

Мы – за доброе соседство с бобрами, выдрами и зимородками

При строительстве нового судоподъёмника изменения в ландшафте неизбежны, однако данный проект учитывает все аспекты защиты окружающей среды идеальным образом. Пректировщики Управления капитального строительства водных путей совместно с экспертами Ведомства по охране окружающей среды и исторических памятников приняли решение о проведении более 20 мероприятий в зоне строительства и примыкающих районах, призванных компенсировать вмешательство в природу. Так, например, севернее и южнее от водного пути Хафель-Одер предполагается посадить смешанные леса, близкие к природным, предпринимать меры по защите существующих биотопов, озеленять прибрежные откосы и устранять барьеры. Это особо радует обитающих здесь бобров и речных выдр. Данные меры по восстановлению баланса, а также меры в отношении охраны видов начались ещё до начала строительства и будут продолжены параллельно с процессом сооружения.



Услуги для любознательных

Жители земли Бранденбург и их гости принимают самое активное участие в становлении нового судоподъёмника. В период строительства ожидаются 300 000 туристов в год. Для обеспечения всех желающих самой актуальной информацией весной 2009 года был создан информационный центр, расположенный южнее старого и нового судоподъёмников.



Здесь посетители смогут познакомиться с макетами нового судоподъёмника, а также получить информацию и описания для ознакомления.

Всем, кому уже сейчас не терпится взглянуть на строительство нового судоподъёмника, мы рекомендуем посетить старый судоподъёмник, при желании с участием сведущего экскурсовода.

С дополнительной и постоянно обновляемой информацией можно ознакомиться на сайте www.wna-berlin.de

Издание по заказу

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
Mehringdamm 129
10965 Berlin
Телефон: +49 30 6 95 80-0
Факс: +49 30 6 95 80-4 05
wna-berlin@wsv.bund.de
www.wna-berlin.de

Текст

Henriette Urban

Оформление

Bärbel Herwig, www.be-plus.de

Иллюстрации

Компьютерная анимация судоподъёмника –
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe (3),
WNA Berlin (3), © gallas, Otto Durst,
Petra Kohlstädt – Fotolia.com (3)

Состояние на

Январь 2014 г.



Новый судоподъёмник в Нидерфинове



Operationelles Programm Verkehr EFRE Bund 2007-2013



EUROPÄISCHE UNION
Investition in Ihre Zukunft
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Мы открываем путь для судоходства.



WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Прежний судоподъёмник стареет

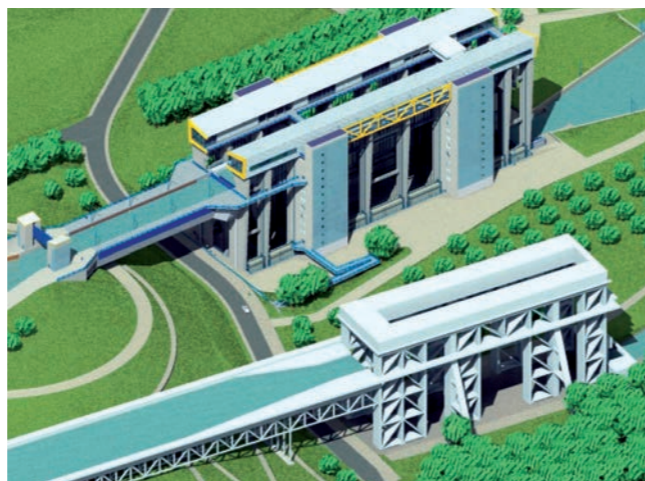


«Старый судоподъёмник в Нидерфинове» – памятник промышленной архитектуры, по которому совсем не заметно, что ему уже 76 лет. Но он до сих пор поражает своей работоспособностью: ежегодно около 20000 судов преодолевают с его помощью перепад уровней в канале Одер-Хафель в 36 метров. При этом его вид, полный достоинства и силы, вызывает удивление и восхищение у современного компьютерного поколения.

Около 150 000 посетителей из Германии и из-за границы ежегодно приезжают полюбоваться на его впечатляющие размеры и узнать его удивительную историю. И всё же, оставаясь историческим символом инженерно-строительного искусства, он уже в будущем не сможет соответствовать требованиям современных грузовых судов, которые становятся все длиннее и шире. Для устранения этого узкого места на водном пути Хафель-Одер, соединяющего Берлин со Штеттином и Балтийским морем, строительство нового судоподъёмника стало неизбежным. Это позволит новым, современным грузовым теплоходам, нагруженным контейнерами до 140 ДФЭ, беспрепятственно проходить по этому важному водному пути в сторону Балтийского моря.

Новое поколение подрастает

Современным, эффективным и благоприятным для окружающей среды станет «Новый судоподъёмник в Нидерфинове». Многие годы потребовали инженерам, архитекторам и ландшафтными дизайнерами для создания концепции по усовершенствованию его лучших качеств, прежде чем 23 марта 2009 года с закладкой краеугольного камня она официально стала доступна общественности. Новый судоподъёмник после завершения строительства по своим параметрам будет соответствовать требованиям класса V европейских водных путей и европейских стандартов.



245 млн. евро, предусмотренные в смете на сооружение нового судоподъёмника, включая верхний бьеф, будут потрачены не зря. Этим будут созданы предпосылки для переноса растущих объёмов грузоперевозок на безопасный для окружающей среды и более дешёвый вид транспорта водным путём. Таким образом, новый судоподъёмник станет двигателем, способствующим размещению промышленности и ремесленного производства на берегах водного пути Хафель-Одер и созданию новых рабочих мест в регионе.

Проверенное временем в современном облике

Самые разные технические варианты были рассмотрены создателями нового судоподъёмного сооружения тщательнейшим образом, прежде чем принять следующее решение: принцип действия и концепция безопасности, разработанные изначально, являются и по сей день образцовыми. Таким образом, новая конструкция будет действовать, как и прежняя, в виде вертикального судоподъёмника с механическими противовесами, разумеется, с использованием самых современных элементов управления и конструктивных узлов.

Так, между старым судоподъёмником и выведенным из эксплуатации многоступенчатым шлюзом постепенно на новом участке канала вырастет в ближайшие годы новый судоподъёмник высотой в 54 метра и шириной в 133 метра из бетона и стали серых и коричневых тонов в сочетании с притягивающим взоры жёлтым цветом. Несмотря на свои солидные габариты, судоподъёмник превосходно вписывается в ландшафт, образуя визуальное полное единство со старым подъёмником, информационным центром для посетителей, мостом канала и верхним и нижним бьефами.

Техника совсем рядом

Новый судоподъёмник оставит неизгладимое впечатление у своих многочисленных посетителей: с помощью лифтов, лестниц, переходов, трапов и мостиков, сооружённых с учётом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями, можно будет познакомиться с его внутренней частью. На высоте в почти 50 метров на платформах и переходах для посетителей, расположенных непосредственно над подъёмной ванной, снаружи между пилонами или на одном из трёх мостиков над ванной посетители смогут насладиться захватывающим зрелищем подъёма и спуска судов или полюбоваться видом на ландшафты Бранденбурга с головокружительной высоты. Редкое единство природы и техники, а также незабываемое впечатление для всей семьи.



| Технические характеристики * | старый судоподъёмник | новый судоподъёмник |
|--|----------------------|---------------------|
| Габариты | | |
| Высота (по местности) | 52,00 м | 54,55 м |
| Длина | 94,00 м | 133,00 м |
| Ширина | 27,00 м | 46,40 м |
| Глубина (судовозная камера/ванна) | 8,00 м | 11,00 м |
| Строительный материал (с мостом канала) | | |
| Сталь (в новом: арматурная сталь) | 18.000 т | 8.900 т |
| Бетон и железобетон | 72.000 м³ | 65.000 м³ |
| Полезные габариты ванны | | |
| Длина | 82,50 м | 115,00 м |
| Ширина | 11,94 м | 12,50 м |
| Допустимая ширина судна | 9,50 м | 11,45 м |
| Допустимая высота прохода судна | 4,10 м | 5,25 м |
| Глубина воды | 2,50 м | 4,00 м |
| Макс. глубина погружения судна | 1,90 м | 2,80 м |
| Масса судовозной камеры | | |
| Масса судовозной камеры без воды (вкл.оснащение) | 1.600 т | 2.785 т |
| Масса судовозной камеры с водой | 4.290 т | 9.800 т |
| Подъём/спуск | | |
| Высота подъёма | 36 м | 36 м |
| Время спуска/подъёма | 5 мин. | 3 мин. |
| Скорость | 12 см/с | 25 см/с |
| Время шлюзования Ø | 20 мин. | 16,5 мин. |
| Мост канала | | |
| Длина | 157,00 м | 65,50 м |
| Ширина | 28,00 м 21,70 м | |
| Глубина | 3,90 м | 4,00 м |

* отдельные технические характеристики, остальные характеристики на сайте www.wna-berlin.de