

Goede buren met bevers, visotters en ijsvogels

De bouw van de nieuwe scheepslift laat het landschap niet onberoerd, maar bij dit project werd en wordt op voorbeeldige wijze rekening gehouden met het milieu. De planners van het Wasserstraßen-Neubauamt Berlin hebben, samen met deskundigen uit natuur-, milieu- en monumentenbescherming meer dan 20 maatregelen op de werf en in de omgeving genomen die een compensatie voor de interventie in de natuur garanderen. Zo ontstaan ten noorden en ten zuiden van de Havel-Oder-waterweg door herbebossingen natuurlijk gemengde bossen, bestaande biotopen worden beschermd, oeverbermen aangelegd en barrières verwijderd. Dat verheugt vooral de aanwezige bevers en visotters. Deze compensatiemaatregelen, evenals de maatregelen voor de bescherming van de species, begonnen reeds voor de eerste spadensteek en worden parallel met de bouwwerken verder gezet.



Klantendienst voor weetgierige mensen

De inwoners van Brandenburg en hun gasten nemen enthousiast deel aan de bouw en de groei van de nieuwe scheepslift. 300.000 toeristen per jaar worden tijdens de bouwwerken verwacht. Om aan iedereen informatie te verstrekken werd al in de lengte 2009 ten zuiden van de twee scheepsliften een informatiecenter geopend.



Hier vinden geïnteresseerde bezoekers modellen van de nieuwe scheepslift en informatie en beschrijvingen om na te lezen en mee te nemen.

Wie nu al een blik op de werf van de nieuwe scheepslift wil werpen die raden we een bezoek aan de oude scheepslift aan, eventueel met vakkundige begeleiding door een gids. Bijkomende en continu geactualiseerde informatie vindt u in het internet op www.wna-berlin.de.

Uitgever

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
Mehringdamm 129
10965 Berlin
Telefoon +49 (0)30 6 95 80-0
Telefax +49 (0)30 6 95 80-405

wna-berlin@wsv.bund.de
www.wna-berlin.de

Tekst

Henriette Urban

Vormgeving

Bärbel Herwig, www.be-plus.de

Foto's

Computeranimaties van Schiffshebewerks – Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe (3), WNA Berlin (3), © gallas, Otto Durst, Petra Kohlstädt – Fotolia.com (3)

Stand

januari 2014

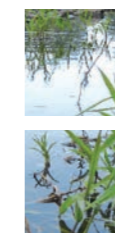
Wij maken scheepsvaart mogelijk.



WSV.de

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

De nieuwe scheepslift Niederfinow



Operationeel programma verkeer EFRE Bond 2007-2013



EUROPÄISCHE UNION
Investition in Ihre Zukunft
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

De oude scheepslift voelt de jaren

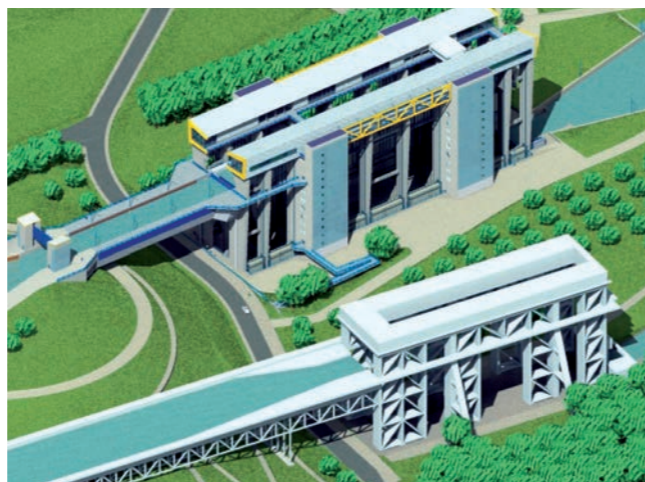


Men zou hem zijn 76 jaar niet geven, het industrie-monument "Oude scheepslift Niederfinow". Ook zijn rendement is en blijft indrukwekkend: jaarlijks overwinnen ongeveer 20.000 watervaartuigen met zijn hulp het 36 m grote hoogteverschil in het Oder-Havelkanaal. Daarbij straalt hij waardigheid en kracht uit, die ook bij de computergeneratie van vandaag respect en verwondering oproept.

Ongeveer 150.000 bezoekers per jaar, uit binnen- en buitenland, laten zich door de indrukwekkende grootte en zijn geschiedenis fascineren. Maar het „Historische monument van de ingenieurkunst“ is binnenkort niet meer opgewassen tegen de eisen van de steeds langer en breder wordende moderne goederenschepen. Om dit probleem op de Havel-Oder-waterweg, die Berlijn met Szczecin en de Oostzee verbindt, te verhelpen, is de bouw van een nieuwe scheepslift onvermijdelijk. Dan zullen moderne grote motorgoederenschepen met max. 104 TEU containers lading zonder problemen gebruik kunnen maken van de belangrijke waterweg richting Oostzee.

Een nieuwe generatie is op komst

Modern, effectief en goed voor het milieu zal het zijn, de „Nieuwe scheepslift Niederfinow“. Gedurende meerdere jaren hebben ingenieurs, architecten, groen- en landschapsplanners aan zijn beste eigenschappen gevijld, vooraleer hij met de legging van de eerste steen op 23 maart 2009 officieel in het openbaar trad. De nieuwe scheepslift vervult na zijn beëindiging de parameters van de Europese waterwegklasse V en vervult zo de Europese norm.



De in de bouwopdracht voor de nieuwe scheepslift inclusief de bovenste voorhaven vastlegde 245 miljoen € zijn goed geïnvesteerd. Daarmee zijn de voorwaarden geschapen om in toenemende mate goederentransporten op de milieuvriendelijke en goedkope verkeersmiddel waterweg te verplaatsen. Zo wordt de nieuwe scheepslift de motor voor het aantrekken van industrie en handel aan de oevers van de Havel-Oder-waterweg en voor het ontstaan van nieuwe tewerkstelling in de regio.

Beproefde functies, modern aangekleed

De meest uiteenlopende technische varianten werden grondig onder de loep genomen tot de scheppers van de nieuwe scheepslift tot het resultaat kwamen: werkwijze en veiligheidsconcept van toen zijn tot heden als model geldig. Zo zal ook het nieuwe bouwwerk als verticaal hefwerk met tegengewicht-compensatie werken, natuurlijk met de modernste besturingselementen en componenten.

En zo groeit tussen de oude scheepslift en de stilgelegde sluistrap in een nieuw aangelegd kanaaldeel in de volgende jaren een nieuwe scheepslift, uit beton en staal en grijs- en betonkleuren, met geel als blikvanger, 54 meter hoog en 133 meter lang. Het geheel zal, ondanks de aanzienlijke maten, goed in het landschap geïntegreerd kunnen worden en met de oude scheepslift, het informatiecenter voor bezoekers, de kanaalbrug en de bovenste en onderste voorhaven, één eenheid vormen.

Heel kort bij de techniek

De nieuwe scheepslift zal voor zijn talrijke bezoekers een heel bijzondere belevenis bieden: via liften, trappen, wegen, loopplanken en bruggen – ook barrièrevrij – zal men het interieur kunnen ontdekken. Op de bezoekerspaden op een hoogte van bijna 50 meter direct boven de trog, buiten tussen de pylonen of op een van de drie bruggen direct boven de trogruimte kunnen bezoekers zich laten fascineren door de werken bij het heffen en dalen van de schepen of hun blikken vanuit duizelingwekkende hoogte over het Brandenburger Land richten. Een zelden eenheid van natuur en techniek – en steeds opnieuw een belevenis voor de hele familie.



Technische gegevens *	Oude-scheepslift	Nieuwe scheepslift
Afmetingen		
Hoogte (boven terrein)	52,00 m	54,55 m
Lengte	94,00 m	133,00 m
Breedte	27,00 m	46,40 m
Diepte (trogkamer/-bak)	8,00 m	11,00 m
Bouwmateriaal (met kanaalbrug)		
Staal (nieuw: gewapend staal)	18.000 t	8.900 t
Beton en staalbeton	72.000 m ³	65.000 m ³
Nuttige afmetingen trog		
Lengte	82,50 m	115,00 m
Breedte	11,94 m	12,50 m
Toegelaten scheepsbreedte	9,50 m	11,45 m
Doorvaarthoogte	4,10 m	5,25 m
Waterdiepte	2,50 m	4,00 m
Max. losdiepte van de schepen	1,90 m	2,80 m
Troggewicht		
Trogleeggewicht (incl. uitrusting)	1.600 t	2.785 t
Troggewicht met watervulling	4.290 t	9.800 t
Trogvaart		
Hefhoogte	36 m	36 m
Vaartijd	5 min	3 min
Snelheid	12 cm/s	25 cm/s
Sluiswerkingsduur Ø	20 min	16,5 min
Kanaalbrug		
Lengte	157,00 m	65,50 m
Breedte	28,00 m	21,70 m
Diepte	3,90 m	4,00 m

* enkele geselecteerde technische gegevens, voor meer gegevens, zie www.wna-berlin.de