

A hóddal, a vidrával és a jégmadárral való jó szomszédságra

Az Új hajóátemelő építése nem hagyja érintetlenül a tájat, de a környezet nézőpontját ez a projekt eddig is és ezután is példászerűen figyelembe vette. A berlini Vízi út újjáépítési hivatal tervezői természetvédelmi, környezetvédelmi és műemlékvédelmi szakértőkkel közösen több mint 20 intézkedésről döntöttek az építkezés helyszínén és környezetében, amelyek kiegyenlítésről gondoskodnak a természetbe való beavatkozás miatt. Így a Havel-Odera vízi úttól északra és délre a visszaerdősítéssel természetközeli vegyes erdők jönnek létre, meglévő biotópokat védenek, parttöltéseket ültetnek be és akadályokat szüntetnek meg. Ez mindenek előtt a meglévő hódokat és vidrákat tölti el örömmel. Ezek a kiegyenlítést szolgáló, valamint a fajvédelmi intézkedések már az első ásonyom előtt megkezdődnek és az építkezéssel párhuzamosan folytatódnak.



Ügyfélszolgálat tudásszomjasak számára

A brandenburgiak és a vendégeik élénken részt vesznek az Új hajóátemelő létrejöttében. Évente 300.000 turistát várnak az építkezés folyamán. Annak érdekében, hogy mindannyiukat új információkkal lehessen ellátni, a két hajóátemelőtől délre már 2009 tavaszán megnyitottak egy információs központot.



Itt az érdeklődő látogatók megtalálhatják az Új hajóátemelő modelljeit, valamint információkat és leírásokat is, amelyekben böngészhetnek és magukkal is vihetik azokat.

Aki már ma szeretne egy pillantást vetni az Új hajóátemelő építkezésére, annak javasolt a régi hajóátemelő megtekintése, adott esetben szakértő kísérettel. Kiegészítő és folyamatosan aktualizált információk az interneten a www.wna-berlin.de oldalon állnak rendelkezésre.

Kiadó

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
(Szövetségi víz- és hajózásigazgatás)
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
(Berlini Vízi út újjáépítési hivatal)
Mehringdamm 129
D-10965 Berlin
Telefon +49 30 6 95 80-0
Fax +49 30 6 95 80-4 05
wna-berlin@wsv.bund.de
www.wna-berlin.de

Szöveg

Henriette Urban
Kialakítás
Bärbel Herwig

Képek

A hajóemelő számítógépes animációja – Bundesanstalt für Wasserbau (Szövetségi vízépítő intézet), Karlsruhe (3), WNA Berlin (3), © gallas, Otto Durst, Petra Kohlstädt – Fotolia.com (3)

Állapot

január 2014

Ez a nyomtatvány a Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Szövetségi víz- és hajózásigazgatás) ingyenes kiadványa. Nem használható választási reklámok céljára.

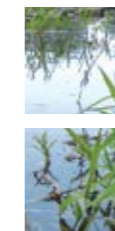
Mi lehetővé tesszük a hajózást.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

A niederfinowi Új hajóátemelő



Operationelles Programm Verkehr EFRE Bund 2007-2013



EUROPÄISCHE UNION
Investition in Ihre Zukunft
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

A régi hajóátemelő fölött eljár az idő

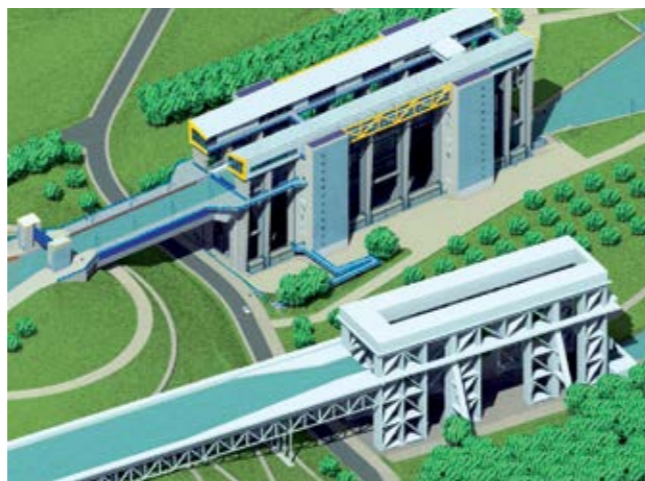


Nem látszik rajta a 76 év, a "Niederfinowi régi hajóátemelő" ipari műemléken. A munkateljesítménye is még mindig nagy benyomást kelt: Évente kb. 20.000 vízi jármű győzi le a segítségével a 36 méteres terepkülönbséget az Odera-Havel csatornán. Ennek során méltóságot és erőt sugároz magából, amely a mai számítógépes generációból is tiszteletet és ámulatot vált ki.

Évente kereken 150.000 belföldi és külföldi látogató hagyja magát lenyűgözni az impozáns méretétől és múltjától. De a mind hosszabb és szélesebb modern teherhajók keltette követelmények a jövőben már túlnőnek a „mérnöki építőművészet történelmi emble-máján“. Ahhoz, hogy a Berlint Szcinnel és a Keleti-tengerrel összekötő Havel-Odera vízi úton fellépő szűk-séghelyzetet fel lehessen számolni, egy új hajóátemelő megépítése elengedhetetlen. Így a modern, nagy, akár 104 TEU konténert szállító motoros teherhajók problémamentesen használhatják majd a fontos vízi utat a Keleti-tenger felé.

Egy új generáció lép színre

Modern, hatékony és környezetbarát lesz az „Új niederfinowi hajóátemelő“. Több éven keresztül csiszoltak mérnökök, építésszek, zöld környezeti és tájképtervezők a legjobb tulajdonságain, mielőtt az 2009. március 23-án az alapkövetéssel hivatalosan is a nyilvánosság elé lépett. Az Új hajóátemelő elkészülte után teljesíteni fogja a V. kategóriás vízi utakra vonatkozó európai paramétereket és így megfelel majd az európai szabványoknak.



Az Új hajóátemelő, és ezzel együtt a felső előkikötő építési megbízására előirányzott 245 millió euró befektetése jónak bizonyul. Ezzel megteremtik az előfeltételeket ahhoz, hogy a teherszállításokat mindinkább a környezetbarát és költségtakarékos vízi utakon bonyolítsák le. Így az Új hajóátemelő az ipar és kereskedelem Havel-Odera vízi út partjaira való kivándorlásának és új regionális munkahelyek megteremtésének motorjává válik.

Bevált funkciók időszerű megjelenéssel

A legkülönbözőbb műszaki variációkat vették alaposan a nagyító alá, míg az Új hajóátemelő megalkotói a következő eredményre jutottak: Az akkori munkamódszer és biztonsági koncepció máig példamutató. Így az új szerkezet is függőleges emelőműként dolgozik majd, ellensúly-kiegyenlítéssel, természetesen a legmodernebb vezérlőegységekkel és szerkezeti elemekkel.

És így a régi hajóátemelő és az üzemen kívül helyezett zsiliplépcső között egy újonnan kiépített csatornaszakaszból az elkövetkező években egy új hajóátemelő növekszik majd, betonból és acélból szürke és kék árnyalatokban, figyelemfelhívó sárga színnel, 54 méter magasan és 133 méter hosszán. A tekintélyes méretei ellenére jól beilleszkedik majd a környezetébe és a régi hajóátemelővel, a látogatókat szolgáló információs központtal, a csatornahíddal, valamint a felső és alsó előkikötővel optikailag egy képet alkot majd.

A technika egész közelről

Az Új hajóátemelő egy nagyon különleges élményt tartogat a nagyszámú látogatója számára: Liftekkel, lépcsőn, utakon, stégeken és hidakon - akadálymentesen is - felfedezhető lesz majd a belseje. A látogatók számára 50 méter magasan kiépített körfolyosókon közvetlenül a teknő fölött, kívül pilonok között, vagy a teknőtér fölötti három híd egyikén a látogatók megcsodálhatják a hajók emelésének és leengedésének folyamatát, vagy szédületes magasságból lepillanthatnak a brandenburgri vidékre. A természet és a technika ritka egysége – és újra és újra élmény az egész család számára.



Műszaki adatok*	régi hajóátemelő	Új hajóátemelő
Méretek		
Magasság (terep fölött)	52,00 m	54,55 m
Hossz	94,00 m	133,00 m
Szélesség	27,00 m	46,40 m
Mélység (teknő/kád)	8,00 m	11,00 m
Építőanyag (csatornahíddal)		
Acél (új: megerősített acél)	18.000 t	8.900 t
Beton és vasbeton	72.000 m ³	65.000 m ³
Használható méretek medence		
Hossz	82,50 m	115,00 m
Szélesség	11,94 m	12,50 m
Megengedett hajószélesség	9,50 m	11,45 m
Átjárási magasság	4,10 m	5,25 m
Vízmélység	2,50 m	4,00 m
A hajók max. terhelt merülése	1,90 m	2,80 m
Teknő súlya		
Terheletlen teknő súlya (felszereléssel együtt)	1.600 t	2.785 t
Teknő súlya vízzel	4.290 t	9.800 t
Teknőmenet		
Emelési magasság	36 m	36 m
Menetidő	5 min	3 min
Sebesség	12 cm/s	25 cm/s
Zsilipelési folyamat időtartama Ø	20 min	16,5 min
Csatornahíd		
Hossz	157,00 m	65,50 m
Szélesség	28,00 m	21,70 m
Mélység	3,90 m	4,00 m

* néhány kiválasztott műszaki adat, bővebben a www.wna-berlin.de oldalon