044	3.798	10.177	13.975
2002	286	6.133	6.419	2.800	354	3.154	3.086	6.487	9.573
2003	192	2.831	3.023	1.888	822	2.710	2.080	3.653	5.733
2004	1.914	3.766	5.680	1.514	82	1.596	3.428	3.848	7.276
2005	266	1.854	2.120	1.384	140	1.524	1.650	1.994	3.644
2006	348	744	1.092	1.525	162	1.687	1.873	906	2.779
2007	0	0	0	713	141	854	713	141	854
2008	66	0	66	482	0	482	548	0	548
2009	236	184	420	336	73	409	572	257	829
2010	0	0	0	482	38	520	482	38	520

Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2010

Im Güterverkehr durch die Schleusen-
gruppe Jochenstein hatten im Jahr 2010
die Nationen Deutschland mit 2.599.396
Tonnen (Vorjahr 2.296.252 Tonnen) und
Niederlande mit 1.244.141 Tonnen
(Vorjahr 975.775 Tonnen) die höchsten
Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies
entsprach prozentualen Anteilen in Höhe
von 48,8 % (Vorjahr 47,7 %) und 23,3 %
(Vorjahr 20,3 %) - **(Tabelle 29: Jo-
chenstein Güterverkehr nach Flaggen).**

Am Ladungsdurchgang der Schleusen-
gruppe Jochenstein waren Gütermotor-
schiffe und Tankmotorschiffe zu beachtli-
chen 79,7 % (Vorjahr 76,2 %) beteiligt.
Der Anteil der im Jahr 2010 in Kähnen
und Schubleichtern transportierten Güter
betrug lediglich noch 20,3 % (Vorjahr
23,8%). Die im Zuge der Eröffnung des
Main-Donau-Kanals im Jahre 1992 er-
kennbare tendenzielle Entwicklung hat
somit im Jahr 2010 einen neuerlichen
Höchststand erreicht. **(Tabelle 30: Jo-
chenstein Güterverkehr nach La-
dungsaufkommen auf Fahrzeugarten
1975 bis 2010).**



3. Bundeswasserstraße Donau

Nationalität	2010		2009		Veränderung in %
Niederlande	1.244.141 t	23,3%	975.775 t	20,3%	27,5%
Belgien	169.936 t	3,2%	110.698 t	2,3%	53,5%
Deutschland	2.599.396 t	48,8%	2.296.252 t	47,7%	13,2%
Österreich	210.154 t	3,9%	246.788 t	5,1%	-14,8%
Slowakei	288.425 t	5,4%	280.410 t	5,8%	2,9%
Ungarn	212.949 t	4,0%	282.495 t	5,9%	-24,6%
Kroatien / Jugoslawien	21.403 t	0,4%	14.220 t	0,3%	50,5%
Rumänien	290.911 t	5,5%	260.575 t	5,4%	11,6%
Bulgarien	233.394 t	4,4%	264.439 t	5,5%	-11,7%
Ukraine / Russland	13.328 t	0,3%	31.722 t	0,7%	-58,0%
Sonstige Staaten	44.775 t	0,8%	51.161 t	1,1%	-12,5%
Insgesamt	5.328.812 t	100,0%	4.814.535 t	100,0%	10,7%

Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen

Jahr	Güter- & Tank- motorschiffe	Anteil	Kähne und Schubleichter	Anteil	Gesamt
1975	1.028.789 t	46,5%	1.185.846 t	53,5%	2.214.635 t
1980	1.337.624 t	43,1%	1.765.911 t	56,9%	3.103.535 t
1985	957.627 t	39,5%	1.466.528 t	60,5%	2.424.155 t
1990	897.041 t	34,7%	1.688.091 t	65,3%	2.585.132 t
1991	581.083 t	30,4%	1.330.375 t	69,6%	1.911.458 t
1992	754.682 t	34,9%	1.410.212 t	65,1%	2.164.894 t
1993	1.505.448 t	53,9%	1.286.136 t	46,1%	2.791.584 t
1994	2.157.876 t	57,6%	1.591.657 t	42,4%	3.749.533 t
1995	2.972.013 t	60,8%	1.918.994 t	39,2%	4.891.007 t
1996	2.849.281 t	61,8%	1.759.135 t	38,2%	4.608.416 t
1997	2.603.694 t	57,7%	1.912.368 t	42,3%	4.516.062 t
1998	2.922.072 t	55,3%	2.359.513 t	44,7%	5.281.585 t
1999	3.213.572 t	60,5%	2.096.909 t	39,5%	5.310.481 t
2000	3.751.563 t	60,5%	2.451.143 t	39,5%	6.202.706 t
2001	3.829.426 t	61,0%	2.444.179 t	39,0%	6.273.605 t
2002	4.542.645 t	66,0%	2.339.167 t	34,0%	6.881.812 t
2003	4.029.136 t	65,5%	2.126.035 t	34,5%	6.155.171 t
2004	4.441.798 t	63,6%	2.536.811 t	36,4%	6.978.609 t
2005	4.822.563 t	65,1%	2.587.948 t	34,9%	7.410.511 t
2006	4.186.839 t	70,0%	1.795.708 t	30,0%	5.982.547 t
2007	4.323.094 t	72,9%	1.604.292 t	27,1%	5.927.386 t
2008	4.049.910 t	73,3%	1.477.298 t	26,7%	5.527.208 t
2009	3.669.807 t	76,2%	1.144.728 t	23,8%	4.814.535 t

Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2010

3.3 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2010 32 Fahrgastschiffe (Vorjahr 23 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 11.012 Personenplätzen (Vorjahr 9.682 Personenplätze) im Einsatz. Das ohnehin bereits gut entwickelte touristische Angebot wurde weiter ausgebaut und, wie bereits in den Jahren zuvor, auch im letzten Jahr wieder gut angenommen. So machten im Jahr 2010 145 Hotelschiffe (Vorjahr 129 Hotelschiffe) von 27 Reedereien (Vorjahr 24 Reedereien) an der Donau Station.* Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 504.454 Personen (Vorjahr 488.540 Personen, Differenz + 3,3 %) mehr Fahrgäste befördert, als im Jahr 2009. Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 142.620 Personen (Vorjahr 152.194 Personen) 6,3 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten dagegen mit 361.834 Personen (Vorjahr 336.346 Personen) 7,6 % mehr Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum (**Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze - Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste**). * Quelle: www.donaustationen.at



Anzahl der Fahrgastschiffe	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	483	480	963	517	527	1.044
Fahrgastkabinenschiffe	1.463	1.452	2.915	1.392	1.401	2.793
Insgesamt	1.946	1.932	3.878	1.909	1.928	3.837

Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	307.616	312.909	620.525	339.845	346.483	686.328
Fahrgastkabinenschiffe	247.778	249.408	497.186	232.016	242.987	475.003
Insgesamt	555.394	562.317	1.117.711	571.861	589.470	1.161.331

Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze

Anzahl der Fahrgäste	2010			2009		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	57.873	84.747	142.620	62.927	89.267	152.194
Fahrgastkabinenschiffe	180.347	181.487	361.834	165.677	170.669	336.346
Insgesamt	238.220	266.234	504.454	228.604	259.936	488.540

Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste

4. Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden im Jahr 2010 535 im gleichen Jahr begangene Ordnungswidrigkeiten (Vorjahr 564) bearbeitet (**Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2010**).

5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

Im Jahr 2010 fanden bei der WSD Süd an 34 Tagen (Vorjahr 32 Tagen) Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 286 Prüflinge (Vorjahr 268 Prüflinge) eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 228 Teilnehmer (Vorjahr 223 Teilnehmer), von denen 65 Bewerber (Vorjahr 52 Bewerber) das Prüfungsziel nicht erreicht haben. Insgesamt wurden im Jahr 2010 im Rahmen von Patentprüfungen 163 Befähigungsnachweise (Vorjahr 171 Befähigungsnachweise) ausgestellt (**Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2010**).

Anlässlich des Erreichens der Altersgrenzen wurden aufgrund von Nachweisen der Tauglichkeit als Schiffsführer im Jahr 2010 109 Rhein- und Schifferpatente (Vorjahr 122 Rhein- und Schifferpatente) verlängert.

Im Rahmen von Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurden im Jahr 2010 5 Schifferpatente B (Vorjahr 17 Schifferpatente B) auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6. Unfallgeschehen

Im Jahr 2010 wurden den Wasser- und Schifffahrtsämtern am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau von der Wasserschutzpolizei insgesamt 198 Schiffsunfälle (Vorjahr 226 Schiffsunfälle) gemeldet (**Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2010**).

Im Auftrag
Vierheilig



Anzahl der im Hause der WSD Süd im jeweiligen Jahr begangenen und bearbeiteten Ordnungswidrigkeiten						
2010	2009	2008	2007	2006	2005	
535	564	650	531	542	587	

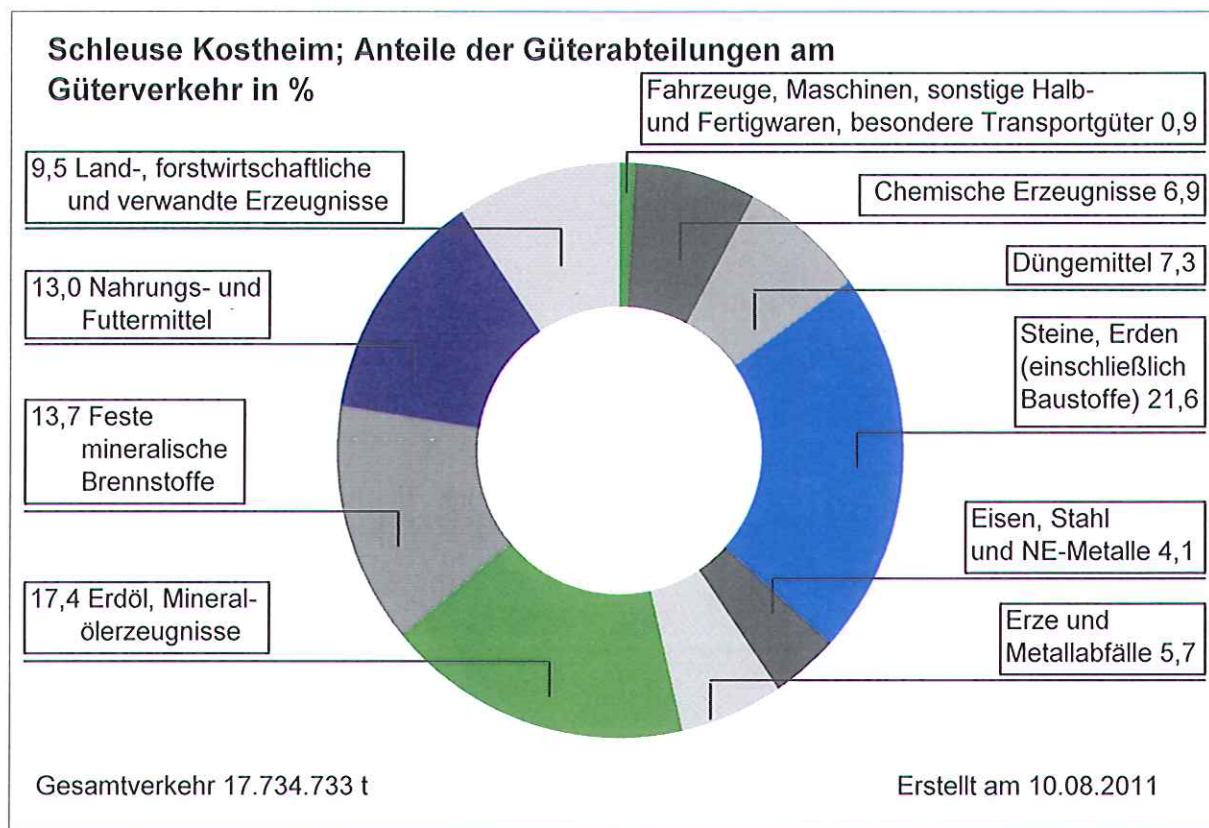
Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2010

Erteilte Befähigungsnachweise	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Rheinpatente	26	37	35	31	30	15
Erweiterungen von Rheinpatenten	66	65	58	44	38	37
Schifferpatente B	4	4	10	4	6	5
Schifferpatente C2	8	0	2	0	1	4
Donaukapitänspatente	18	9	4	17	10	5
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	4	3	4	4	3	4
Streckenzeugnisse für die deutsche Donau	12	14	6	22	12	19
Sportpatente	0	0	0	0	0	0
Erweiterungen von Sportpatenten	0	0	0	0	0	0
Feuerlöschbootpatente D2	1	2	0	0	1	0
Sportschifferzeugnisse E	3	13	2	8	8	0
ADNR-Bescheinigungen	1	1	1	1	0	4
Radarpatente	16	21	10	3	7	14
Fährpatente	4	2	1	4	1	3
Insgesamt	163	171	133	138	117	110

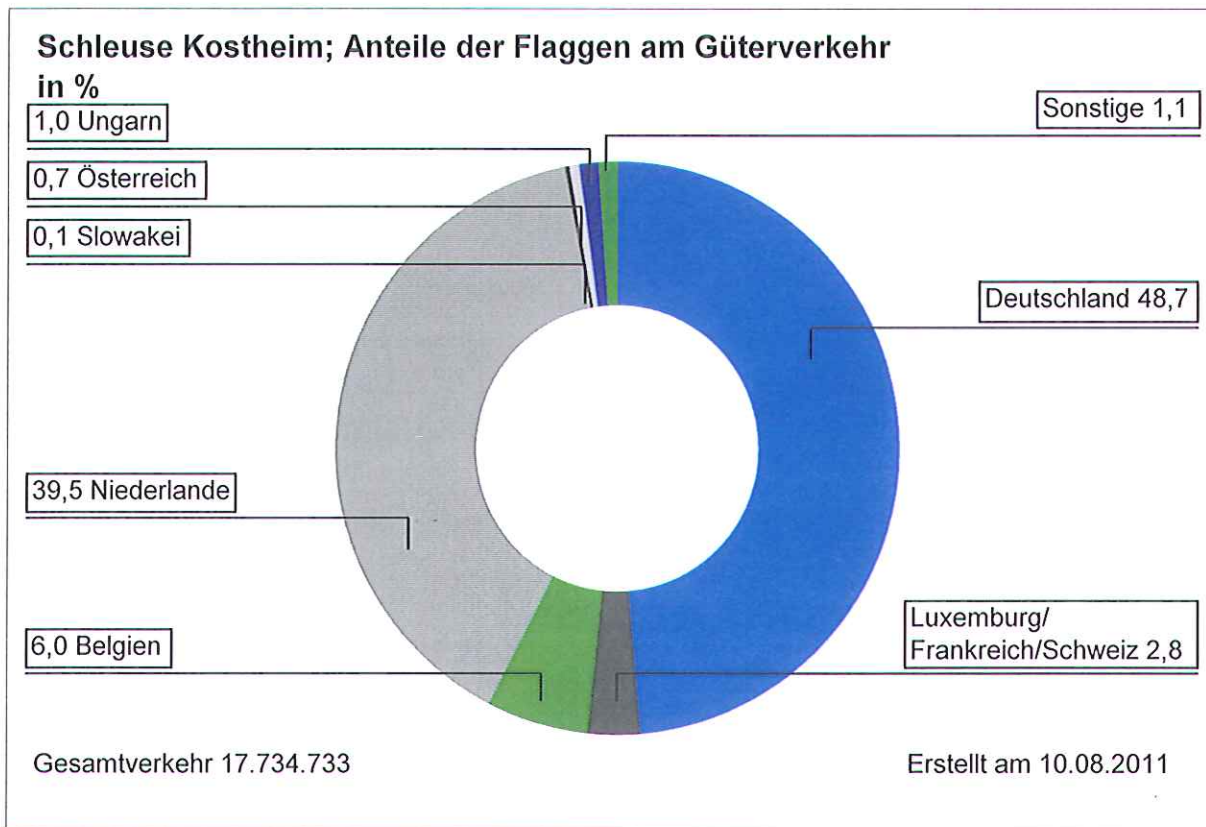
Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2010

Wasser- und Schifffahrtsamt	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Aschaffenburg	42	38	34	42	40	40
Schweinfurt	76	93	72	70	55	76
Nürnberg	36	35	34	45	55	37
Regensburg	44	60	55	75	74	108
Insgesamt	198	226	195	232	224	261

Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2010

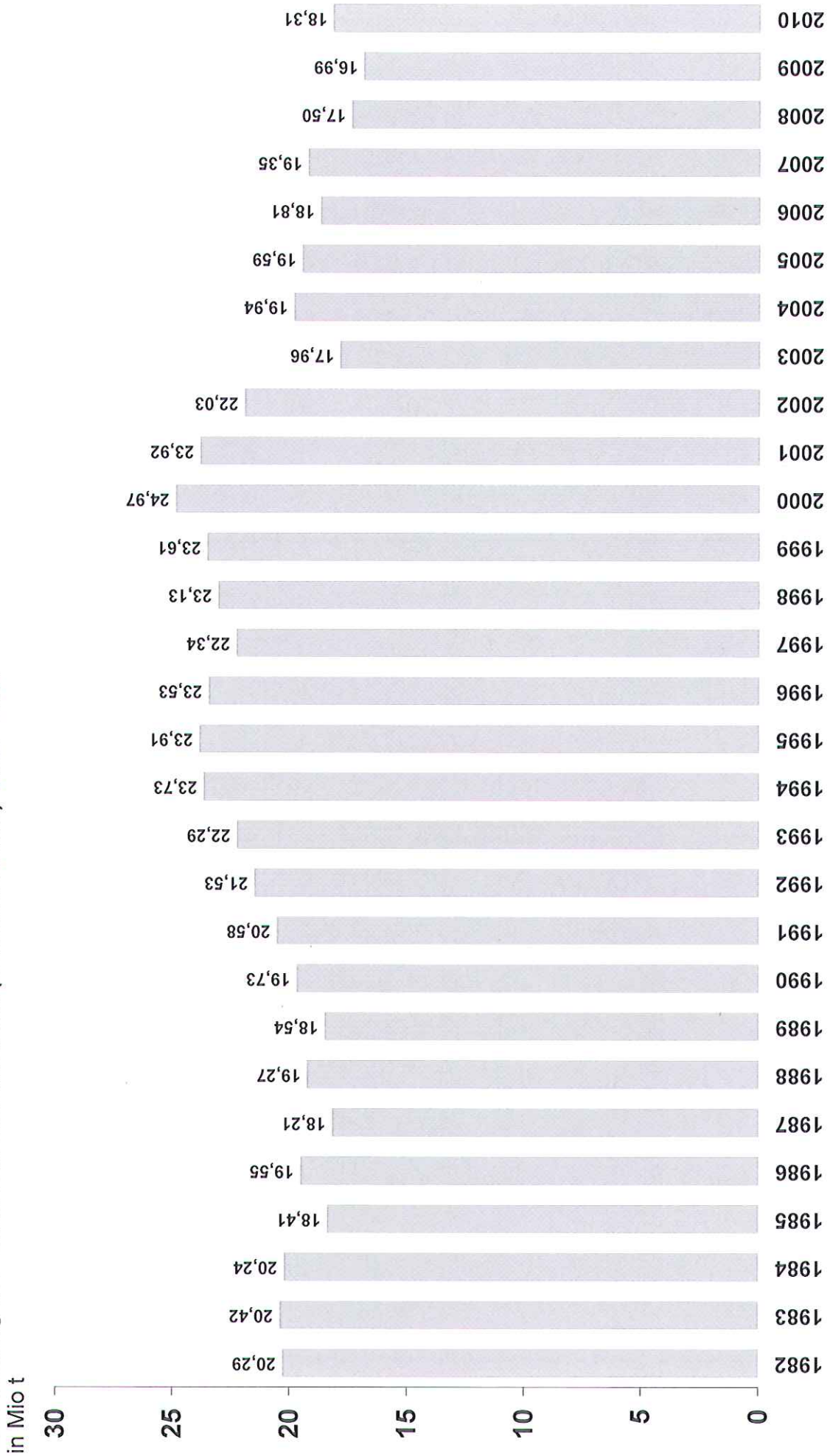


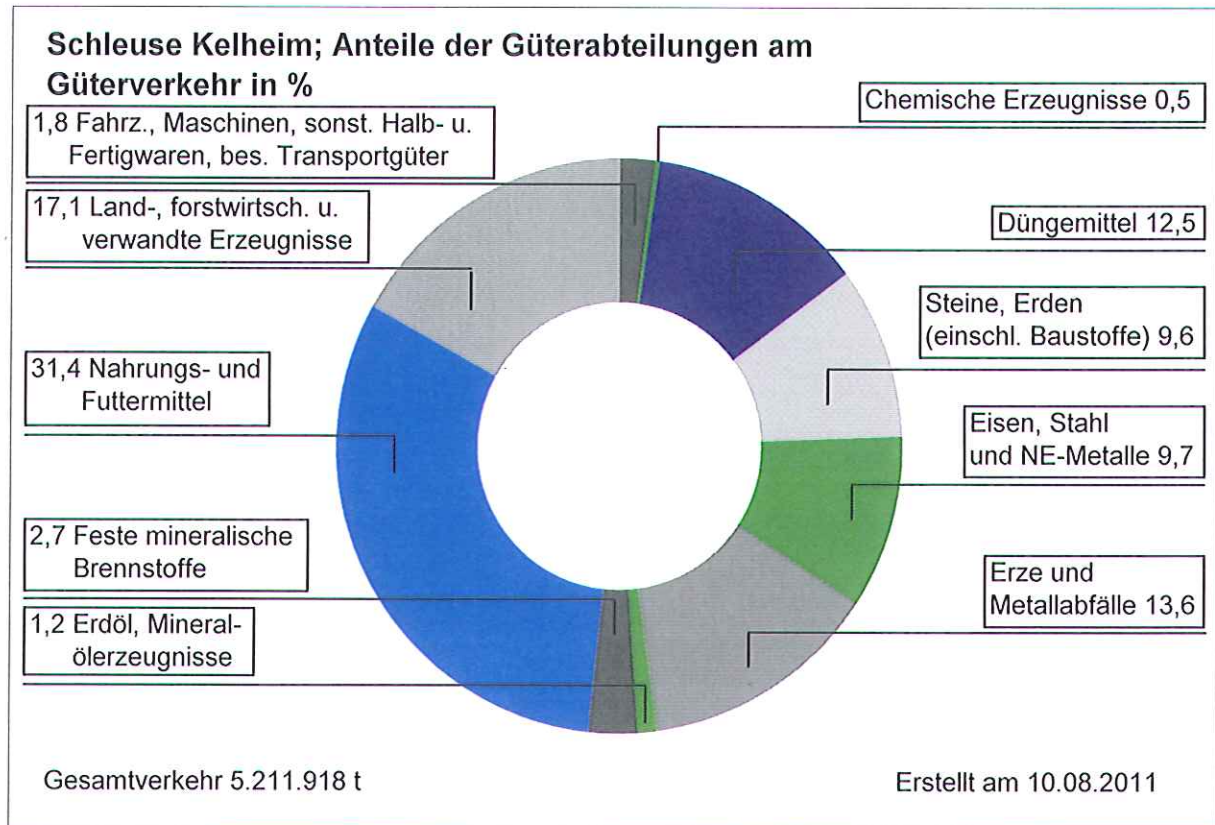
Schleuse Kostheim, Güterabteilungen	2010	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	151.641	0,9%
Chemische Erzeugnisse	1.224.269	6,9%
Düngemittel	1.288.918	7,3%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.826.820	21,6%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	724.280	4,1%
Erze und Metallabfälle	1.014.287	5,7%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3.080.912	17,4%
Feste mineralische Brennstoffe	2.433.999	13,7%
Nahrungs- und Futtermittel	2.302.719	13,0%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.686.888	9,5%
Gesamtverkehr	17.734.733	100,0%



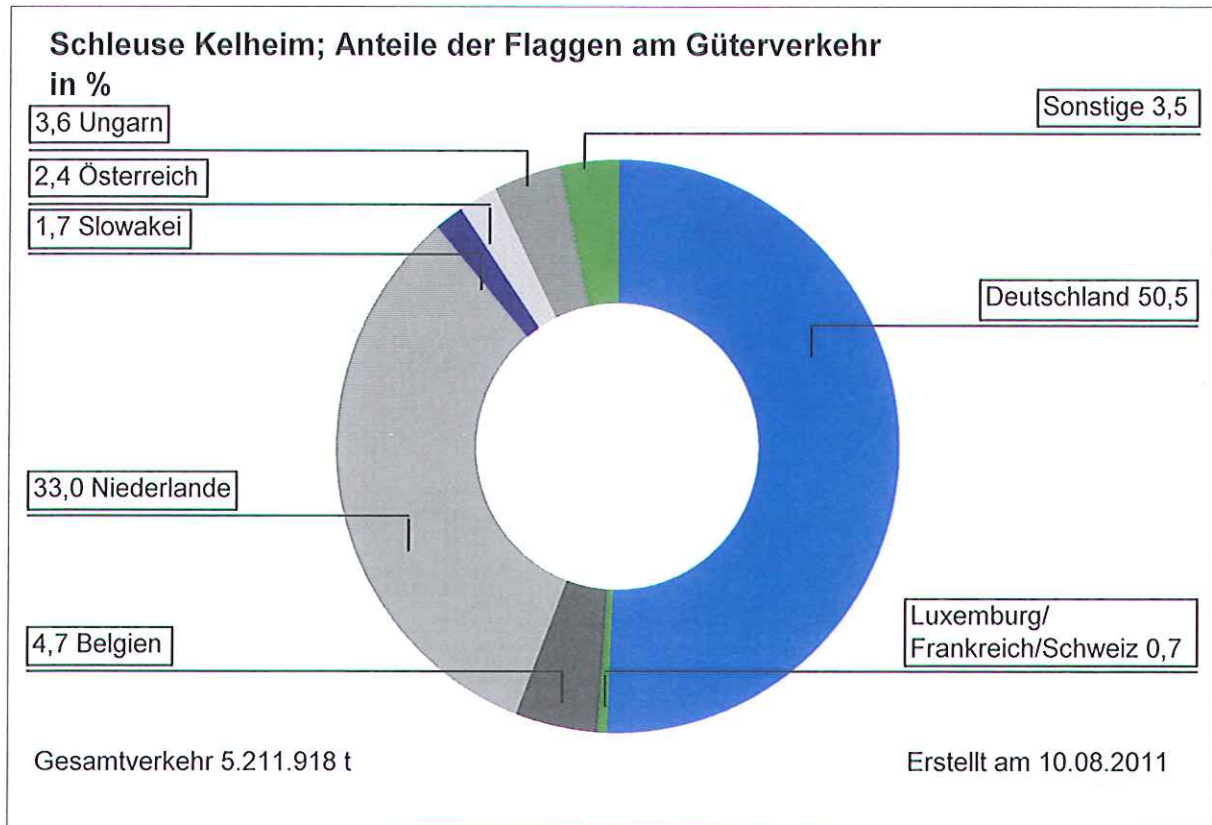
Schleuse Kostheim, Flaggen	2010	in %
Deutschland	8.644.068	48,7%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	505.059	2,8%
Belgien	1.056.491	6,0%
Niederlande	6.997.719	39,5%
Slowakei	18.997	0,1%
Österreich	129.606	0,7%
Ungarn	182.883	1,0%
Sonstige	199.910	1,1%
Gesamtverkehr	17.734.733	100,0%

Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 - 2010



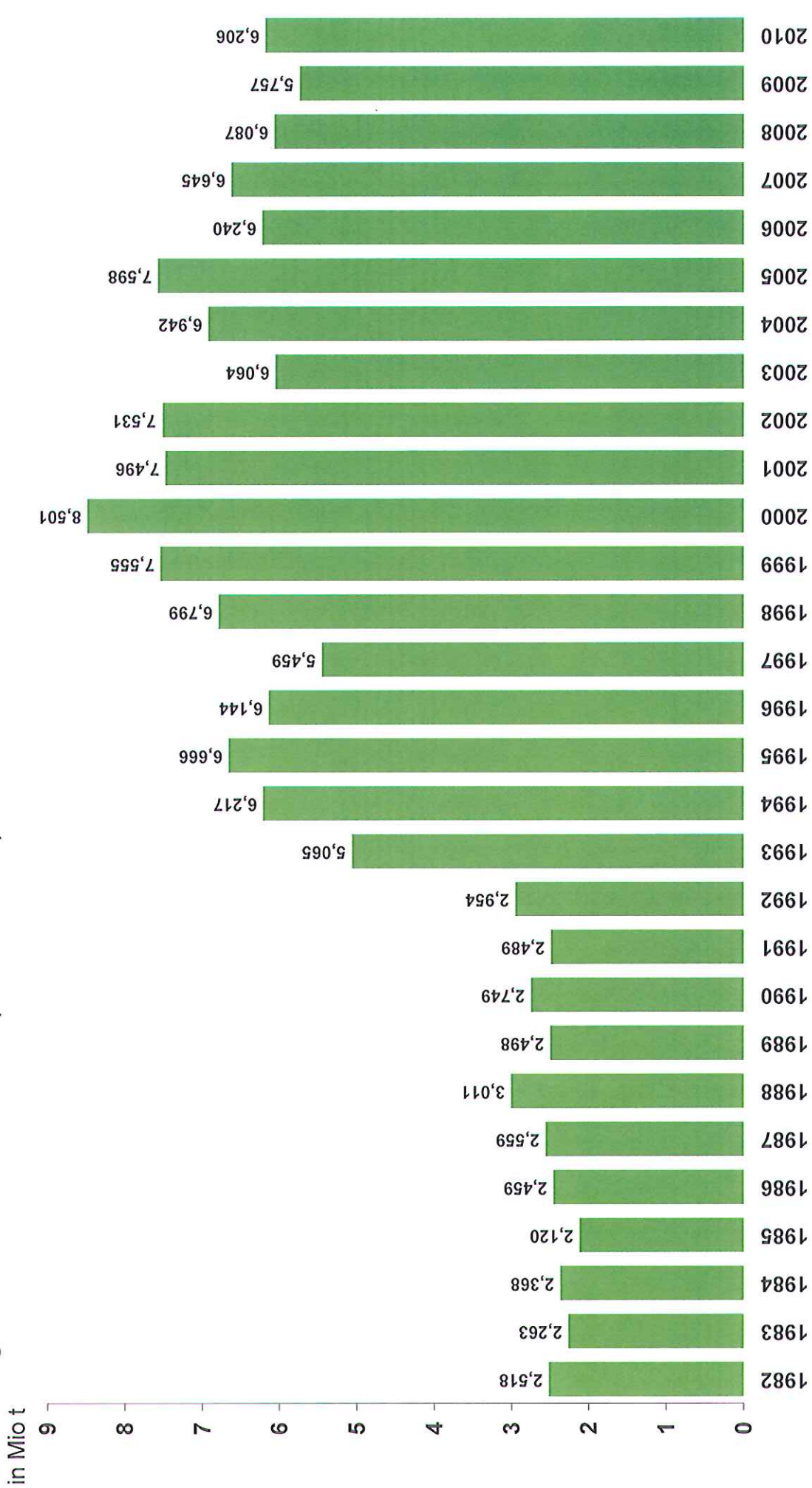


Schleuse Kelheim, Güterabteilungen	2010	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	95.786	1,8%
Chemische Erzeugnisse	23.889	0,5%
Düngemittel	648.947	12,5%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	501.818	9,6%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	505.446	9,7%
Erze und Metallabfälle	707.023	13,6%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	64.565	1,2%
Feste mineralische Brennstoffe	138.408	2,7%
Nahrungs- und Futtermittel	1.635.787	31,4%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	890.249	17,1%
Gesamtverkehr	5.211.918	100,0%

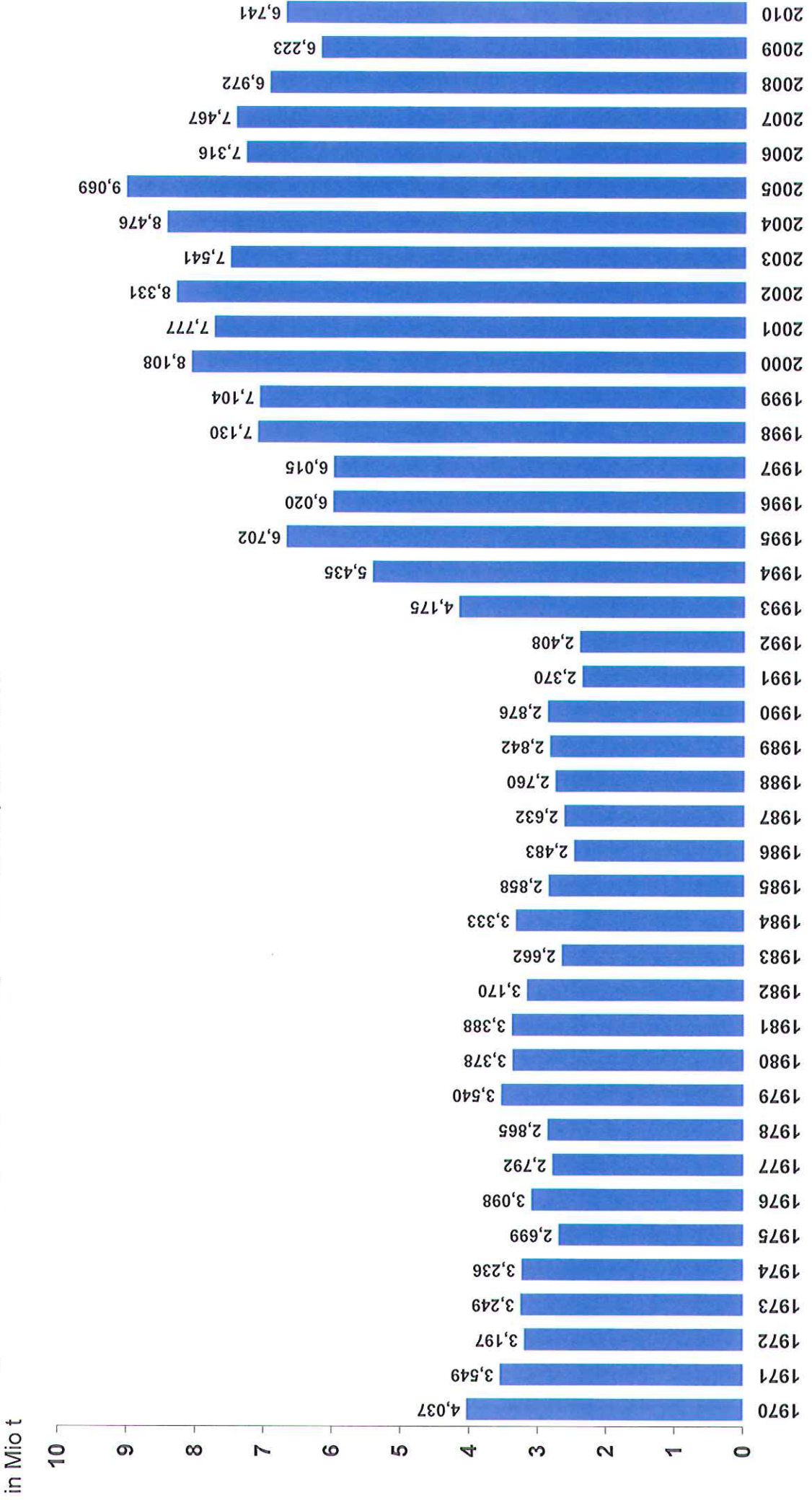


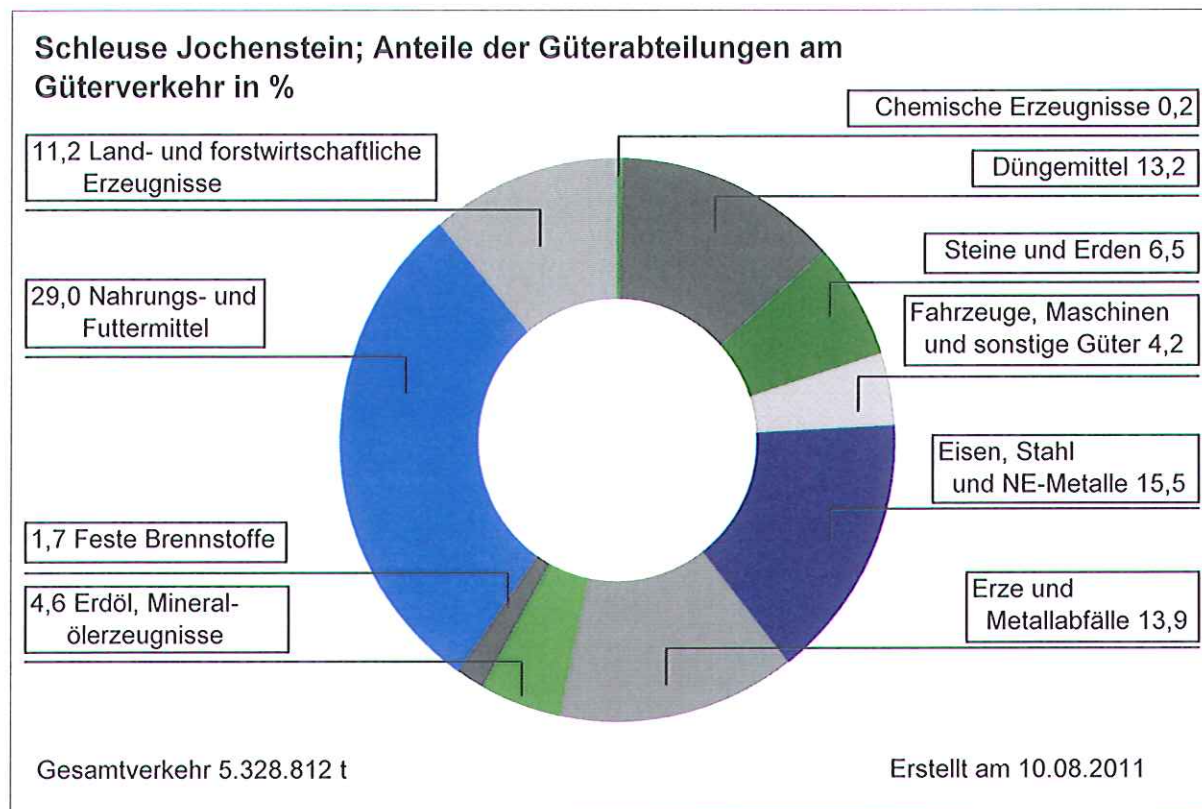
Schleuse Kelheim, Flaggen	2010	in %
Deutschland	2.630.243	50,5%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	34.966	0,7%
Belgien	243.828	4,7%
Niederlande	1.721.017	33,0%
Slowakei	86.702	1,7%
Österreich	125.103	2,4%
Ungarn	189.121	3,6%
Sonstige	180.938	3,5%
Gesamtverkehr	5.211.918	100,0%

Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 - 2010

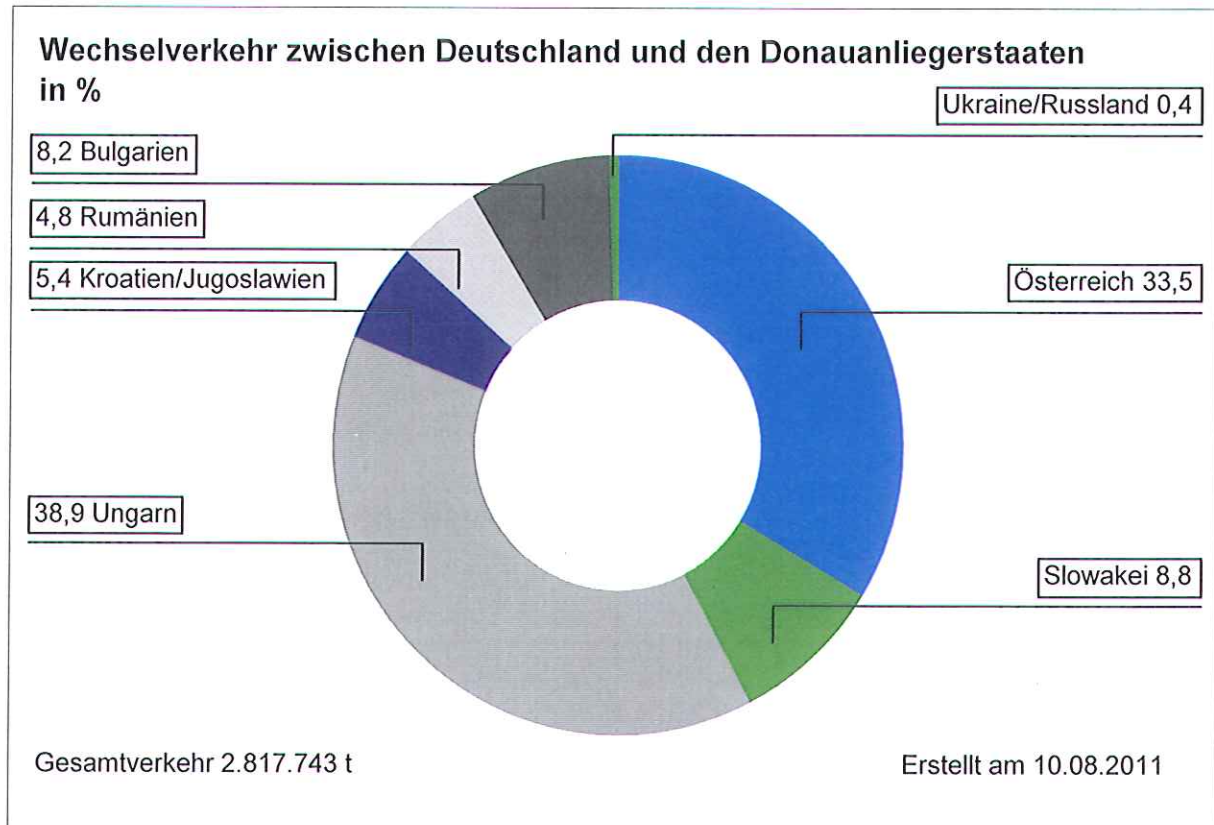


Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) 1970 - 2010





Schleuse Jochenstein, Güterabteilungen	2010	in %
Chemische Erzeugnisse	8.983	0,2%
Düngemittel	704.051	13,2%
Steine und Erden	345.453	6,5%
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	222.209	4,2%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	824.804	15,5%
Erze und Metallabfälle	740.520	13,9%
Waren in Containern	1.623	0,0%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	247.228	4,6%
Feste Brennstoffe	91.827	1,7%
Nahrungs- und Futtermittel	1.547.465	29,0%
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	594.649	11,2%
Gesamtverkehr	5.328.812	100,0%



Donauanliegerstaaten	2010	in %
Österreich	943.390	33,5%
Slowakei	247.371	8,8%
Ungarn	1.095.612	38,9%
Kroatien / Serbien	152.530	5,4%
Rumänien	134.627	4,8%
Bulgarien	231.155	8,2%
Ukraine / Russland	12.408	0,4%
Sonstige Staaten	650	0,0%
Gesamtverkehr	2.817.743	100,0%

Niederlande	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	161.215 t	28.571 t	189.786 t	88.157 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	315.107 t	155.270 t	470.377 t	384.351 t
Feste mineralische Brennstoffe	22.715 t	7.667 t	30.382 t	24.655 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	2.233 t	64.233 t	66.466 t	3.171 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	127.609 t	55.802 t	183.411 t	64.330 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	20.445 t	78.339 t	98.784 t	6.879 t
Düngemittel	88.944 t	72.652 t	161.596 t	56.730 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	2.266 t	2.266 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	20.310 t	19.677 t	39.987 t	15.312 t
Waren in Containern	230 t	856 t	1.086 t	249 t
Insgesamt	758.808 t	485.333 t	1.244.141 t	643.834 t
				331.941 t
				975.775 t

Belgien	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
	Gesamt		Gesamt	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	24.294 t	2.935 t	3.677 t	1.475 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	45.070 t	25.184 t	36.049 t	11.960 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	19.646 t	1.122 t	17.099 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12.587 t	7.920 t	10.339 t	4.106 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	4.547 t	10.863 t	3.191 t	6.092 t
Düngemittel	5.229 t	4.170 t	4.185 t	2.619 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	3.962 t	3.529 t	3.661 t	5.123 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	95.689 t	74.247 t	62.224 t	48.474 t
				110.698 t

Deutschland	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
	Gesamt		Gesamt	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	215.812 t	49.977 t	118.399 t	15.621 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	447.222 t	234.796 t	539.312 t	257.057 t
Feste mineralische Brennstoffe	32.101 t	21.811 t	2.024 t	19.938 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	141.445 t	43.155 t	147.128 t	71.332 t
Erze und Metallabfälle	20.042 t	513.798 t	5.065 t	450.365 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	313.222 t	43.809 t	236.158 t	14.853 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	59.405 t	86.867 t	76.725 t	32.186 t
Düngemittel	267.340 t	54.211 t	211.148 t	30.862 t
Chemische Erzeugnisse	1.000 t	1.045 t	3.012 t	1.992 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	30.175 t	21.854 t	37.376 t	23.414 t
Waren in Containern	0 t	309 t	2.159 t	126 t
Insgesamt	1.527.764 t	1.071.632 t	1.378.506 t	917.746 t
		2.599.396 t		2.296.252 t
				134.020 t
				796.369 t
				21.962 t
				218.460 t
				455.430 t
				251.011 t
				108.911 t
				242.010 t
				5.004 t
				60.790 t
				2.285 t
				2.296.252 t

Österreich	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
	Gesamt		Gesamt	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	23.219 t	1.349 t	24.568 t	1.800 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	61.105 t	11.218 t	72.323 t	11.490 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	9.425 t
Erdöl, Mineralerzeugnisse	14.786 t	4.092 t	18.878 t	15.774 t
Erze und Metallabfälle	0 t	61.860 t	61.860 t	70.391 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.781 t	2.407 t	4.188 t	0 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	14.064 t	4.765 t	18.829 t	1.305 t
Düngemittel	7.148 t	0 t	7.148 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	923 t	0 t	923 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.012 t	425 t	1.437 t	858 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	124.038 t	86.116 t	210.154 t	111.043 t
			135.745 t	246.788 t

Slowakei	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11.861 t	1.640 t	13.501 t	10.859 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20.477 t	22.134 t	42.611 t	28.281 t
Feste mineralische Brennstoffe	3.142 t	2.755 t	5.897 t	3.106 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	32.215 t	0 t	32.215 t	22.965 t
Erze und Metallabfälle	0 t	1.863 t	1.863 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	30.930 t	1.893 t	32.823 t	28.707 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9.622 t	3.278 t	12.900 t	8.016 t
Düngemittel	138.415 t	1.572 t	139.987 t	140.261 t
Chemische Erzeugnisse	2.418 t	0 t	2.418 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	2.789 t	1.421 t	4.210 t	1.226 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	251.869 t	36.556 t	288.425 t	235.949 t
			44.461 t	280.410 t

Ungarn	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16.031 t	2.885 t	17.801 t	0 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	43.342 t	15.848 t	87.017 t	24.491 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	4.466 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	46.575 t	0 t	61.491 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	45.835 t	7.534 t	41.448 t	7.281 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	4.188 t	9.036 t	8.792 t	4.535 t
Düngemittel	16.551 t	860 t	20.034 t	446 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.147 t	2.889 t	1.586 t	2.907 t
Waren in Containern	0 t	228 t	0 t	200 t
Insgesamt	127.094 t	85.855 t	176.678 t	105.817 t
		212.949 t		282.495 t

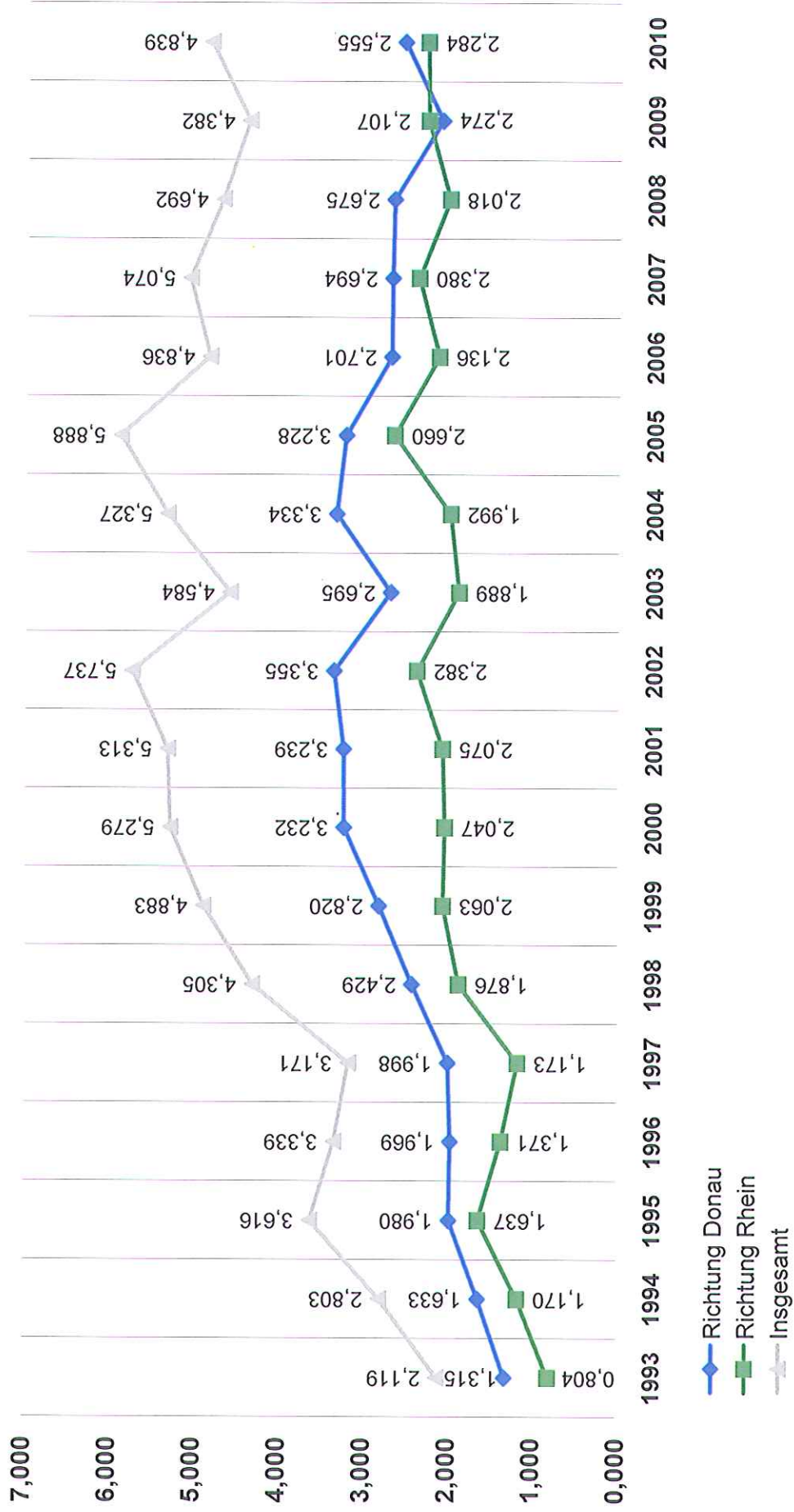
Kroatien / Serbien	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
				Gesamt
				Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2.274 t	0 t	2.274 t	2.391 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	2.896 t	0 t	2.896 t	493 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10.744 t	1.619 t	12.363 t	10.666 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0 t	0 t	0 t	0 t
Düngemittel	3.650 t	0 t	3.650 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	220 t	220 t	14 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	19.564 t	1.839 t	21.403 t	2.898 t
			11.322 t	14.220 t

Rumänien	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	32.882 t	5.495 t	38.377 t	21.578 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	46.966 t	28.654 t	75.620 t	56.410 t
Feste mineralische Brennstoffe	703 t	0 t	703 t	7.161 t
Erdöl, Mineralerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	5.423 t	5.423 t	1.744 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74.134 t	16.673 t	90.807 t	60.973 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	23.663 t	12.571 t	36.234 t	9.045 t
Düngemittel	17.278 t	15.482 t	32.760 t	19.330 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	920 t	920 t	6.804 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	6.182 t	3.885 t	10.067 t	6.538 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	201.808 t	89.103 t	290.911 t	189.583 t
				70.992 t
				24.461 t
				88.711 t
				7.623 t
				0 t
				10.139 t
				70.239 t
				16.637 t
				23.036 t
				7.804 t
				11.925 t
				0 t
				260.575 t

Ukraine / Russland	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
				Gesamt
				Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0 t	0 t	992 t	992 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.000 t	2.003 t	3.510 t	6.086 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	1.000 t	1.000 t
Erdöl, Mineralölzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	0 t	0 t	988 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7.499 t	1.102 t	15.612 t	15.612 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0 t	534 t	5.282 t	6.076 t
Düngemittel	0 t	0 t	0 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	1.190 t	0 t	968 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	8.499 t	4.829 t	26.396 t	31.722 t

Sonstige Staaten	2010		2009	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9.290 t	800 t	10.090 t	950 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6.664 t	4.385 t	11.049 t	5.107 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	7.585 t	3.950 t	11.535 t	6.048 t
Erze und Metallabfälle	0 t	1.951 t	1.951 t	2.929 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	771 t	362 t	1.133 t	1.836 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0 t	569 t	569 t	763 t
Düngemittel	2.000 t	2.052 t	4.052 t	1.953 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	411 t	411 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	2.178 t	1.807 t	3.985 t	300 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	150 t
Insgesamt	28.488 t	16.287 t	44.775 t	20.298 t
				51.161 t

Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 - 2010
in Mio t



Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2010

in Mio t

